



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ
В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"
(ФБУ "ТЕСТ-С.-ПЕТЕРБУРГ")**

**СЕКТОР КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ,
ИНФОРМАЦИИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ**

**ДАЙДЖЕСТ ПУБЛИКАЦИЙ
И СЮЖЕТОВ В СМИ
15.09.2018 – 15.10.2018**

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Сергей Донченко: Перейти на чужое время –

это как отдать часть своей страны

РИА Новости, 25.09.2018 г.....1

II. СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ, ЗАЩИТА ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Росстандарт, СФУ и СО РАН объединяют возможности

1-line.info, 20.09.2018 г.....10

Минпромторг России совместно с Росстандартом проводит работу по

совершенствованию законодательства в сфере стандартизации

<https://www.ruscable.ru>, 25.09.2018 г.....12

Скованные одной цепью. Подорожают ли товары после маркировки

FORBES.RU, 08.10.2018 г.....13

На чем пашешь? В России ужесточат правила сертификации сельхозтехники

Российская газета, 08.10.2018 г.....16

Здесь пахнет паленым

Профиль, 08.10.2018 г.....17

Росстандарт запланировал 50 проверок АЗС в Сибири в 2019 году

ТАСС, 03.10.2018 г.....23

Росстандарт предлагает запретить продавать на АЗС

РИА Новости, 27.09.2018 г.....24

Сгореть и умереть: к чему приводит использование поддельных запчастей

РИА Новости, 26.09.2018 г.....25

Автомобильные знаки ждут масштабные перемены

Коммерсантъ, 20.09.2018 г.....28

Маслом замазаны

Российская газета, 10.10.2018 г.....31

III. НОВОСТИ ФБУ ЦСМ

В Петербурге начали сертификацию в НСС Деловой Петербург, 01.10.2018 г.....	34
ФБУ "Тест-С.-Петербург" поздравляет со Всемирным днем стандартов! Деловой Петербург, 11.09.2018 г.....	35
50% спреда, проверенного в Петербурге, не соответствуют обязательным требованиям DairyNews.ru, 18.09.2018 г.....	35
Роспотребнадзор не может заставить изготовителей соблюдать ГОСТ при выпуске мясных консервов http://konkir.ru, 25.09.2018 г.....	41
Электроэнергетические предприятия Курской области смогут быстрее и точнее поверить оборудование ФБУ «Курский ЦСМ», 10.10.2018 г.....	44
Специалисты УРАЛТЕСТА покорили Казбек ФБУ «УРАЛТЕСТ», 08.10.2018 г.....	44
Треть пьяных водителей Саратовской области отказывается от проверок на алкотестере КП-Саратов, 03.10.2018 г.....	45
Эксперты рассказали, какие выбрать зимние шины для автомобиля в Красноярске ФБУ «Красноярский ЦСМ», 27.09.2018 г.....	46

IV. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Казахстан и Россия: история и перспективы партнерства – интервью Алексея Абрамова Новости Госстандарта, 09.10.2018 г.....	49
Парламент Казахстана принял закон, предусматривающий создание нацоргана по стандартизации https://abctv.kz, 03.10.2018 г.....	53

I. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Сергей Донченко: Перейти на чужое время - это как отдать часть своей страны

РИА Новости, 25.09.2018 г.

В подмосковном Менделеево расположился один из флагманов отечественной метрологии — Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений (ФГУП "ВНИИФТРИ" Росстандарта). Здесь разрабатываются, исследуются и эксплуатируются российские эталоны времени и частоты, эталон больших длин, а также еще около полусотни других эталонов. Именно в институте отсчитывают точное московское время, а через спутники ГЛОНАСС оно передается потребителям по всему миру.

О том, как с помощью "линейки" в четыре тысячи километров специалисты института помогают ученым прогнозировать землетрясения, что придет на смену спутниковой навигации, каким градусником измерить температуру на Луне и какие часы будут тикать на летящем к Марсу космическом корабле, в интервью специальному корреспонденту РИА Новости Дмитрию Струговцу рассказал генеральный директор ВНИИФТРИ Росстандарта Сергей Донченко.

— **Расскажите, чем занимается ваш институт?**

— ВНИИФТРИ является одним из стратегических научных центров страны и метрологическим институтом, в котором хранятся государственные первичные эталоны Российской Федерации. Всего их 51. Среди них эталон национальной шкалы времени, эталоны твердости, акустические эталоны для воздушной и морской среды, эталоны для метрологического обеспечения работы системы ГЛОНАСС, эталоны ионизирующего излучения, эталоны качества воды по уровню рН и другие.

— **Расскажите поподробнее об основных эталонах. Что они из себя представляют? Например, для сравнения качества воды у вас имеется какой-то эталонный стакан с эталонной жидкостью?**

— С помощью эталонов обеспечивается единство измерений в таких важных для экономики задачах, как измерения времени и частоты, электрических и магнитных величин, координатно-временных, геометрических, радиотехнических и радиоэлектронных измерений и других. По эталонам сверяется работа технических средств. Современные эталоны представляют собой разного рода большие и не очень аппаратные измерительные комплексы.

Так вот, самое точное время в России определяется и хранится только у нас. Это государственный эталон времени и частоты. По нему все системы в России — сотовой связи, интернета, транспорта, космических систем и многих других — сверяют свои часы и приборы. Более 150 миллионов потребителей ежедневно запрашивают точное время с наших серверов.

Что касается воды, сами мы проверкой ее качества не занимаемся, хотя можем сделать и это. Мы тестируем установки для проверки качества воды, к примеру, оборудование Роспотребнадзора или испытательных центров Росстандарта. Для кислотно-щелочного равновесия в воде должно быть определенное количество растворенного кислорода и водорода. Специальная установка в нашем институте позволяет установить количество растворенных в воде элементов. Какого-то эталонного стакана, конечно, нет, но есть таблица показаний по содержанию различных растворенных в воде веществ. Результаты измерений рН используются прежде всего в фармацевтической, косметической промышленности, медицине, а также в ядерной энергетике для контроля функционирования ядерных реакторов.

— **А акустический эталон — это что?**

— Это комплекс технических средств для воспроизведения единицы измерений уровня звука в воздухе. Многие знают, что шумность измеряется в децибелах, вот наш эталон и определяет те самые акустические децибелы. Правильное измерение уровня звука или шума важно как для многих отраслей промышленности, так и для повседневной жизни. Например, акустический шум является одним из вредных факторов, оказывающих существенное влияние на здоровье и самочувствие человека. Для жителей больших городов это особенно актуально.

В составе эталона есть специальная камера размером с большую комнату, стены которой покрыты специальным звукопоглощающим материалом, благодаря этому там нет отраженного звука, то есть эха. Если побыть в камере неподвижно, то можно ощутить, что такое полная тишина, но долго находиться в такой тишине некомфортно. Если провести внутри сутки-двое, человек может просто сойти с ума.

Так вот, для измерения уровня звука, воспроизводимого, например, бытовой или промышленной техникой, используется специальная аппаратура, а мы можем испытать и сертифицировать ее. Это необходимо для достоверных измерений и способствует предотвращению появления на рынке и выходу из производства техники, не соответствующей требованиям по допустимому производимому акустическому шуму.

— **Расскажите об эталоне ионизирующего излучения. Это что?**

— Эталоны ВНИИФТРИ в области измерений ионизирующих излучений применяются в различных сферах — в медицине, на добывающих и перерабатывающих предприятиях, в атомной промышленности, где системы радиационного контроля должны быть очень высокого уровня точности. Например, в медицине. Медицинские институты занимаются изучением влияния различных доз облучения на человеческий организм, какие-то иные объекты. Медицинские центры занимаются радиотерапией. Мы же проверяем то оборудование, которым они пользуются. Например, очень важно понимать, с каким уровнем врачи облучают больного: дадут дозу больше, можно человека убить, меньше — не уничтожишь раковую опухоль. Крайне важно знать точный уровень ионизирующего излучения, идущего от медицинского прибора. Недавно мы модернизировали данный эталон, он наиболее востребован сейчас в медицине и позволит обеспечить высокую точность приборов, которые используются в лучевой терапии.

— **Вы упомянули эталон твердости. Что он собой представляет?**

— У нас в институте стоят специальные эталонные установки по проверке твердости металлов и других материалов. Измерение твердости металла, определение его качества крайне важно в таких отраслях, как металлургия, машино- и судостроение, авиация и другие. Металл должен быть твердым, не должен деформироваться, выдерживать определенные условия эксплуатации.

Это сложные установки, которые имеют специальные элементы, оказывающие давление с определенным усилием на предмет исследования. После этого высокоточными методами измеряется величина деформации металла. По величине деформации путем сравнения с эталонной мерой определяется твердость измеряемого образца.

— **Насколько российские эталоны соответствуют уровню, а может быть, и превосходят зарубежные аналоги?**

— Все ведущие страны мира имеют примерно одинаковые эталоны. В некоторых видах измерений чуть лучше эталоны за рубежом, в каких-то направлениях — чуть лучше мы. Государство уделяет нашей деятельности большое внимание, потому что наличие эталонов — это вопрос стратегической безопасности. Скажем, по эталону частоты и времени мы входим в тройку лучших эталонов в мире наравне с американским и германским эталонами. У нас очень хорошие эталоны в области акустических измерений, ионизирующих измерений, радиотехники. Один из лучших в мире эталонов больших длин тоже российский. Это 60-метровая лазерная "линейка". Есть километровый эталон, есть "линейка" длиной четыре тысячи километров между нами и Иркутском.

— **Для чего могут потребоваться измерения "линейкой" длиной в 4 тысячи километров?**

— Например, для прогноза землетрясений. Как определить предвестники землетрясений? Континентальные плиты постоянно движутся относительно друг друга, если одна напозаает на другую или между двумя плитами образуется разрыв, происходит землетрясение. Как измерить передвижение плит при их размерах? Необходимо установить одну измеряющую аппаратуру на одном континенте, другую — на другом. Если на приборах фиксируется ускорение движения плиты, это первый признак того, что скоро может произойти землетрясение. Но учитывая, что измерительная аппаратура работает с сантиметровой и даже миллиметровой точностью, ее нужно где-то проверять? Для этого и используется наш эталон больших длин.

— **Какие новые эталоны разрабатываются в институте?**

— Работы ведутся в самых разных направлениях — в области связи, радиотехники, гравиметрических измерений. Важные проекты реализуются при поддержке наших федеральных органов исполнительной власти — Росстандарта и Минпромторга. Сейчас, например, ведется полная и глубокая модернизация эталонов системы ГЛОНАСС. Получены уникальные результаты, которые позволят повысить точность позиционирования глобальной навигационной системы и предоставить новые возможности потребителям.

Также нами разрабатываются новые оптические часы, которые смогут использоваться в перспективной космической технике, например, во время полетов к Марсу. Я думаю, что в космосе они начнут применяться лет через 10-15, раньше на Марс, скорее всего, все равно никто не полетит. Пока же они массивны для использования в космической технике. Но и часы, которые сейчас стоят на спутниках системы ГЛОНАСС, 10 лет назад были в два раза тяжелее. Технический прогресс не остановить.

Еще одна новинка — акустический газовый термометр, применение которого особенно важно в области измерений низких температур. Например, российская космическая техника полетит к Луне, где температура составляет минус 150-200 градусов Цельсия, но как понять, будет ли она работать при такой температуре? Ее проверят в специальных камерах. Но кто подтвердит, что во время испытаний в них создается нужная температура? Теперь, после создания учеными нашего института нового термометра, сопоставимого по характеристикам с лучшими зарубежными образцами, можно с высокой точностью определить фактическую температуру. Это, кстати, полезно не только для космической аппаратуры, но и для исследования техники, применяемой в Арктике. Мест с температурой, которая заставляет даже металл быть хрупким, достаточно и на Земле. Благодаря этому прибору мы участвуем в международном проекте

по переопределению единицы температуры с использованием постоянной Больцмана и измерению расхождений между абсолютной термодинамической температурой и действующей международной температурной шкалой.

— Расскажите о работах в области гравиметрических измерений. Ведь еще Ньютон открыл гравитацию в 17 веке. Чем занимаются ваши специалисты?

— Прежде всего работы, которые ведутся в институте, направлены на повышение точности измерений различных параметров гравитационного поля. Например, для измерения абсолютного значения ускорения свободного падения разрабатываются атомные (квантовые) гравиметры. Кроме того, что особенно важно, наши специалисты сегодня создают образцы гравитационных градиентометров и измерителей гравитационного потенциала — приборов, которые позволят получать полную информацию о свойствах гравитационного поля Земли. Его уровень в разных районах отличается, имеются существенные аномалии как локальные, так и распределенные. Чем точнее мы их будем измерять, тем больше возможностей по использованию полученных знаний у нас появится.

— Для чего это можно будет использовать? Допустим, его можно будет использовать для навигации?

— Абсолютно верно. Для решения навигационной задачи необходимы две составляющие — карта гравитационного поля и система датчиков, которые бы позволили измерять параметры гравитационного поля. Сравнение данных карты и результатов измерений даст нам возможность определить местоположение объекта на карте. Главное преимущество такой системы заключается в том, что она будет совершенно автономной, ей будут не нужны спутники или какие-либо еще дополнительные источники информации, которые можно заглушить или исказить. Именно поэтому создание систем навигации по гравитационному полю Земли является общемировой тенденцией.

Это не простая задача. Сейчас идет закладка этой будущей навигационной системы. Это грандиозный проект, над которым мы и весь мир будем работать ближайшие десятилетия.

Хороший пример зависимости времени от гравитации показали американские ученые, которые за свое изобретение получили Нобелевскую премию по физике в 2013 году. Они создали часы с точностью в несколько единиц 18-го знака после запятой. Взяли двое таких часов, установили их на одной площадке, потом приподняли одни на 30 см и показания часов изменились в 17-м знаке после запятой. Те часы, которые подняты на 30 сантиметров, из-за меньшего воздействия гравитации Земли уже идут по-другому. Этот эксперимент, кстати, так просто еще раз подтвердил и теорию относительности

Эйнштейна. Если мы поднимемся на самое высокое здание мира или на гору, будем летать на самолете или в космическом корабле, там время будет идти еще медленнее. Соответственно, если мы создадим часы, которые будут иметь стабильность в единицу 18-го знака после запятой, мы сможем по отклонению течения времени детектировать разницу в высоте в единицы сантиметров.

ВНИИФТРИ также провел первый в России подобный наземный эксперимент по определению разности гравитационных потенциалов Земли на больших расстояниях. Мы разместили стационарные эталонные атомные часы в Московской области, а перевозимые — в горах Кавказа. Разность высот между часами составила 1804 метра. Показания часов изменились пропорционально разнице высот между ними. Полученные результаты подтвердили, что перевозимые квантовые часы могут быть использованы для измерения разности гравитационных потенциалов на поверхности Земли.

— При разработке новой системы навигации планируется ли как-то совершенствовать имеющуюся навигационную систему ГЛОНАСС?

— Да, конечно. Сейчас мы занимаемся разработкой новых наземных часов системы ГЛОНАСС, по которым будут синхронизироваться бортовые часы на навигационных спутниках. Планируется, что новый эталон времени ГЛОНАСС заработает в 2020 году. Его точность, по сравнению с нынешним, будет выше на порядок. Чем лучше известно расстояние до спутника, чем точнее синхронизируются наземный эталон времени и бортовые часы на спутнике, тем точнее будет сама навигация.

— Какие меры по модернизации ГЛОНАСС по части деятельности института предусмотрены на следующее десятилетие?

— В следующем десятилетии планируется еще на порядок повысить точность наземных часов ГЛОНАСС. Сейчас система обеспечивает точность определения объекта с погрешностью около 2-3 метров, а планируется десятки сантиметров. В настоящее время для навигации с такой точностью нужны специальные дифференциальные наземные станции, а в будущем потребитель будет иметь точность в десятки сантиметров только по данным спутникового сигнала.

Следующим шагом развития ГЛОНАСС станет ее интеграция с ассистирующими системами, навигацией по магнитным и гравитационным полям Земли. Основная проблема всех глобальных навигационных спутниковых систем заключается в том, что навигационный сигнал очень легко подавить радиотехническими средствами. А вот гравитационное поле практически невозможно подавить, магнитное — чуть легче, но тоже сложно. Таким образом, мы понимаем, что одно из основных направлений

доработки системы ГЛОНАСС следующего поколения — ее интеграция с такими ассистирующими системами.

— Европейские специалисты предложили идею перейти всем навигационным системам на единое время, причем за основу предлагается взять время американской системы GPS. Как вы относитесь к этой идее?

— Речь идет в данном случае не о времени простых потребителей, а о системной шкале времени глобальных навигационных систем (ГНСС), которая используется внутри навигационных систем. Если переходить на единое время ГНСС, то должен быть разработан один эталон, а эталон времени — это часть суверенитета страны. Перейти на чужое время — это как отдать часть территории своей страны. Глобальные навигационные системы, а также их системные шкалы времени являются элементами национального суверенитета и не могут быть предметом признания приоритета одной над другой. Это полностью независимые системы.

Можно рассматривать вариант внедрения какого-то среднего времени, вычисляемого по сверке эталонов всех систем, но переход на единый эталон какой-то одной глобальной навигационной системы даже чисто гипотетически рассматривать нельзя. Вы же ключи от своей квартиры никому не отдадите? Эталон времени ГЛОНАСС — такой же ключ от экономики и обороноспособности нашей страны. К тому же точность времени ГЛОНАСС не уступает точности ни GPS, ни других систем. Наши исследования четко это демонстрируют. То есть для нас от такого перехода не будет никакого выигрыша. Кстати, еще один момент: около 95-97 процентов пользователей по всему миру получают точный сигнал времени через навигационные спутниковые системы. То есть доведение до потребителей времени через спутники ГЛОНАСС нужно рассматривать в том числе и как наше влияние в мире.

— Сейчас наша страна живет по времени SU — Soviet Union. Планируется ли переход на время RU или RF?

— Исторически так сложилось, что после распада СССР никто вопрос о смене названия не поднимал. Ведь понятно, что любое изменение стоит немалых денег. Иностранцы тоже вопросов никаких по этому поводу не задают. Технически, наверное, сменить название не сложно, но такой шаг потребует пересмотра законов и нормативно-технической документации во многих областях, завязанных на российский эталон времени. Я считаю, что консерватизм в этом вопросе — тоже не плохо. Аббревиатура SU узнаваема и напоминает всем о большой и сильной стране, которой Россия продолжает оставаться и сегодня.

— По каким эталонам сейчас живут бывшие советские республики?

— Во времена Советского Союза у нас во ВНИИФТРИ находился государственный первичный эталон времени СССР. Но тогда существовал принцип, который и сейчас сохранился в России, территориального распределения эталонов в целях обеспечения безопасности. Часть из них хранилась на Украине, часть в Армении, часть в Прибалтике. В каждой республике были вторичные эталоны времени. После распада СССР вновь образованные государства переименовали их в первичные национальные эталоны. Поэтому, по сути, на территории бывшего СССР сейчас нет стран, у которых имелся бы эталон, сравнимый по точности с нашим.

— Как быть со странами Прибалтики, Украины, Грузии, у которых натянутые отношения с Россией? Они сличают свои эталоны времени с нашим или используют для уточнения своего времени какие-то европейские или американские эталоны?

— Существует региональная организация по метрологии КООМЕТ ("Евро-Азиатское сотрудничество государственных метрологических учреждений"), которая была создана 12 июня 1991 года по инициативе метрологов стран Восточной Европы. Сейчас в этом региональном объединении состоит 19 стран, в том числе и мы. Наиболее точные эталоны сегодня у России и Германии. Страны Прибалтики в эту организацию не входят, они сверяют свои эталоны с Европой, а Грузия и Украина сверяют часы в рамках КООМЕТ.

— Будет ли ВНИИФТРИ как-то задействован в ФЦП "Цифровая экономика", ведь любая компьютерная сеть завязана на стандарты времени?

— Конечно. Мы должны понимать, что без метрологии не будет развития высоких технологий. Для "Цифровой экономики" основой станут каналы связи, которые будут передавать информацию. Для этого нужно синхронизовать работу оборудования, обеспечить его бесперебойную работу, разработать новые коды передачи информации. Это целый пласт новых технических идей и решений, которые должны быть реализованы. И метрология, которой мы занимаемся, является одним из базисов для развития цифровой экономики.

В данный момент в институте проходит тестирование антенных систем, которые будут формировать и принимать сигналы в стандарте пятого поколения передачи мобильной связи, так называемый стандарт 5G. Скорость и объемы передачи данных в этих сетях вырастут, но остается требование по сохранению низкой вероятности ошибки. Биты информации в вычислительной технике формируются на основе стандартов частоты. И если у этого стандарта плохая точность, вероятность ошибки увеличивается. Сети 5G впервые в истории потребовали обеспечения точности синхронизации между

сотовыми станциями лучше 120 наносекунд, что является довольно сложной задачей и требует разработки новой аппаратуры частотно-временной синхронизации.

Также одно из направлений развития цифровой экономики — это создание квантовых датчиков. Квантовые датчики обеспечат лучшую криптозащиту и шифрование, в том числе для охраны личных данных, повышенный объем пропускаемой информации, позволят довести точное время до розетки в каждом доме, что, в свою очередь, позволит разрабатывать новые стандарты повышения качества жизни человека. Так, например, синхронизация домашней сети с банком — это повышенная безопасность банковских операций, обеспечение физической защиты информации. Думаю, в создании квантовых датчиков для цифровой экономики наши ученые смогут сказать весомое слово.

— Ваш институт относится к стратегическим объектам. Есть у вас подземный бункер, где хранятся резервные эталоны на случай форс-мажорных обстоятельств?

— Как я уже говорил, для обеспечения сохранности государственных эталонов применяется территориальное распределение эталонов по Российской Федерации. Все они зарезервированы, поэтому при любых ситуациях эталоны будут сохранены.

II. СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ, ЗАЩИТА ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Росстандарт, СФУ и СО РАН объединяют возможности

1-line.info, 20.09.2018 г.

Три организации решили объединить возможности своих исследовательских центров и лабораторий под эгидой Росстандарта.

18 сентября в Сибирском федеральном университете подписано соглашение о стратегическом партнёрстве Федерального исследовательского центра Сибирского отделения Российской академии наук (ФИЦ КНЦ СО РАН), Сибирского федерального университета (СФУ) и ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае» (ЦСМ).

«Трёхстороннее соглашение, которое мы заключаем, финализирует и скрепляет наши договоренности на Красноярском экономическом форуме год назад. Оно направлено, прежде всего, на помощь предприятиям, которые заинтересованы в максимальном качестве услуг по технологическому контролю своих проектов, - сказал руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексей Абрамов. – Наши испытательные и измерительные возможности в Красноярском крае будут объединены. И это поможет достичь синергетического эффекта в работе, которую мы уже ведем».

Руководитель ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае» Василий Моргун подчеркнул три главных аспекта подписанного соглашения: производственный, научно-исследовательский и нормативный.

«Зачастую новая продукция долго ждёт проведения производственных и сертификационных испытаний для дальнейшей постановки на производство. А если продукция инновационная, она требует вообще создания новых испытательных систем. Но если мы будем полгода-год подписывать договоры об аренде оборудования и искать партнёров по испытаниям, за это время рыночная конъюнктура уйдёт вперёд! – напомнил Василий Моргун. – Это производственный аспект, который обязательно нужно решать, если мы хотим, чтоб наша промышленность шла вперёд. Участие в этом процессе трёх партнеров будет способствовать не только расширению измерительных и испытательных возможностей, но и их совершенствованию на основе научных исследований».

Соглашение о стратегическом партнёрстве Федерального исследовательского центра Сибирского отделения Российской академии наук (ФИЦ КНЦ СО РАН),

Сибирского федерального университета (СФУ) и ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае» (ЦСМ) закрепило на бумаге существование фактически уже созданного этим «тройственным союзом» лабораторно-исследовательского центра коллективного пользования (ЦКП).

«Основная цель этого соглашения – убрать экономические, бюрократические и юридические барьеры в работе Центра коллективного пользования, - подчеркнул директор ФИЦ КНЦ СО РАН Никита Волков. – К плюсам я отнёс бы и синхронизированный подход к приобретению оборудования. Например, мы в ФИЦ за последние три года по программе развития приобрели оборудования на полмиллиарда рублей. Теперь, естественно, мы не будем приобретать оборудование, которое есть у Центра стандартизации и СФУ – для центра совместного пользования мы приобретём то оборудование, которого у нас троих ещё нет. И я думаю, что этот «тройственный союз» можно расширять».

«Нормоприменение должно стоять на службе социально-экономического развития страны и науки, а не наоборот, - поддержал коллегу руководитель ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Красноярском крае» (ЦСМ) Василий Моргун. – Нужно таким образом изменить нормативную базу, чтобы реальные потребности науки и производства могли быть реализованы на основе научно-производственного механизма (ЦКП), который мы создаём».

Ещё одно достоинство Центра коллективного пользования, принцип «одного окна», отметил проректор СФУ по науке Михаил Гладышев:

«В результате потенциальный заказчик тех или иных исследований и работ не будет бегать между ФИЦ, ЦСМ и СФУ, а, придя в одно из наших учреждений, получит возможности сразу всех трёх. В целом же мы полагаем, что наши научно-образовательные и измерительно-испытательные возможности под эгидой Росстандарта приобретут больший практический вес. К сожалению, пропасть между научными исследованиями и их внедрением в нашей стране не устранена ещё с советских времён. Я считаю, что сегодня мы сделали существенный шаг к сближению теории и практики».

Центр коллективного пользования создан в Красноярске именно под эгидой Росстандарта не случайно. Участники союза надеются, что содействие этой федеральной структуры поможет снять бюрократические препоны на пути «коллективизации» не только научных и исследовательских организаций и их возможностей, но и подключит к этому процессу промышленные производства.

«У нас есть соглашения с рядом предприятий, например, с НПП «Радиосвязь», - привёл пример профессор Волков. - Мы вместе создали нанолaborаторию. У них – часть,

которая отвечает за технологию (оборудование и специальные помещения), а аналитическое оборудование (электронная микроскопия, химический анализ и т.д.) полностью стоит у нас в ФИЦ КНЦ СО РАН. При этом каждый из нас понимает, что по отдельности весь этот комплекс «не потянет», а вместе мы можем себе его позволить».

Перевод оборудования трёх участников соглашения в Центр коллективного пользования (ЦКП) очень важен, считает глава Росстандарта. Это позволит научным и исследовательским организациям легально совместно использовать оборудование, которое находится в федеральной собственности, на безвозмездной основе.

«Это важно и с точки зрения увеличения загрузки испытательных и измерительных мощностей предприятий и учреждений, которые входят в созданный консорциум, - уверен Алексей Абрамов. – Это позволит и больший опыт набирать коллективам всех трёх организаций, получать новую практику. Здесь может быть много разных пересечений с точки зрения синергии. Так в какой-то момент обычный заказ от промышленного предприятия, поступивший в ЦСМ может привести на важную научно-исследовательскую работу учёных СО РАН и СФУ. Здесь завязано очень много потенциальных направлений для сотрудничества образования, науки и производства».

Минпромторг России совместно с Росстандартом проводит работу по совершенствованию законодательства в сфере стандартизации

<https://www.ruscable.ru>, 25.09.2018 г.

На площадке Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) состоялось совместное заседание Росстандарта, Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Комитета ТПП РФ по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции, "Деловой России", "Опоры России", Общественного совета при Росстандарте и Совета по техническому регулированию и стандартизации Минпромторга России. Ключевой темой заседания стало обсуждение стратегических направлений развития стандартизации в Российской Федерации до 2027 г. и внесение изменений в Федеральный закон "О стандартизации в Российской Федерации".

Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Алексей Беспрозванных, выступая перед участниками заседания, подчеркнул важность принимаемых решений: "С развитием интеграционных процессов и цифровизации экономики повышается значимость стандартизации в целом. В связи с этим мы видим необходимость совершенствования отдельных положений правового регулирования в сфере

стандартизации. Поэтому Минпромторг России совместно с Росстандартом подготовил проект Концепции развития стандартизации до 2027 г., а также проект изменений в Закон о стандартизации, предусматривающий, в том числе, развитие цифровых технологий в нашей стране".

Стандартизация стала активно применяться в качестве инструмента инновационного развития и повышения конкурентоспособности в различных отраслях промышленности, в том числе в высокотехнологичных, и должна стать "локомотивом" российской цифровой экономики.

"Мы наблюдаем всевозрастающую роль промышленности в процессах стандартизации. К 2018 году внесены изменения, а также утверждены 7 среднесрочных отраслевых программы стандартизации, в том числе, в нанотехнологиях, нефтегазовой отрасли, авиастроении, судостроении, ракетно-космической технике", — пояснил замглавы Минпромторга России.

Работы в области национальной стандартизации должны осуществляться в таком приоритетном направлении как формирование цифровой экономики, в том числе обеспечение информационной безопасности, применение цифровой проектно-конструкторской документации, цифровое производство, блокчейн, интернет вещей, искусственный интеллект, умные города, интеллектуальная электроэнергетика.

Скованные одной цепью. Подорожают ли товары после маркировки

FORBES.RU, 08.10.2018 г.

Цифровая революция претворила в жизнь мечту всех стран с крупным товарооборотом: система полного контроля цепочки перемещения товаров от производства до прилавка стала реальностью. Прозрачная и доступная властям, потребителю и бизнесу система способна заблокировать потоки контрафакта, снизить «серый импорт» и не оставляет места для коррупции. Работа ведется сразу по всем фронтам — создаются национальные системы и параллельно дружественные страны замыкают эти цепочки в наднациональные системы.

В России в пилотном режиме система заработает в ближайшие полгода, а на рассмотрение в Госдуме уже лежит соглашение об интеграции России в систему прослеживаемости стран ЕАЭС. Как это часто бывает, чтобы устремиться в светлое будущее, нужно для начала сбросить груз прошлого. В частности, разобраться с системой классификации товаров, которая сегодня представляет из себя запутанный клубок разных подходов.

В России подготовка системы прослеживаемости товаров проходила в форсированном режиме — выход на пилотный режим работы занял два года. Это потребовало политической воли и объединения налоговой и таможенной служб под крышей Минфина для ускорения интеграции данных двух главных фискальных ведомств страны. Дальше — дело техники. Один из ключевых элементов системы — маркировка товаров — для нашей страны уже давно не является новинкой. Например, алкогольную продукцию Россия маркирует акцизными марками еще с 2006 года через автоматизированную систему ЕГАИС — ведя учет объема производства и оборота алкоголя. С 2016 года, в рамках работы над системой прослеживания, правительство начало запускать пилотные проекты по маркировке товаров современными методами — радиочастотными метками.

Первопроходцами стали товары из меха, на долю которых приходилась существенная доля «серого» товарооборота. Несмотря на технические сложности, которые возникли в самом начале, «пилот» сработал: легальный оборот вырос почти в 10 раз.

Спустя год, в мае 2017 года, стартовал второй проект — маркировка лекарственных препаратов. В ходе работы вскрылись правонарушения на сумму свыше 500 млн рублей, а итогом «пилота» стало создание реестра лицензированных медицинско-фармацевтических организаций.

В мае 2018 года правительство России обнародовало уже целый список товаров, которые со следующего года подвергнутся обязательной маркировке. В список вошли табачные изделия, обувь, одежда, фотоаппараты, парфюмерия, постельное и кухонное белье. Первыми из списка пойдут табачные изделия и обувь, то есть наиболее рискованные товары с точки зрения контрафакта и «серого импорта». В будущем планируется существенное расширение списка вплоть до мяса. Система будет отслеживать процесс производства мяса, учитывать особенности корма и антибиотиков. Все это позволит определять себестоимость товара и его происхождение.

Одновременно с этим на площадке ЕАЭС активно велась работа над созданием наднационального подхода в маркировке товаров. Конечная цель та же — создание прозрачной системы движения товаров среди стран-участников союза. В Госдуму России недавно вынесли законопроект о ратификации соглашения о маркировке товаров в рамках ЕАЭС. В проекте зафиксированы обязательные для пяти стран категории товаров, подлежащих маркировке, а также сам порядок маркировки.

Чтобы эта система заработала, страны-участники должны будут объединить базы данных национальных таможенных органов, а также провести интеграцию с другими

заинтересованными ведомствами, в первую очередь — с налоговыми службами. Вторая часть задачи — привести системы учета к единому функционалу.

Европейский союз для прослеживаемости товаров тоже использует инструменты маркировки. Особое внимание европейцы уделяют продовольственной продукции — в приоритете пищевая безопасность потребителей. В России же упор делается на группы товаров с большой величиной нелегального оборота, а требования к маркировке товаров зачастую формируют более узкие группы участников рынка. Крупные розничные сети вырабатывают свои системы спецификации, поэтому одни и те же товары у разных ретейлеров могут маркироваться по-разному.

Поэтому строгая стандартизация, за которую могут ратовать потребители и государство, вызывает сомнения со стороны бизнеса. Многие опасаются того, что соглашение о маркировке с повсеместным расширением категорий товаров и общими требованиями к процессу приведут к значительным затратам. А эти затраты в итоге лягут на плечи конечного потребителя. Оборудование для маркировки, равно как и программное обеспечение для интеграции с автоматизированной информационной системой, потребует от компаний ощутимых инвестиций. А для малого и среднего бизнеса они могут оказаться вполне внушительными. Представители российских ведомств в свою очередь уверяют, что роста конечной стоимости либо не будет, либо он будет незначительным.

Вопрос создания прозрачной системы с помощью маркировки сложнее, чем кажется на первый взгляд. Несмотря на успехи маркировки радиочастотными датчиками, у нас есть определенные проблемы, уходящие корнями в прошлое. После развала Советского союза со строгой номенклатурой наш свободный развивающийся рынок не успел создать собственную систему классификации товаров. Сегодня у нас существует множество классификаторов — ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза), общероссийский классификатор, отраслевые классификаторы. Они описывают одни и те же товары по-разному. Причем, чем сложнее товар, тем больше нюансов возникает даже в случае небольших модификаций, например, при классификации 3G-модуля или адаптера для Wi-Fi. В этом непросто разобраться даже российским специалистам, не говоря уже о попытке интегрироваться в международную систему. Это подводит нас к потребности создания единого классификатора, и пока этот вопрос не будет однозначно решен, мы вряд ли сможем двигаться дальше.

В странах Европейского союза четко выработанная система стандартов уже давно используется как механизм защиты внутреннего рынка и инструмент конкурентной борьбы с товарами иностранного производства. Наличие жестких стандартов позволяет

однозначно понять, что за товар производится, каким способом изготавливается и каким требованиям он соответствует. Протекционистская политика, реализуемая через усиление нетарифных барьеров, решает вопросы, связанные с контролем качества продукции, поставляемой из-за рубежа. Поставщику продукции приходится доказывать соответствие импортируемых товаров национальным требованиям, получать определенные сертификаты соответствия.

На чем пашешь? В России ужесточат правила сертификации сельхозтехники

Российская газета, 08.10.2018 г.

Сельскохозяйственную технику в России будут сертифицировать по типу гражданских грузовых и легковых автомобилей, а за продажу фальсифицированных запчастей повысят штрафы, рассказали представители Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

Также предлагается ввести уголовную ответственность для "экспертов", выдающих липовые сертификаты на контрафактную технику.

"Нужно привлекать тех, кто купил сертификаты к высокой административной ответственности, то есть к высоким штрафам, а тех, кто выписывает такие документы, - к уголовной ответственности", - заявил руководитель Росстандарта Алексей Абрамов, выступая на площадке Российского агротехнического форума. План изменений, по словам замруководителя Росстандарта Алексея Кулешова, уже подготовлен и одобрен в минпромторге.

Распространяется фальсификат из-за его низкой стоимости. Поддельные запчасти и самоходные агрегаты могут стоить втрое меньше оригинальных машин. В результате примерно треть всей техники, работающей в отечественном агропроме, - фальсификат. Различные фирмы-однодневки, используя корпуса бывшей в употреблении техники, начинают их контрафактными частями и выдают за новые оригинальные машины. Поддельные сертификаты выдают другие компании. Неоригинальные запчасти также используют при ремонте, некачественные запчасти из Азии нелегально ввозятся в Россию под видом деталей западного производства. От этого страдают легальные российские производители. Их убытки оцениваются в миллиард рублей ежегодно. Борьба с фальсификатом нужна. Однако важно, чтобы в результате не выросла цена продовольствия: расходы на дорогую оригинальную технику агропредприятия заложат в стоимость продукции. Роста цен не будет, успокаивают специалисты. Потери от ремонта

вышедшей из строя техники с поддельными запчастями обходятся дороже покупки качественной легальной техники.

Продавцы поддельных запчастей и техники будут платить оборотные штрафы, зависящие от суммы их выручки.

По разным оценкам, более половины всей техники, работающей в российском АПК - зарубежного производства. Значит, сохраняется зависимость от импортных комплектующих. Локализация производства тракторов, косилок, сеялок и прочей техники зарубежных марок кардинально не меняет ситуацию. Есть сотни видов техники, которую надо производить в стране, отметил директор департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений минсельхоза Петр Чекмарев. Для этого стоит поддерживать собственные научные разработки и углублять локализацию, отметили участники форума. Параллельно нужно установить четкие критерии российского производства комплектующих. Пока некоторые зарубежные компании, собирая технику в России из привозных запчастей, могут пользоваться льготами как отечественные производители.

Здесь пахнет паленым

Профиль, 08.10.2018 г.

Приближается зимний сезон – традиционно тяжелая пора для российских спасателей и пожарников. Именно в холодные месяцы из-за работы обогревателей учащаются возгорания в жилом секторе и социальных учреждениях. По данным МЧС, IV квартал стал самым «воспламеняемым» в 2017 году – 37 683 пожара. Самой распространенной причиной ЧП ведомство называет неполадки электросетей, то есть короткие замыкания проводки.

Парадоксально, но только в эти моменты о проводке и вспоминают: что она может быть изношенной, некачественной или просто не справляться с поданной нагрузкой. При этом кабели в буквальном смысле лежат в основе цивилизации – будь то объекты транспортной, энергетической, IT-инфраструктуры, любые строительные проекты, от мелкого ремонта на даче до возведения стадионов ЧМ-2018. Каждую российскую квартиру «опутывают» километры проводов, а общая протяженность производимых страной за год кабелей превышает расстояние от Земли до Солнца.

В этих условиях по-настоящему угрожающе звучит тот факт, что значительная часть кабельной продукции на отечественном рынке является фальсификатом, технические параметры которого не соответствуют установленным ГОСТам. Стремясь

экономить, а иногда просто не имея другого выбора, россияне покупают подделку, которая может не выдержать первого же скачка напряжения. Откуда берутся эрзац-кабели и есть ли у отрасли шанс очиститься от них, разобрался «Профиль».

В 2017 году в России произошло 132,4 тыс. пожаров, гласит статистика МЧС. Более чем в 30% случаев их вызвали нарушения правил устройства и эксплуатации (НПУиЭ) электрооборудования. Это чаще, чем по любой другой причине – из-за неосторожного обращения с огнем (28,6%), НПУиЭ печей (15,2%) или поджога (10,6%).

Всего в результате возгораний, связанных с электрикой, погибло 1756 человек и был нанесен ущерб порядка 5,5 млрд рублей. Частота и разрушительный эффект пожаров приобретают в стране катастрофические масштабы: по оценке Международной ассоциации пожарных и спасательных служб (учтены данные за 1996–2015 годы), Россия располагается по этим показателям на 45-м месте в мире, между Алжиром и Зимбабве.

Раз в несколько лет подобные пожары достигают уровня национальной трагедии. В марте этого года пожар в кемеровской «Зимней вишне», когда густой дым от горящей проводки отрезал жертвам путь к отступлению, вызвал реакцию на федеральном уровне, стал поводом для рейдов и проверок в торговых центрах. Но кардинально ситуацию это не изменило: жилой сектор, рынки, заводы, гаражи продолжают гореть день ото дня (см. хронику).

При этом установить в деталях, где произошло нарушение работы электросети, как правило, невозможно. Короткое замыкание могут вызвать разные обстоятельства, но в основной массе случаев все сводится к банальной непригодности электропроводки, рассказал «Профилю» заместитель технического директора по науке «Холдинга Кабельный Альянс» Андрей Боев. «Возгорание может произойти из-за неправильного монтажа кабелей или неправильной эксплуатации, когда в одну розетку включают три тройника. Подлинную причину после пожара найти сложно – все выгорело, оплавилось, концов не найти. Поэтому обобщают: неисправности электрооборудования», – отметил он.

Если же говорить о качестве самих кабелей, то основная их проблема – изношенность: в большинстве российских квартир и домов проводка не менялась с советских времен и давно отслужила отпущенный ей срок. Однако и в недавно построенных домах укладывают заведомо некачественные провода, в результате они тоже горят. Как сообщил «Профилю» координатор проекта по борьбе с фальсификатом «Кабель без опасности» Владимир Кашкин, застройщики просто не воспринимают качество кабеля как значимую проблему: что взять с обычного провода? Тем более в готовом доме проводка «зашита» в стены и пол, покупатели ее не увидят. Поэтому среди подрядчиков

и поставщиков, привлекаемых для монтажа электросетей, выбирают тех, кто предложит наименьшую цену. Проверить, какие кабели в итоге достались жильцам, трудно: процесс строительства растянут во времени – всегда можно припасти образцы «хорошей» продукции на случай появления комиссии. А после ее ухода снова укладывать фальсификат.

«В общей смете дома стоимость кабелей не превышает 3–5%, занижать эту долю нет смысла – выгадаешь копейки, за счет которых сбить цену квадратного метра все равно нельзя, – утверждает Кашкин. – Мы пытаемся убедить в этом застройщиков, но пока эффект обратный. На проводке экономят в первую очередь. Что девелопер показывает потенциальному покупателю? Двери, отделку, батареи... А какие под всем этим лежат кабели – такой вопрос не стоит. В итоге те покупатели, кто хоть немного разбирается в электрике, купив квартиру в новостройке, первым делом меняют проводку. Даже если не случится пожар, через два-три года после ремонта у вас начнет отказывать бытовая техника. И придется делать новый ремонт».

При этом, по словам экспертов, на рынке есть совсем низкосортная продукция без маркировок. От ее покупки воздерживаются даже застройщики, но рядовые граждане, затеявшие ремонт в квартире или в загородном доме, в целях экономии не брезгают и таким суррогатом. Итог тот же: перегрев и оплавление кабеля, замыкание, пожар.

По словам Владимира Кашкина, кабелей в России производится много, но под ударом оказались наиболее распространенные их типы – ПВС, ПВ1, ПВ3, ШВВП, ВВГ. «В нефтегазовой, атомной или космической отраслях, где существует высокий порог ответственности, доля фальсификата стремится к нулю. Основная проблема лежит в бытовой сфере. А также в сфере промышленного применения: зафиксированы жалобы предприятий о том, что им при реконструкции и строительстве корпусов тоже достался кабель-фальсификат», – говорит собеседник.

Что представляет собой «фальшивый» провод? Конструкция проще некуда: металлическая токопроводящая жила (ТПЖ) плюс полимерная изоляция. По словам Андрея Боева, материалы дают 65–85% себестоимости кабеля, на них и экономят: остальное – производственные расходы, которые просто так не сократишь.

Главная статья экономии – диаметр сечения проводящей жилы. Он в среднем заужен на 25% от предусмотренной в ГОСТе цифры (например, 1,7 мм вместо 2,5 мм), а иногда и на 50%. Медь – металл недешевый, у производителя велик соблазн «недоложить». Поэтому если «хороший» кабель содержит до тонны меди в 1 километре, то в «плохом» может быть около 500 кг. Другой вариант – разбавить медь алюминием. Это более доступный материал, но он меньше котируется на рынке: проводке из алюминиевых

сплавов свойственна «текучесть» – под давлением она теряет форму, и риск возгорания повышается. Иногда смешанные алюмомедные провода выдают за медные или используют бывшую в употреблении проволоку от кабелей для нефтепогружных насосов. «От качества и количества меди в кабеле напрямую зависит важнейший параметр – удельное электрическое сопротивление жилы, – объясняет Боев. – Если оно превысит установленную стандартами максимальную планку, то кабель нагреется сильнее при пропускании такого же количества ампер. В итоге пропускная способность кабеля снижается. Перегрев же может какое-то время «копиться», а потом замкнет в том месте, где есть трещина в изоляции».

Экономят и на самой изоляции: как на толщине слоя, так и на качестве материалов. Для кабелей, проложенных внутри зданий, должны использоваться негорючие полимеры: низкотоксичные безгалогенные материалы, не выделяющие коррозионных веществ. Все эти параметры игнорируются производителями фальсификата: зачастую они используют обычную обувную резину. Из-за этого кабель быстрее изнашивается, его оболочка лопается от перегибов, а при возгорании распространяет огонь по всей длине, как бикфордов шнур.

«Срок службы кабелей для стационарной прокладки должен составлять не менее 30 лет – за это время приходят в негодность полимеры, – рассказывает Боев. – Чтобы обеспечить этот срок, в них добавляют антиоксиданты, стабилизаторы – сложные химические соединения, весьма недешевые. В фальсификат их не кладут, поэтому он «старится» в два-три раза быстрее. У него будут хуже как физико-механические свойства – прочность, относительное удлинение при растяжении, морозостойкость, – так и химические. Например, известно, что при пожаре люди часто гибнут не от огня, а от дыма. Чтобы с этим бороться, современные кабели обладают низким газовыделением – пропускаемость света снижается не более чем на 40%. В то время как у фальсификата этот параметр достигает 90%. Кроме того, он содержит галогены – йод, фтор, хлор, хром, которые вызывают резь в горле, в носу, ожоги роговицы».

Почему возможны такие отклонения при производстве кабелей? ГОСТы для кабельной продукции разрабатывает Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ). Два главных документа – ГОСТ 31996–2012 «Кабели силовые с пластмассовой изоляцией на номинальное напряжение 0,66, 1 и 3 кВ» и ГОСТ 31565–2012 «Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности». По отзывам экспертов, сами по себе ГОСТы отвечают современным требованиям, но после распада СССР подобные стандарты утратили обязательный характер для производителей.

В итоге обязательным является лишь технический регламент Евразийского экономического союза (ЕАЭС) «О безопасности низковольтного оборудования». Однако он пока недоработан, рассказали «Профилю» в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарте). Производители действуют, исходя из собственных представлений о том, какой должна быть кабельная продукция: зачастую единственным руководством для них являются ими же установленные технические условия (ТУ).

«К сожалению, в регламенте отсутствуют конкретные требования к показателям кабельной продукции, в том числе характеризующим ее безопасное применение. Это позволяет изготавливать кабель по ТУ, занижая или исключая характеристики, установленные стандартами. При этом используются марки кабелей, предусмотренные национальными стандартами, с внесением незначительных дополнений или изменений, что вводит потребителей в заблуждение», – говорят в Росстандарте.

Подобные «вольности» на кабельном рынке появились не в одночасье. В 2000-е годы отрасль испытывала мощный приток игроков. Порог входа был ниже, чем в смежных отраслях: достаточно было установить в небольшом помещении экструзионную линию (станок по производству кабеля), закупить на стороне металлическую проволоку, и можно начинать работу.

При этом спрос на кабели напрямую зависит от темпов экономического роста и благополучия внешних заказчиков – девелоперов, транспортных компаний, заводов. Рост же был подорван финансовым кризисом 2008 года, а позже так и не восстановился в полном объеме. Поэтому в отрасли, особенно после 2014 года, наблюдается избыток производственных мощностей, втягивающий производителей в жесткую конкуренцию, в том числе с применением демпинга.

Какова доля кабельного фальсификата на российском рынке? Как и во всем, что касается теневой экономики, единой оценки здесь нет. Наименьшая цифра, которую можно встретить в СМИ, – 20% (объем продаж – около 40 млрд рублей в год). Примерно такой же оценки придерживаются в Росстандарте. «Анализируя результаты надзора на территории Центрального федерального округа, доля нарушений составляет около 25%», – заявили «Профилю» в ведомстве.

Результаты проверок общественных организаций выглядят пессимистичнее. «Если взять сегмент розничной торговли, то два года назад, когда наш проект начал проводить контрольные закупки, доля фальсификата зашкаливала, по некоторым продуктам вплоть до 100%. Причем это касается товара в крупных федеральных сетях – «Леруа Мерлен»,

«ОБИ», «Касторама». Потребитель был вообще лишен возможности выбора, даже при желании он не мог купить качественный кабель», – рассказывает Владимир Кашкин.

Кто допускает нарушения? На крупных заводах вероятность брака и тем более сознательного обмана исключена: поступающее сырье проходит входной контроль, а затем произведенный кабель поступает на приемо-сдаточные испытания. Так, на предприятиях «Холдинга Кабельный Альянс» (входит в состав Уральской горно-металлургической компании) готовое изделие оценивают в несколько этапов: проверяют внешний вид, тару, маркировку, испытывают напряжением, замеряют электрические параметры. Если все прошло удачно, кабелю присваивают сертификат качества.

В небольших же компаниях эти этапы процесса предпочитают опустить. Овчинка стоит выделки: себестоимость производства удается снизить на 50–60% относительно «правильных» кабелей, на рынке же он дешевле всего на 10–20%. «Авторитетные заводы – их около 70 в СНГ – вкладывают средства в испытательные базы, сертификацию, – говорит Кашкин. – Кроме них, есть порядка 150 компаний, которые постоянно переформируются, открываются, закрываются. У них жесткая конкуренция и весьма формальный контроль за качеством. Но именно они наносят урон деловой репутации честных кабельщиков».

Не имея на производстве отдела по сертификации, такие заводы тестируют свою продукцию на аутсорсинге. Здесь на помощь приходят лаборатории-однодневки, выдающие «липовые» сертификаты без проведения испытаний. «Такие организации в год выдают по тысяче сертификатов на все подряд – от ракеты до котлеты, – поясняет Кашкин. – В какой-то момент мы заключили договор с экспертами по аккредитации, попросили их оценить сертификаты с точки зрения правильности оформления. И выяснилось, что порядка 70% документов составлены с грубыми нарушениями, что априори делает их недействительными».

Есть ли у кабельной отрасли шанс на очищение? В 2016 году в это верилось слабо. Тогда члены ассоциаций «Честная позиция» и «Электрокабель» совместно с Алюминиевой ассоциацией России подписали «Совместное заявление об этике работы», договорившись вместе бороться с засильем фальсификата. Проект получил название «Кабель без опасности». Его инициативная группа (Координационный совет) активно взялась за дело: проводит контрольные закупки, найденным нарушителям рекомендует исправить технологию производства. Если те не слушаются, «Кабель без опасности» готовит заявления в Росстандарт и Роспотребнадзор.

Двухлетний опыт мониторинга рынка показал, что многие игроки отрасли на самом деле заинтересованы в переходе на «цивилизованную» работу, утверждает Кашкин:

«Обычно такие предприятия существуют где-то в глубинке, находятся в замкнутом информационном поле. Мы же вовлекаем их в общий отраслевой поток, показываем современные стандарты, новые требования. И они четко реагируют на наши предписания, благодарят: мол, вы помогли обнаружить проблему. Вместе с тем обнаружились и обратные примеры. Например, заводы-фантомы. Это когда солидное предприятие, не желая мараить свое имя, создает фирму-однодневку, покупает на нее сертификаты, и во вторую смену этот же завод начинает выпускать фальсифицированную продукцию. Примеры – «Вэллкаб» из Владимирской области и «Энергокабель» из Томска».

В операцию по «очистке» активно включились и власти. Так, специальное соглашение о сотрудничестве с ассоциацией «Электрокабель» в 2016 году подписал Росстандарт. «В прошлом году 12 субъектов хозяйственной деятельности (в том числе должностные лица) были привлечены Росстандартом к административной ответственности из-за нарушений на кабельном производстве. Также выдано 48 предписаний об устранении этих нарушений. Сейчас Росстандарт проводит проверки в отношении 17 производителей и 5 крупных сетей, таких как «Леруа Мерлен», «ОБИ», «Петрович», – доложили «Профилю» в ведомстве.

Постепенно борьбой с кабельным фальсификатом заинтересовались в правительстве. В декабре 2016-го премьер-министр РФ Дмитрий Медведев призвал положить конец обороту подделок, утвердив Стратегию по противодействию незаконному обороту промышленной продукции на период до 2020 года. А через год госкомиссия запустила пилотный проект по обязательному входному контролю кабельной продукции на стройках, в особенности на бюджетных объектах. Сегодня в проекте участвуют семь регионов – Свердловская, Московская, Владимирская и Самарская области, Мордовия, Чувашия и Пермский край. С 2019 года этот перечень наверняка пополнится.

По мнению Владимира Кашкина, ситуация в отрасли постепенно меняется к лучшему. «Мы увидели кумулятивный эффект от действий госорганов, наших проверок и просветительской работы, – говорит он. – Конечная цель – выстроить систему, где само производство поддельного кабеля выглядит репутационно невыгодным и неадекватным. Пока она еще не достигнута, но мы к ней движемся».

Росстандарт запланировал 50 проверок АЗС в Сибири в 2019 году

ТАСС, 03.10.2018 г.

Сибирское межрегиональное территориальное управление Росстандарта запланировало в 2019 году в связи с отменой надзорных каникул для малого и среднего

бизнеса 50 плановых проверок АЗС в Сибирском федеральном округе (СФО), сообщила в среду руководитель управления Людмила Гаталай. В этом году плановых проверок состоялось или еще состоится около 10.

"В течение последних трех лет действовали надзорные каникулы, то есть в планы надзорной деятельности нельзя было включать субъекты малого и среднего предпринимательства. Но так как реализация топлива, как правило, лежит на малом предпринимательстве, то ранее в планы они не включались и проверок было мало. С 2019 года эти каникулы будут отменены и на следующий год плановых проверок предусмотрено порядка 50 по всему Сибирскому федеральному округу", - сказала Гаталай в пресс-центре ТАСС в Новосибирске.

Она уточнила ТАСС, что в этом году в регионах Сибири состоялись или состоятся всего 10 плановых проверок.

По словам Гаталай, в СФО в течение 2018 года было проверено 136 АЗС, на 28 из них выявлены нарушения и по физико-химическим показателям в том числе. Было вынесено 16 постановлений, и возбуждено три административных дела там, где нарушения были повторно выявлены. Еще на рассмотрении находятся семь административных дел.

"Самое распространенное нарушение [по физико-химическим показателям] - это наличие серы в дизельном топливе. Бывает, что она встречается и в бензине. Запрещенные присадки, которые добавляют в топливо, встречаются редко", - отметила Гаталай.

Росстандарт предлагает запретить продавать на АЗС

РИА Новости, 27.09.2018 г.

Росстандарт предлагает запретить продавать виды топлива, которые не являются автомобильными, на автозаправочных станциях, которые не имеют необходимого оборудования, сообщил замглавы Росстандарта Алексей Кулешов.

"Существует проблема реализации на автозаправочных станциях "легальной" продукции, которая не соответствует требованиям технического регламента и, соответственно, по мнению организаций, не подпадает под действие технического регламента, и их можно свободно реализовывать", — сказал Кулешов на госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции.

По его словам, речь идет о случаях продажи на АЗС фракций дизельного топлива, керосино-газойлевых фракций, а также судового маловязкого топлива. "В этой связи предлагается принять нормативно-правовой акт, который прямо запрещает реализацию

через автозаправочные станции видов топлива, которые не являются автомобильными видами топлива. То есть разрешить продавать только автомобильное дизельное топливо и автомобильный бензин", — добавил он.

В свою очередь замминистра энергетики Павел Сорокин отметил, что на АЗС в ряде регионах заправляются не только автомобили, но и другие виды техники — газонокосилки, тракторы, бытовые генераторы. "Полный запрет на реализацию немоторных топлив может привести к дефициту этой продукции в отдельных регионах. Мы бы хотели это учесть при разработке запрета", — сказал Сорокин.

Кулешов в ответ отметил, что колонки АЗС, которые соответствуют требованиям, предназначены исключительно для реализации автомобильных видов топлива. "Реализовывать через это оборудование иные виды топлива — могут быть как искажения чисто метрологические, так и ввод в заблуждение потребителей-автомобилистов. Не идет речь о полном запрете реализации тех или иных видов топлива, просто для этого должно быть специальное оборудование", — указал он.

Замглавы Росстандарта также рассказал, что ведомство начало внедрять новые методики оценки топлива, которые позволяют "в поле" определить риск соответствия или несоответствия топлива требованиям. "При условии, что топливо не соответствует заявленным требованиям, осуществляется отбор проб, и они направляются в лабораторию для проведения полноценных испытаний", — указал он.

"В этом случае существует риск реализации топлива, не соответствующего заявленным требованиям, в течение срока проведения такой проверки. В этой связи предлагается в законопроекте предусмотреть право органам госконтроля и надзора на приостановку реализации конкретных партий топлива до момента завершения лабораторных исследований. Такие исследования длятся около недели", — добавил Кулешов.

Сгореть и умереть: к чему приводит использование поддельных запчастей

РИА Новости, 26.09.2018 г.

Спалить автомобиль легко — достаточно залить в моторный отсек фальшивую охлаждающую жидкость. Устроить аварию с тяжелыми последствиями "помогут" поддельные тормозные колодки, а некачественное масло через пять-десять тысяч километров выльется владельцу машины в дорогостоящий ремонт. Рынок фальсифицированных запчастей процветает, от них не застрахован ни потребитель, ни продавец.

Чем отличается контрафакт от фальсификата? В первом случае запчасть не представляет угрозы для водителя и транспортного средства, она сделана качественно, но нарушены авторские права настоящего производителя, из-за чего тот несет убытки. Покупка же фальсификата, то есть откровенной подделки, выполненной с нарушением технологии изготовления, грозит печальными последствиями.

На публичных слушаниях "Стоп-автохлам: как очистить рынок от фальсификата" обсуждали именно эту проблему. "В один из рейдов на автомобильном рынке мы приобрели тосол. В ходе испытаний один из образцов воспламенился при температуре 83 градуса по Цельсию, — рассказал руководитель Федерации автовладельцев России Сергей Канаев. — При этом рабочая температура двигателя — 95 градусов, а по международным стандартам может достигать 108 градусов".

По словам эксперта, годовой оборот продажи охлаждающих жидкостей составляет 45 миллиардов рублей и треть предложений — фальсификат. Причем антифриз и тосол не самый ходовой товар, его меняют лишь раз в несколько лет. Куда больше зарабатывают недобросовестные производители на маслах известных брендов: доля фальсификата здесь достигает 70%, от подделки не застрахованы ни магазины, ни крупные автосервисы, закупающие технические жидкости 208-литровыми бочками. Производители масел внедряют новые способы защиты продукции: маркируют канистры QR- и штрих-кодами, дающими возможность проверить подлинность товара через интернет. Однако не каждый производитель снабжает такой защитой, к примеру, литровые емкости.

Выпускать сложные запчасти — электронику, поршни двигателя или детали трансмиссий невыгодно, да и подделку здесь различить проще. В большинстве случаев фальсификат — это самые распространенные автомобильные компоненты. Помимо тосола и масел, часто встречаются расходники вроде деталей подвески, тормозной системы, прокладок, фильтров и т. п.

По словам координатора российского движения "Общество синих ведерок" Петра Шкуматова, обычный автомобилист не способен самостоятельно выявить фальсификат. Он приводит собственный пример: "Я не тот человек, который экономит на тормозных колодках, у меня есть любимая фирма, и недавно я купил себе эти колодки. После их установки моя машина сразу стала хуже тормозить, через десять-двенадцать тысяч километров колодки стерлись, а вместе с ними повредились и тормозные диски. Если посмотрите на коробку, на сами колодки, вы не увидите никаких отличий. На автофорумах есть "гуру" — они по каким-то микроскопическим отличиям способны распознать фальсификат. Но, поверьте, никто не будет стоять в магазине с лупой и разглядывать упаковку".

Как утверждает Шкуматов, неисправные или некачественные элементы тормозной системы и колеса — это 75% случаев технической неисправности, ставших причиной аварии.

В начале этого года Роскачество по поручению Госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции провело проверку 16-дюймовых легкосплавных дисков. Выяснилось, что шесть из 23 алюминиевых колес не соответствовали стандартам качества.

На публичных слушаниях заместитель руководителя Роскачества Мария Сапунцова сообщила, что в целом производители отнеслись с пониманием к результатам проверки: два российских бренда сняли с производства небезопасные диски, сменили поставщиков и скорректировали технологические процессы. Согласно пресс-релизу организации, диски брендов 4GO, Alcasta и X-Race были выведены из продажи. Однако по запросу "Alcasta M24" (модель диска, провалившего испытание) сервис "Яндекс.Маркет" выдает десятки предложений от различных магазинов в одном лишь Московском регионе. Корреспондент РИА Новости обратился в несколько компаний, и везде подтвердили, что диски до сих пор продаются, доставка — хоть на следующий день. В пресс-службе Роскачества на момент подготовки материала прокомментировать ситуацию не смогли.

Тесты легкосплавных дисков выявили системную проблему: популярные марки располагают необходимыми сертификатами соответствия, клиентам показывают официальные бумаги, подтверждающие качество товара. Однако многие производители и дистрибьюторы получали их без всяких испытаний. Не исключено, что органы сертификации выдавали заключения без тестов или вовсе не имели аккредитованных лабораторий, выписывая филькину грамоту.

Президент экспертного центра "Движение без опасности" Наталья Агре замечает, что еще хуже обстоят дела с детскими креслами: "Только десять процентов продающихся автокресел полностью соответствуют всем международным стандартам безопасности. Недавно мы были в Красноярске на открытии центра по прокату детских удерживающих устройств, он был создан специально для семей, которым не хватает денег на их покупку. Когда же мы своими глазами увидели эти кресла (к каждому прилагался действующий сертификат безопасности), сразу поняли, что эта продукция на самом деле небезопасна". По мнению Агре, России необходимы собственные центры по испытанию детских автокресел.

"В известных всем магазинах автозапчастей до сих пор открыто продается фальсификат, опасный для жизни, — утверждает заместитель руководителя Росстандарта

Алексей Кулешов. — Все эти "треугольники", реализующиеся под видом детских удерживающих устройств, уже запрещены ООН. Я без проблем купил зеркала заднего вида для ВАЗ-21099 "Формула-1", в коробке к ним нет даже указания на сертификат соответствия. Это не подделка, а фальсификат, представляющий реальную угрозу".

По мнению Алексея Кулешова, фальсификат наносит большой урон бюджету страны: зачастую эта продукция никем не сертифицируется. Она попадает на прилавки магазинов не только как контрабанда из-за рубежа, но и из кустарных производств, а иногда и с официальных российских заводов — Росстандарт ведет с ними борьбу. С этого года ведомство получило право штрафовать продавцов некачественного топлива, прибегая к так называемому оборотному штрафу. Владельцы заправок теперь обязаны выплачивать один процент от оборота за предшествующий нарушению год. По состоянию на июль полсотни АЗС оштрафованы более чем на 28 миллионов рублей.

Росстандарт намерен сформировать такой же механизм контроля и на рынке автозапчастей, а также проводить внеплановые инспекционные закупки в торговых сетях для выявления фальсификата. Однако предприниматели возражают: как может продавец отвечать и проверять то, что подтверждено действующим сертификатом? Не будет же магазин запчастей открывать собственные лаборатории для испытаний каждого наименования товара.

По данным аналитического агентства "Автостат", в России более 64 тысяч точек продаж и обслуживания автомобилей, из них примерно три с половиной тысячи — авторизованные дилеры. Число официальных станций техобслуживания продолжает снижаться, а независимых и сетевых, наоборот, растет. Неофициальные сервисы не связаны обязательствами с автопроизводителями и вольны закупать запчасти, где угодно. Поэтому спрос на фальсификат без должного внимания со стороны контролирующих органов будет только увеличиваться, а пострадавшими в этой сложной цепочке взаимоотношений окажутся простые автовладельцы.

Автомобильные знаки ждут масштабные перемены

Коммерсантъ, 20.09.2018 г.

Уже в 2019 году российским водителям начнут выдавать новые номерные знаки. Мотоциклетные номера станут меньше в размерах в полтора раза, а знаки для японских праворульных авто формой будут напоминать квадрат. Планируется ввести особые номера для мопедов, а также для классических и спортивных автомобилей. Соответствующий ГОСТ утвержден приказом Росстандарта и вступает в силу с 1 января.

С 1 января 2019 года в соответствии с приказом Росстандарта 555-ст вводится в действие новый ГОСТ «Знаки государственные регистрационные транспортных средств». Разработка документа началась в 2016 году по инициативе Научного центра безопасности дорожного движения МВД РФ («Ъ» сообщал об этом).

«Ъ» удалось ознакомиться с текстом документа, который вводит десять новых типов регистрационных знаков. Так, для мотоциклистов будут доступны номера уменьшенного размера: 190 на 145 мм (вместо нынешних 245 на 160 мм). У зарубежных мотоциклов (их на порядок больше отечественных) маленькая площадка под номер — российский госзнак на нее просто не помещается. Старый ГОСТ 1993 года этого не учитывал. Байкерам приходится использовать переходники, без них ветер может сорвать номер на скорости.

Появятся также номера, рассчитанные на задние площадки японских и американских машин с нестандартным местом крепления. Речь идет об автомобилях, ввезенных в РФ «серым» образом, а не через дилеров. В 2009 году ввоз подобных авто резко сократился в результате введения заградительных пошлин. Тем не менее, по данным агентства «Автостат», в РФ доля машин, например, с правым расположением руля составляет 8,2% (4,1 млн транспортных средств). По «американцам» точных данных нет. У многих таких машин задняя площадка квадратная, и автовладельцам приходится, как и байкерам, использовать самопальные переходники либо сгибать стандартный прямоугольный номер (его размер 520 на 112 мм). Размер новых госзнаков — 290 на 170 мм.

Необходимо разработать технические условия для применения ГОСТа, пояснил «Ъ» член технического комитета «Безопасность дорожного движения» при Росстандарте, зампред комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации Петр Шляхин. «Нужны чертежи с более точными параметрами — к примеру, расстояния между символами,— пояснил он «Ъ». — Уверен, что до 1 января в МВД их разработают». После этого МВД начнет закупки новых номеров у производителей на тендерах. Этим обычно занимается специальная полицейская структура — Центр специального назначения в области безопасности дорожного движения. Источник «Ъ» говорит, что сначала надо исчерпать запасы номеров старого формата, на это может уйти несколько месяцев.

Тем временем стандарт вводит еще несколько типов номеров. Впервые появляются специальные госзнаки для мопедов: по размеру они будут как мотоциклетные (190 на 145 мм), но с другим набором букв и цифр — MM55AA77RUS (структура мотоциклетного, напомним, 1133AA77RUS). Новый тип номеров предназначен для владельцев так называемых макси-скутеров, говорит знакомый с ситуацией источник «Ъ»:

они не являются полноценными мотоциклами, но оборудованы двигателями объемом более 50 куб. см. Планов регистрировать традиционные мопеды и скутеры (с маленькими двигателями и скоростью, ограниченной 50 км/ч) у ГИБДД пока нет. Зато появятся специальные мотоциклетные номера на красном фоне для работников иностранных дипмиссий, а также знаки для квадроциклов.

Ретро- и спортивные авто также получают свои знаки. Основное их отличие — буквы «К» и «С», отделенные чертой от остальных символов. Так, к примеру, номер для классической 21-й «Волги» может выглядеть так: К ММ97677RUS; для участника ралли — С ММ97677RUS. «"Классика" и спортивные машины получили не по одному, а по три типоразмера знаков,— отмечает Петр Шляхин.— К примеру, владельцы ГАЗ-69, "Москвичей" смогут использовать задний двухстрочный номер для "классики" в отведенном под советский номер пространстве». На введении подобных номеров уже давно настаивает Российская автомобильная федерация: там считают, что в перспективе нужны специальные правила движения такой техники. Для этого, в свою очередь, нужны специальные правила регистрации, пояснил Петр Шляхин.

Ряд нововведений носит на первый взгляд технический характер. Так, ГОСТ регламентирует, что каждая заготовка номера должна иметь уникальный 12-значный код изготовителя. Он подскажет полиции, где, кем, когда был произведен госзнак и где он продан. Помимо этого ГОСТом снят запрет на сверление дополнительных отверстий в знаке: уточнено лишь, что они не должны затрагивать символы, флаг и код RUS.

В ходе разработки стандарта, рассказывает источник «Ъ», эксперты предлагали подумать о номерах для электромобилей (с буквой «Е»), велосипедных номерах, а также об использовании новых немецких шрифтов. Но от этих идей отказались по разным причинам.

Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков поддержал идею спецномеров для «японцев» и «американцев». «Несмотря на пошлины, ввоз таких машин продолжается, хотя и в небольшом количестве,— говорит он.— Но игнорировать потребности владельцев уже купленных автомобилей мы не можем. Нельзя же вечно ездить с загнутыми номерами. Стандарт этот нужен был давно».

Гендиректор компании «Симикон» (производитель дорожных камер «Кордон») Илья Барский назвал стандарт разумной идеей. «Придется только добавить новые формы к списку распознаваемых камерами, это несложно»,— говорит он. При этом он отметил, что проблем с распознаванием изогнутых номеров камерами нет: «У нас заметное количество приборов есть на Дальнем Востоке, и ни техподдержка, ни заказчики ни разу не жаловались». В компании «Технологии распознавания» (производитель камер

«Автоураган») также отметили, что изогнутые знаки на «японцах» комплексы распознают без проблем.

Маслом замазаны

Российская газета, 10.10.2018 г.

На Ямале детсадовцев, школьников, пациентов больниц, реабилитационных центров кормят поддельными, приобретаемыми по дешевке молочными продуктами? Такой вопрос напрашивается после ознакомления с шокирующими результатами проверки межрегиональным управлением Россельхознадзора 12-ти социальных учреждений различного профиля. Исследование образцов закупаемой ими продукции сертифицированными лабораториями показало: 82 процента "молочки" - фальсификат. Что это - случайность или обычная практика?

Если говорить о географическом охвате, то инспекторы побывали во всех частях автономного округа. При этом им указали от ворот поворот в 14-ти муниципальных детских образовательных учреждениях. Руководители оных отказали в предоставлении проб с подозрительно одинаковой аргументацией. "Отказные написаны как под копирку", - отмечают в управлении Россельхознадзора по Тюменской области, ЯНАО и ХМАО. Мол, продукция задокументирована, в таре производителя, оснований для проверки нет... Вместе с тем мрачные результаты не дают основания говорить о "захвате" производителями фальшивой и небезопасной для здоровья продукции бюджетной сферы северного региона. Внимание управления привлекли только те из сотен учреждений, которые попали в "список подозрительных" после мониторинга закупок.

В первую очередь свидетельствует о подделке невероятно низкая цена коровьего масла. В ЯНАО средняя стоимость подлинного и качественного продукта в рознице составляет, согласно данным Росстата, 600-700 рублей за килограмм. Оптовая - около 500. Ну а иные бюджетные организации умудряются находить схожий по наименованию товар в 3-4 раза дешевле. Причем нередко пользуются услугами посредников. К примеру, одна из бюджетных структур, из Нового Уренгоя, приобрела партию "масла сливочного традиционного с массовой долей жира 82,5 процента"... за 129 рублей за кило! Поставщик - ООО с "оригинальным" названием, под которым зарегистрированы в РФ 45 "ооошников". Фирма, согласно документам, закупила масло у производителя из Санкт-Петербурга (он значится и на маркировке).

Воспользовавшись открытыми источниками, корреспондент "РГ" собрал интригующую информацию о питерском "маслозаводе". Налоговая инспекция зарегистрировала его как микропредприятие с единственным сотрудником. Специализируется на опте. Имеется гендиректор, который руководит еще пятью фирмами. По просьбе тюменского Россельхознадзора сотрудники Роспотребнадзора из Санкт-Петербурга постучались в офис маслоделов, после чего доложили: "Дверь закрыта, вывеска отсутствует, производственная деятельность не ведется". Я же познакомился с недавним решением арбитражного суда, рассмотревшего иск к этому загадочному производителю управления Россельхознадзора с Дальнего Востока. Ранее оно выявило в районной больнице псевдосливочное масло родом якобы из Северной столицы. Суд доказательства ведомства счел исчерпывающими и привлек поставщика к административной ответственности... "с назначением наказания в виде предупреждения".

Торговые посредники, идущие на заведомый подлог, остаются на рынке годами. Кто же делает масло из каких угодно жиров, только не молочных, а затем фасует его под видом коровьего - вопрос. Ответ можно было бы найти в ходе расследования уголовного дела, да для его возбуждения не находят оснований. Известны другие предприятия, чьи наименования и адреса четко видны на маркировке поставленного северянам спреда, маргарина. Среди них, скажем, маслозавод из Самарской области и молочно-консервный комбинат из Красноярского края. Гендиректор первого божится, что предприятие кто-то подставил - не отгружало оно товар на Ямал. За комбинат заступился краевой Роспотребнадзор: факт поставок в документах не отражен. Ну а чем руководствуются покупатели? Они что - наивные люди, витают в облаках? Или, может, их ставят в такие жесткие финансовые рамки, что волей-неволей приходится покупать суррогаты и кормить ими детей? Директора ряда пострадавших бюджетных учреждений, их кураторы из муниципальных управлений от диалога, увы, ушли. На эти и другие вопросы ответил эксперт, координатор федерального проекта "За честные продукты!" Александр Бражко.

- Есть нормативы питания, есть требования к продуктам, известны среднерыночные цены. Исходя из них определяется некая разумная планка расходов для бюджетных учреждений. Почему они порой сами сознательно ее опускают? Случается, из желания "заработать" на премию за экономию средств - стимулирующие надбавки формируются из них же. Коррупционный фактор также следует иметь в виду: накануне торгов продавцы из числа жуликов стремятся заинтересовать потенциальных покупателей в "правильной" сделке. А почему, спрашивается, заключение контрактов

дано на откуп учреждениям? Не разумнее ли перейти к централизованным закупкам, которые проще контролировать и где махинаторам будет куда сложнее сбывать фальсифицированные продукты? Такой позиции придерживаются антимонопольщики, и я ее разделяю, - говорит Александр Бражко.

Он пристально следит за ситуацией в арктическом крае, ведет переписку с подразделениями исполнительной власти, надзорными структурами. Бражко огорчил отказ 14-ти учреждений Ямала предоставить образцы "молочки", предназначенной для детского питания, на бесплатное исследование в новосибирскую лабораторию с международной аккредитацией. Косвенно это свидетельствует о желании скрыть негатив, о соответствующей поведенческой тактике муниципальных чиновников.

- Как на уровне городов и районов, так и на уровне отдельных регионов прослеживается подчас диаметрально противоположное отношение к контролю качества продуктов питания в столовых и на полках магазинов. Кто-то пытается вывести махинаторов на чистую воду, а кто-то делает вид, что система отлажена и скандальных случаев на территории априори быть не может. Благополучная статистика достигается путем игнорирования жалоб потребителей и тревожных сигналов общественников, путем необъективных замеров. Если, допустим, брать на лабораторный анализ сыр преимущественно дорогой, заслуживающий доверия, ясно, что в отчетах процент обнаруженного фальсификата будет низок, - поясняет собеседник.

Подделка молочных продуктов - отнюдь не безобидная, как представляется многим, замена одних жиров другими. При этом достаточно уязвимы дети, беременные женщины, пожилые люди. Вот одно из заключений экспертов, легших в основу решения суда в отношении производителя псевдомасла: "Угроза причинения вреда жизни и здоровью граждан заключается в подмене полезных элементов, регулярное получение которых организмом является необходимым и последствиями дефицита которых являются остеопороз у взрослых и рахит у детей, нарушение обменных процессов в органах зрения, сердечно-сосудистые заболевания. Подмена молочных жиров жирами немолочного происхождения влечет также угрозу ожирения, появления аллергических реакций". На ком сэкономили?

III. НОВОСТИ ФБУ ЦСМ

В Петербурге начали сертификацию в НСС

Деловой Петербург, 01.10.2018 г.

ФБУ "Тест-С.-Петербург" присоединяется к проекту "Национальная система сертификации" (НСС), предлагая бизнесу эффективное маркетинговое решение.

Система добровольной сертификации "Национальная система сертификации" (НСС) создана Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарта) от 29 декабря 2016 г. № 2033.

Основная цель государственного проекта по подтверждению соответствия "Национальная система сертификации" (НСС) – обеспечить уверенность участников рынка в качестве продукции и исключить обращение на рынке Российской Федерации фальсифицированной и контрафактной продукции, выпускаемой по национальным стандартам. С помощью инструмента добровольной сертификации государство начнет проверять, действительно ли продукция, маркированная знаком "ГОСТ", является не только безопасной, но и соответствует требованиям стандарта.

Объектами оценки соответствия являются продукция, процессы проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, работы, услуги и системы менеджмента.

Обязательное условие: объект оценки производится (выполняется, разрабатывается) на основании требований документов национальной системы стандартизации.

Критерии оценки соответствия устанавливаются требованиями документов Национальной системы стандартизации к объекту оценки соответствия.

Продукция (иные объекты оценки соответствия) производителей, прошедших процедуру сертификации в Национальной системе сертификации с положительным результатом, вносится в Государственный реестр объектов оценки соответствия и получает право маркироваться знаком национальной системы стандартизации (знаком НСС) и QR–кодом.

С началом функционирования НСС лучшей рекламой продукции становится знак "ГОСТ" на ее упаковке. Национальная система сертификации выравнивает рекламные возможности производителей разного калибра. Подтверждение качества товара требованиям ГОСТ в НСС – мощный маркетинговый ресурс. Многие производители сегодня подтягивают на соответствующий уровень свою продукцию и услуги для того, чтобы с высокой степенью уверенности решиться на сертификацию.

ФБУ "Тест-С.-Петербург" поздравляет со Всемирным днем стандартов!

Деловой Петербург, 11.09.2018 г.

Эту знаменательную дату отмечают ежегодно 14 октября. В этот день в 1946 году в Лондоне представители национальных организаций по стандартизации из 25 государств мира приняли решение о создании Международной организации по стандартизации ИСО (ISO - International Organization for Standardization).

Сегодня это направление является одной из ключевых компетенций ФБУ "Тест-С.-Петербург". Мы делаем все необходимое для того, чтобы помогать бизнесу, государственным и общественным организациям находить новые пути развития через использование возможностей стандартизации – обеспечиваем документами, обучаем, консультируем.

Это очень почетная и важная миссия, потому что в современном мире стандарты играют роль одного из локомотивов прогресса, обеспечивают экономическое и социальное благополучие.

Не случайно в ежегодном послании руководителей крупнейших организаций в области стандартизации - МЭК, ИСО и ИТУ – говорится о том, что разработчики инновационных продуктов активно используют международные стандарты чтобы "гарантировать совместимость и взаимодействие так, чтобы новые технологии могли быть внедрены без перебоев в производстве. Они также являются средством распространения знаний и инноваций во всем мире".

Поэтому мы уверены, что с каждым годом значимость нашей работы по данному направлению будет возрастать, и мы сделаем все возможное, чтобы соответствовать требованиям времени и запросам клиентов.

**50% спреда, проверенного в Петербурге,
не соответствуют обязательным требованиям**

DairyNews.ru, 18.09.2018 г.

Из десяти образцов спреда, приобретенных в магазинах города и проверенных в государственной аккредитованной лаборатории ФБУ «Тест-С.-Петербург», пять не соответствуют ГОСТ Р 52100-2003 «Спреды и смеси топленые. Общие технические условия» по различным показателям, причем один образец представляет потенциальную

опасность для здоровья человека: содержание трансизомеров жирных кислот в нем превысило действующую норму Технического регламента более чем в пять раз.

Спред – это комбинированный жировой продукт, в составе которого, в отличие от сливочного масла, содержатся растительные жиры, в том числе пальмовый. Согласно ГОСТ Р 52100-2003, спреды делятся на сливочно-растительные, в которых должно быть не менее 50% молочного жира, растительно-сливочные с массовой долей молочного жира не ниже 15%, и растительно-жировые, которые могут быть полностью изготовлены из растительных масел.

– Любопытно, что на этот раз, в отличие от прошлых лет, в корзину «Общественного контроля» попали только растительно-жировые спреды, – рассказывает Всеволод Вишневецкий, руководитель «Общественного контроля». – Другие виды этого продукта, с содержанием молочного жира, просто исчезли с прилавков магазинов. Либо они теперь маскируются под сливочное масло, либо торговые сети перестали брать на реализацию такую продукцию из-за ее массовой фальсификации.

Спред – доступный по цене заменитель сливочного масла. Одни его покупают, чтобы сэкономить, другие – чтобы сократить потребление насыщенных жиров, третьи – чтобы снизить калорийность рациона, ведь растительные жиры не содержат холестерина. Однако очень важно, чтобы спред соответствовал обязательным требованиям в том числе по показателям безопасности.

– Согласно ГОСТу, вкус и запах у спреда должны быть сливочными, сладкосливочными или кислосливочными, а невыраженный вкус и запах в спреде – это нарушение, – комментирует заведующая отделом физико-химических испытаний ФБУ «Тест-С.-Петербург Юлия Грамотина.

Согласно протоколам испытаний, невыраженный вкус был характерен для четырех образцов спреда: «Аппетитно круглый год» (частная марка торговой сети «Карусель», изготовитель ИП Богачева Людмила Борисовна, Тульская обл.), спреда растительно-жирового от ООО «Воронежросагро» (г. Воронеж), спреда «Воймикс» от ООО «Алтико» (Московская обл.), в котором ощущался привкус соли и спреда «Крестьянский» от АО «Нижегородский масложировой комбинат» (г. Нижний Новгород), вкус которого оказался вдобавок еще и «пустым». Употребление спредов с такими органолептическими пороками вряд ли доставит потребителю удовольствие.

Цвет спреда, согласно ГОСТу, должен быть однородным по всей массе. Однако три его образца из числа проверенных не соответствовали и этому критерию. На поверхности спреда от ООО «Воронежросагро» и АО «Нижегородский масложировой комбинат» были

обнаружены пятна желтого цвета, а цвет образца торговой марки «Аппетитно круглый год» оказался неоднородным по всей массе.

– Растительно-жировой спред – это смесь нескольких растительных масел с разной температурой плавления. При его производстве масса в охлажденном состоянии фасуется в потребительскую упаковку. Однако если технология производства нарушается, то продукт при комнатной температуре начинает расслаиваться. Иногда даже бывает, что в расфасованном в пластиковые контейнеры спреде на поверхности обнаруживается жидкое масло, – рассказывает доктор технических наук, профессор Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Роман Перкель. – И одна из причин появления желтых пятен на поверхности и срезе спреда может заключаться в нарушении температурного режима его хранения или транспортировки.

– Желтые пятна и неравномерный цвет на срезе могут быть следствием начавшегося процесса окисления из-за нарушения температурных режимов при производстве или хранении спреда, – поясняет заместитель руководителя органа по сертификации ФБУ «Тест-С.-Петербург» Ольга Преснова.

Если упомянутые четыре образца спреда не соответствовали ГОСТу по показателям качества, то пятый образец, приобретенный в магазине «Семишагофф» на пр. Стачек, д. 105, – спред «Крестьянское» (ООО «Альконд», Московская обл.) – уже не отвечал требованиям безопасности: содержание трансизомеров в образце было превышено более чем в пять раз и составило более 10%, в то время как, согласно Техническому регламенту Таможенного союза на масложировую продукцию 024/2011, их не должно быть более 2%.

– Новые требования к содержанию трансизомеров в жировых продуктах действуют с начала текущего года. До этого нормативные документы допускали содержание трансизомеров до 8%. Однако изготовитель превысил даже этот порог, что является серьезным нарушением требований безопасности. Такой продукт должен быть немедленно снят с реализации, – считает Ольга Преснова.

В Европе и США ограничение в 2% в отношении трансизомеров действует уже с 2010 года. И это продиктовано результатами научных исследований, доказавших вред трансизомеров для здоровья человека.

– Трансизомеры – это насыщенные жиры, которые могут быть природного и промышленного происхождения, – рассказывает Роман Перкель. – Те, что имеют естественную природу, содержатся, например, в сливочном масле. Трансизомеры же в спредах появляются в результате промышленной переработки растительных масел.

– Природные трансизомеры легче усваиваются в организме человека, а те трансизомеры, которые образуются вследствие промышленной переработки растительных масел, накапливаются в виде жировых отложений, – объясняет Ольга Преснова.

– Все растительные масла, из которых делают спреды, имеют жидкое или полутвердое состояние. А для получения продукта с температурой плавления 36 градусов, как у сливочного масла, чтобы он, с одной стороны, не растекался при комнатной температуре, а с другой – не имел привкуса салостости, сырье подвергают гидрогенизации. В ходе этого процесса как раз и образуются трансизомеры, – говорит Роман Перкель.

– В самих растительных маслах, из которых изготавливают спреды, трансизомеров нет. Наоборот, в них содержатся необходимые организму жирные кислоты Омега-3 (линоленовая) и Омега-6 (линолевая). Однако при гидрогенизации к ним присоединяются молекулы водорода, благодаря чему и образуются трансизомеры – сложные химические соединения, которые являются канцерогенами, оказывающими влияние на появление атеросклеротических изменений при избыточном потреблении такой продукции, – говорит доцент кафедры сестринского дела и социальной работы Северо-Западного государственного медицинского университета им. И.И. Мечникова Лариса Лавут.

– Употребление продуктов с избытком трансизомеров ведет к ожирению, к нарушению работы сердечно-сосудистой системы и, соответственно, к инфарктам и инсультам, а также к накоплению в организме человека канцерогенов, которые способствуют развитию раковых заболеваний, – рассказывает главный диетолог Северо-Западного федерального округа, академик РАЕН и МАНЭБ Владимир Доценко.

Исследования в США показали, что даже при содержании трансизомеров в пищевых продуктах в пределах 1% увеличивается риск появления различных заболеваний, и сейчас идет дискуссия на международном уровне о том, чтобы количество трансизомеров в продуктах питания не превышало этот порог. На Западе уже перешли на новую технологию переработки растительных масел – переэтерификацию, которая была разработана в России еще 30 лет назад.

– Эта технология не требует больших вложений, а ее использование дешевле, чем применение гидрогенизации, однако не все отечественные производители спредов готовы сегодня ее применять из-за затрат на новое оборудование, – сокрушается Роман Перкель, один из авторов технологии переэтерификации.

СПБ ООП «Общественный контроль» решил связаться с магазином «Семишагофф» на пр. Стачек, д.105 и выяснить, существует ли в этой торговой сети хоть какой-нибудь входной контроль качества пищевых продуктов, в частности, спредов. Дозвониться до магазина по

указанным в интернете телефонам оказалось невозможно, пришлось оставлять запрос на сайте компании.

Перезвонивший сотрудник торговой сети, представившийся Дмитрием Андреевичем, сообщил, что качество продуктов они не проверяют, лаборатории у них нет, но жалоба уже перенаправлена производителю и по итогам он сообщит о результатах ее рассмотрения, а также предложил вернуть деньги за спред «Крестьянское» производства ООО «Альконд».

Получается, продавец готов «положительно» решить вопрос с отдельно взятым покупателем, но готов ли он будет отказаться вообще от всей продукции сомнительного качества недобросовестного московского изготовителя узнаем совсем скоро, ведь «Общественный контроль» уже передал в Управление Роспотребнадзора по г.Санкт-Петербургу все материалы экспертизы, необходимые для проведения внеплановой проверки и принятия мер административного реагирования в рамках КоАП РФ.

В целом специалисты, принявшие участие в разборе результатов экспертизы спредов, относятся к ним довольно скептически. Так, Владимир Доценко уверен, что употреблять в пищу спреды постоянно не стоит, хотя и вреда от них, если употреблять изредка, не будет.

– Несмотря на отсутствие животных жиров, растительно-жировой спред не является частью диеты для здорового питания, которая предполагает употребление натуральных продуктов. А спред изготавливается путем промышленной переработки, в нем много гидрогенизированных жиров и ароматизаторов, которые придают продукту сливочный вкус, – говорит он

– Изначально спред был разработан как лечебно-профилактический продукт, способный заменить сливочное масло, – напоминает Лариса Лавут. – Поэтому употреблять его в пищу людям, подверженным риску склеротических заболеваний, изредка можно, но здоровому человеку – не стоит. Также не рекомендуется употреблять его беременным женщинам из-за тератогенного действия – нарушения эмбрионального развития. Спред также не может считаться продуктом для детского питания, поскольку развивающийся организм вполне хорошо усваивает молочный жир, содержащийся в сливочном масле.

– Не стоит заниматься самообманом, – предупреждает Ольга Преснова. – Жиры, переработанные промышленным путем, которые находятся в составе любого спреда, гораздо тяжелее усваиваются организмом, чем натуральные.

А вот Роман Перкель уверен, что спред, изготовленный в соответствии с действующими требованиями, в чем-то даже лучше сливочного масла, так как в его состав входит незаменимая для организма линолевая кислота, которая содержится только в

растительных жирах. По его мнению, спред лучше покупать не в пластиковой таре, а в фольге – так потребитель сможет заметить, тает ли спред при комнатной температуре и происходит ли вытекание из упаковки жидкого масла.

Согласно протоколам испытаний ФБУ «Тест-С.-Петербург», только пять образцов растительно-жирового спреда из десяти проверенных соответствовали обязательным требованиям. Это спред «Матренкино» (ООО «Петропродукт-Отрадное», Ленинградская обл.), «365 дней» (ООО «Петерпак», Санкт-Петербург), «Бабушкино» (ООО «Русский промышленник», Санкт-Петербург), «Рама Виталити» (ООО «Маргариновый завод», Москва) и «Крестьянка» (ООО «Преображенский молочный комбинат», Москва).

Отметим, что по итогам прошлого года спред растительно-сливочный «Преображенское» одноименного московского молочного комбината был признан фальсификатом, поскольку массовая доля молочного жира в жировой фазе продукта оказалась менее 5% вместо нормы ГОСТа «не менее 15%». Отраднo, что по итогам проверки этого года растительно-жировой спред компании соответствует обязательным требованиям.

– Радует, что из пяти прошедших экспертизу образцов три изготовлены производителями Санкт-Петербурге и Ленобласти. Это говорит о том, что качеству местной продукции всё же можно доверять, – заключает Ольга Преснова.

Спред, согласно Техническому регламенту Таможенного союза на масложировую продукцию – это эмульсионный жировой продукт с массовой долей общего жира не менее 39%, имеющий пластичную консистенцию, с температурой плавления жировой фазы не выше 36°C, изготавливаемый из молочного жира, немодифицированных и модифицированных растительных масел с добавлением или без добавления пищевых добавок.

По массовой доле общего жира спреда могут быть низкожирными (от 39,0% до 49,9%), среднежирными (от 50% до 69,9%) и высокожирными (от 70,0% до 95,0%).

Чтобы выбрать качественный спред, следует внимательно прочесть этикетку, изучить состав спреда и определиться, какой спред вам нужен. Состав продукта допускает наличие разрешенных ароматизаторов, витаминов, а также кокосового и пальмового масла. Обратите внимание, что сливочно-растительный спред должен храниться при температуре от -25°C до +5°C, растительно-сливочный и растительно-жировой спреда – от -20°C до +15°C. Не допускается хранить спреда вместе с продуктами, обладающими резкими, специфическими запахами.

Спред нельзя назвать маргарином или подделкой сливочного масла. Это комбинированный жировой продукт, выпускаемый по ГОСТ Р 52100-2003 или

техническим условиям. Спреды могут использоваться для приготовления бутербродов, однако для жарки их применять не рекомендуется, так как они портят вкус приготавливаемого продукта.

**Роспотребнадзор не может заставить изготовителей соблюдать ГОСТ
при выпуске мясных консервов**

<http://konkir.ru>, 25.09.2018 г.

Поддельная тушенка, выявленная «Общественным контролем», продолжает оставаться на прилавках петербургских магазинов.

Управление Роспотребнадзора по г. Санкт-Петербургу привлекло к административной ответственности АО «ТД «Перекресток» (гипермаркет «Карусель») за реализацию поддельных мясных консервов, изготовленных в Калининградской области. Остальные пять магазинов, в которых продавалась тушенка с нарушениями требований ГОСТа, ушли от ответственности.

Поймали, но не всех

Основанием для проведения внеплановой проверки стали результаты экспертизы тушенки, проведенной Санкт-Петербургской общественной организацией потребителей «Общественный контроль» в апреле этого года. Итоги мониторинга шокировали: девять из десяти (90%!) образцов мясных консервов разных торговых марок с маркировкой «ГОСТ 32125-2013» на этикетках, проверенных в государственной испытательной лаборатории ФБУ «Тест-С.-Петербург», оказались подделками! Таких результатов за двадцать лет мониторинга качества пищевых продуктов, регулярно проводимого «Общественным контролем», еще не было.

Протоколы лабораторных испытаний были оперативно направлены в Роспотребнадзор для принятия мер по прекращению противоправных действий изготовителей и продавцов. Однако в пяти магазинах, где «Общественный контроль» выявил нестандартную продукцию («О'Кей», «Сезон», «Пятерочка», «Магнит» и «Полушка»), инспекторам государственного надзора обнаружить ее в рамках уже своей проверки не удалось: на момент осмотра помещений указанные в обращении общественной организации мясные консервы на хранении и реализации отсутствовали, сообщили в ведомстве.

Зато в «Карусели» на Ленинском пр., д. 100 Роспотребнадзор смог отобрать для исследований «Говядину тушеную» сразу двух изготовителей из списка «Общественного контроля»: ООО «КМПЗ «Балтпроммясо» и ООО «БалтРыбТех» (оба из Калининградской

обл.). По результатам лабораторных анализов эти образцы были признаны не соответствующими требованиям ГОСТ 32125-2013 и Технического регламента Таможенного союза 034/2013 «О безопасности мяса и мясной продукции». В частности, массовая доля белка в консервах от ООО «КМПЗ «Балтпроммясо» составила 9,8%, а в образце от ООО «БалтРыбТех» – и того меньше – 6,7%, в то время как требование ГОСТ – не менее 15%.

Были ли приняты меры воздействия в отношении недобросовестных мясопереработчиков, пока неизвестно. Зато гипермаркету «Карусель» за реализацию некачественной тушенки, в которой, судя по результатам испытаний, мяса оказалось в два раза меньше, чем было заявлено на этикетке, придется заплатить штраф в размере от 100 000 до 300 000 руб. Именно такой диапазон «денежной компенсации» предусмотрен КоАП РФ за нарушение юридическими лицами требований Технических регламентов.

То, что в результате усилий общественной организации Роспотребнадзором была проведена внеплановая проверка, выявлена некачественная продукция и приняты меры, безусловно, отвечает интересам потребителей. Но то, что пяти магазинам и семи недобросовестным изготовителям, грубо нарушившим требования государственного стандарта при выпуске пищевых продуктов, в очередной раз удалось уйти от ответственности, лишний раз показывает слабость государственного надзора и контроля, его незаинтересованность отстаивать интересы граждан. Такая тенденция не может ни настораживать, поскольку результаты проверки, проведенной «Общественным контролем» весной этого года, показали, что обман потребителей на рынке мясных консервов приобрел массовый и, похоже, неконтролируемый характер.

Напомним, что, согласно государственному стандарту, жира в говяжьей тушенке высшего сорта должно быть не более 17%, а белка – не менее 15%. Однако исследования показали, что в говядине тушеной ТМ «Скопинский» («Скопинский мясоперерабатывающий комбинат», Рязанская обл.) массовая доля жира составила целых 30%, тогда как белка в продукте оказалось всего 7,9%. Говядина тушеная ТМ «Деликатесный ряд» от ООО «БРТ» (Калининградская обл.) содержала 22,5% жира, а белка – всего 7,1%. Образец говядины тушеной ТМ «Курганский стандарт» от ООО «Курганский мясокомбинат «Стандарт» содержал 20,3% жира и всего 7,4% белка. В консервах ТМ «Русь» (ООО «ПК «Русь», г. Старая Русса, Новгородская обл.) массовая доля белка составила всего 7,6%, а в говядине тушеной от ООО «МКК «Балтийский» (г. Санкт-Петербург) – 11%. В «Говядине тушеной» ТМ «Добрый продукт» (ООО «Гусевский консервный мясокомбинат», Калининградская обл.) массовая доля белка

составила 10,5%, а в образце ТМ «Главпродукт» (АО «Орелпродукт», Орловская обл.) – всего 7,2%!

Однако самыми бедными по содержанию белка оказались консервы из свинины ТМ «Потанино» (ООО «МПК «Пашский», Ленинградская обл.). Согласно ГОСТу, белка в свиной тушенке должно быть не менее 13%, а по факту оказалось... 4,8%, то есть в три раза меньше нормы!

Кроме того, в образцах четырех торговых марок тушенки – «Потанино», «Русь», «Курганский стандарт» и «Главпродукт» – был обнаружен загуститель каррагинан, наличие которого не предусмотрено рецептурой ГОСТа. На этикетках указанных консервов информация о присутствии запрещенного государственным стандартом компонента также отсутствовала. В данном случае были нарушены не только требования ГОСТа, но и право потребителей на достоверную информацию о товарах, гарантированное законом «О защите прав потребителей». Но и это еще далеко не все сюрпризы, которые были обнаружены «Общественным контролем» в мясных консервах, реализуемых ведущими торговыми сетями Санкт-Петербурга. Так, в тушенке «Курганский стандарт» и «Потанино» в ходе экспертизы была найдена грубая соединительная ткань, а в образцах «Потанино», «Скопинский» и консервах от ООО «МКК «Балтийский» также были выявлены крупные кровеносные сосуды.

И в отношении изготовителей и продавцов всей этой продукции, которой место на помойке, а не на столе потребителя, вообще не было принято никаких мер воздействия!

Возникает вопрос: на чьей стороне сегодня государство? Уж точно не на стороне покупателя! Об этом косвенно говорит и формальный ответ Управления Роспотребнадзора по Рязанской области, поступивший в адрес «Общественного контроля». Руководитель Управления рапортует, что на ООО «Скопинский мясоперерабатывающий комбинат» внедрена система качества ХАССП, «организовано проведение контроля за сырьем, технологическими средствами», «производственный контроль за качеством сырья и готовой продукции организован в производственной лаборатории... и на договорной основе в аккредитованных лабораториях Рязанской и Курской областей». И дальше: «Образец арбитражной пробы продукции... по физико-химическим показателям отвечает гигиеническим нормативам...» В общем, образцово-показательное производство, которым гордится Рязанская область! Но позвольте, уважаемые чиновники, почему тогда в консервах от ООО «Скопинский мясоперерабатывающий комбинат», приобретенных в питерском магазине «Магнит», массовая доля жира составила 30%, а белка – 7,9%? Может, проверять надо не заранее

подготовленные комбинатом «арбитражные пробы», а образцы с прилавков магазинов? Или все-таки удобнее взять «арбитражную пробу» и еще что-нибудь в нагрузку... Стыдно, господа!

Выводы из всей этой «тушеночной» истории напрашиваются весьма неутешительные: защиту прав и интересов потребителей сегодня никто не гарантирует, даже государство. Реакция покупателя? Отказаться от приобретения продуктов-фальшивок, о которых регулярно сообщает «Общественный контроль». Ведь, голосуя рублем за некачественные продукты, мы поддерживаем не только недобросовестный бизнес, но и создаем спрос на нестандартную продукцию, а также рискуем своим здоровьем и кошельком.

Электроэнергетические предприятия Курской области смогут быстрее и точнее поверить оборудование

ФБУ «Курский ЦСМ», 10.10.2018 г.

Проведенная в ЦСМ Росстандарта в Курской области модернизация оборудования по поверке и калибровке средств измерений электрических величин позволит уменьшить издержки предприятий за счет сокращения времени поверки и повысить точность измерений.

Новый высокоточный калибратор-компаратор отечественного производства поверяет такие средства измерения, как магазины сопротивления, цифровые и аналоговые амперметры, вольтметры. С их помощью предприятия электроэнергетики, радиоэлектронной, резинотехнической, пищевой и приборостроительной отраслей промышленности выполняют настройку выпускаемых изделий и контролируют их основные характеристики: электрический ток, напряжение и сопротивление.

«Ежегодно мы поверяем около 800 таких приборов для предприятий региона. Новое оборудование позволяет быстрее выполнять поверку средств измерений различных типов и гарантирует достоверность за счет высокоточного компаратора», – сообщил главный метролог Курского ЦСМ Владимир Ермаков.

Специалисты УРАЛТЕСТа покорили Казбек

ФБУ «УРАЛТЕСТ», 08.10.2018 г.

Сотрудники УРАЛТЕСТа покорили еще один пятитысячник, совершив восхождение на потухший стратовулкан Казбек.

Девятичасовой подъем дался тяжело: пурга с ледяной крошкой, порывы ветра до 45 м/сек и плохая видимость, время от времени становившаяся нулевой. Неблагоприятные погодные условия осложнял местный рельеф – стремительные и глубокие речки, которые приходилось перепрыгивать, ледники, узкие тропы по самому краю пропасти.

«Последние триста метров казались бесконечными – уклон достигал 45 градусов. Отдыхать приходилось каждые пару шагов», – отметил начальник сектора испытаний средств измерений, учета энергоносителей и аттестации методик измерений Вадим Нужный.

На одном из ледников заместитель генерального директора по метрологии Юрий Суханов и Вадим Нужный сорвались, но успели предпринять меры для успешного продолжения движения.

«У нас не было сомнений, что мы поднимемся, хотя было тяжело. Много в таких случаях зависит от профессионализма инструктора», – сообщил Юрий Суханов.

На вершине вулкана на высоте 5033 метров путешественники провели около 15 минут – оставаться дольше было небезопасно из-за густого тумана и ухудшающейся погоды. На Казбеке путешественники развернули флаг УРАЛТЕСТА, повторив акцию прошлого года.

«В 2016 году я совершил восхождение на Эльбрус, где также побывал наш синевелый стяг. Несмотря на то, что в этот раз было труднее, уверен, что водружение флага УРАЛТЕСТА на высочайших вершинах мира станет традицией», – отметил главный бухгалтер Сергей Дурандин.

Треть пьяных водителей Саратовской области отказывается от проверок на алкотестере

КП-Саратов, 03.10.2018 г.

Эксперт Росстандарта заявила, что все тестеры ГИБДД прошли проверку

В «КП-Саратов» обсудили безопасность дорожного движения на дорогах региона. 3 октября состоялось заседание круглого стола, участие в котором приняли начальник отдела инженерного обеспечения дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Александр Лихачев, и.о. начальника отдела дорожного надзора и пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД области Иван Федорук и эксперт ЦСМ Росстандарта области Елена Брянкина.

Одним из вопросов, который был рассмотрен на круглом столе, стали нарушения правил дорожного движения пьяными водителями.

По словам Ивана Федорука, несмотря на устойчивое снижение числа ДТП, которые совершают пьяные водители, общее количество остается высоким.

Например, за восемь месяцев произошло 169 таких аварий. Это на 14,6% меньше, чем за аналогичный уровень прошлого года. Число погибших в «пьяных» ДТП сократилось на 32%, всего погибли 44 человека. Пострадали 227 человек.

Всего инспекторы ГИБДД с начала года выявили более 4,5 тыс. пьяных водителей. Из них 1627 человек, то есть более 36% отказались от медицинского освидетельствования. В связи с этим достаточно остро стоит вопрос использования алкотестеров.

По словам Елены Брянкиной, все газоанализаторы выдыхаемого воздуха, которые поступили в ГИБДД, прошли соответствующие испытания. При этом на каждый из них установлена дата следующей поверки, которая отображается или на дисплее, или в напечатанном чеке.

Однако Росстандарт сталкивается с постоянными судебными и адвокатскими запросами, когда граждане пытаются доказать, что алкотестеры оказались неисправны. Также существует мнение, что при понижении температуры показания будут отображаться с погрешностью.

Елена Брянкина заявила, что все тестеры проверены и внести в них какие-то изменения сами сотрудники ГИБДД не могут. Кроме того, в норму 0,16 промилле уже включены возможные погрешности.

Также все приборы уже защищены программным обеспечением, хотя Росреест для надежности защищает их пломбами, чтобы избежать несанкционированного вскрытия корпуса.

У некоторых водителей-девушек существует «оправдание», якобы они не в силах достаточно сильно выдохнуть, чтобы алкотестер среагировал. Однако, по словам эксперта, это неправда — современные приборы обладают методом пассивного забора пробы. То есть, водителю не обязательно даже дышать.

В связи с этим она дала совет водителям — не пытаться доказать неисправность приборов, а следить за собой и нести ответственность.

Эксперты рассказали, какие выбрать зимние шины для автомобиля в Красноярске ФБУ «Красноярский ЦСМ», 27.09.2018 г.

Главные вопросы автомобилистов перед началом зимнего сезона — как правильно выбрать зимние шины и как не переплатить за своё решение?

Чтобы помочь жителям Красноярского края определиться с выбором и не сделать ошибок, перед наступлением зимнего сезона эксперты ФБУ «Красноярский ЦСМ Росстандарта» провели исследование температурных свойств резины, из которой изготовлены зимние автошины.

Мониторинг зимней линейки автошин проводился по следующим показателям:

- истираемость
- морозостойкость
- температурный предел хрупкости

Испытания осуществлялись специалистами лаборатории плазмохимии и проблем материаловедения на базе Института химии и химической технологии СО РАН. Для проверки закупили двенадцать шин размером R16 и R17 российского и зарубежного производства. Их используют на легковых и легкогрузовых автомобилях Ford Focus, Honda Accord и CR-V, Mazda 5 и CX-5, Opel Zafira, Renault Laguna, Skoda SuperB, Subaru Legacy, Toyota Avensis, Corolla и Rav4, ГАЗ 3302 «Газель», «Соболь» и других.

Особый интерес для исследователей представляли шины брендов Nokian и CORDIANT, выпускающих продукцию для использования в самых суровых климатических условиях. Поскольку в нашем регионе зимы часто бывают очень холодные — в прошлом году в Красноярском крае была зафиксирована температура в -55°C .

Из приобретенных автошин, специалистами были вырезаны образцы стандартных размеров, которые подвергались воздействию на специальном оборудовании для определения трех параметров: температурный предел хрупкости, истираемость и морозостойкость при -45°C .

Далее по результатам исследования, все образцы сравнили по соотношению цена-качество, для удобства выбора потребителем.

Истираемость показывает, насколько автошины устойчивы к абразивному износу; морозостойкость определяет способность шины сохранять эксплуатационные характеристики в холода; а температурный предел хрупкости даёт понять, при какой температуре резина протектора начнёт терять эластичность и разрушаться.

«При рабочей температуре зимних автошин ниже 0°C , состав резиновой смеси рассчитан таким образом, чтобы эксплуатационные характеристики давали максимальные показатели при отрицательной температуре (в том числе и «ходимость»). Именно по этой причине эксплуатация зимних автошин в летний период ведет к резкому снижению ресурса шины», — рассказал эксперт по эксплуатации автомобильных колес Красноярского ЦСМ Олег Коваленко.

Исследования образцов резины линейки зимних автошин показали следующее:

В типоразмере 205/55R16 самый слабый результат показал образец шины Hankook Winter I*pike RS w419 — резина начала разрушаться при -54°C , при том что другие выдержали понижение температуры до $-65-66^{\circ}\text{C}$. Однако при соответствующем качестве образец Cordiant Snow Cross стоит гораздо меньше своих «собратьев», а потому гораздо привлекательнее для потребителя.

В типоразмере 225/65 R17 безусловным лидером оказался Cordiant Snow Cross. Отметим, что образцы Yokohama IceGuard IG55, Dunlop Grandtrek Ice 02, Toyo Observe G-3 Ice также отличились хорошими температурными показателями, но имеют более высокую цену.

В типоразмере 185/75 R16С победителем оказался образец марки Nokian Nordman С, он показал лучшие результаты. Однако его цена намного превосходит стоимость «конкурентов» (Kama-Euro-520, Codriant Business CW-2), также имеющих достойные температурные характеристики. Не дотянул до конкурентов по морозостойкости образец Matador MPS 500 Sibir Ice Van.

«Наиболее информативно о качестве зимних автошин говорят показатели морозостойкости и температурного предела хрупкости, так как показатель истираемости во многом зависит от условий проведения испытаний — ходимость в полевых тестах или лабораторных условиях, а также зависит от манеры вождения автомобиля», — сообщил ведущий эксперт Алексей Боос.

Таким образом, мониторинг качества зимних автошин, проведённый в Красноярском ЦСМ, показал, что все исследуемые автошины по своим характеристикам можно использовать в условиях Сибири. Следует отметить, что качество отечественных производителей за последнее время значительно выросло и не уступает импортным аналогам. «Меня приятно удивил один из старейших заводов в России по производству автомобильных шин – в Ярославле, выпускающий продукцию под брендом «Кордиант» - отметила эксперт Центра с сорокалетним стажем, ведущий технолог Института химии и химической технологии СО РАН Попова Олимпиада Евгеньевна.

Однако стоит отметить, что при небольшой разнице в температурных показателях зимние автошины разных производителей могут значительно отличаться в цене. А так как шины — это одна из главных статей расхода на обслуживание автомобиля, поэтому важно знать, как правильно «обуть» свою машину на зиму и во сколько это обойдётся автолюбителю.

IV. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Казахстан и Россия: история и перспективы партнерства – интервью Алексея Абрамова

Новости Госстандарта, 09.10.2018 г.

Россия и Казахстан с 1992 года успешно сотрудничают в сферах техрегулирования, стандартизации и аккредитации. Тесное взаимодействие наших стран по этим вопросам продолжается: 17 августа 2018 года в Астане состоялась рабочая встреча руководителей Росстандарта, Росаккредитации и Комитета технического регулирования и метрологии МИР РК, в ходе которой обсуждались направления дальнейшего сотрудничества. Подробнее о целях визита в Казахстан – в нашем интервью с руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексеем Абрамовым.

Алексей Владимирович, расскажите о сотрудничестве наших стран в сфере технического регулирования.

Отношения Росстандарта и Госстандарта Республики Казахстан имеют характер стратегического партнерства. В их основе – давние традиции дружбы и добрососедства, равноправие, взаимное уважение интересов, тесная интеграция в торгово-экономической сфере.

Но сотрудничество в области технического регулирования поступательно развивается не только в двустороннем, но и в более широком формате. Оно результативно в рамках СНГ, а с недавних пор – и Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это закономерно, потому что в числе приоритетов совместной политики технического регулирования – обеспечение свободного движения безопасных и конкурентоспособных товаров на евразийском пространстве.

Это предполагает наработку общей договорно-правовой базы по всем направлениям. В том числе единых технических решений, которые устанавливают обязательные для стран-участниц требования безопасности к продукции и правила ее доступа на общий рынок.

Совместной площадкой для обсуждения актуальных вопросов разработки межгосударственных стандартов – ГОСТ, которые обеспечивают реализацию технических регламентов ЕАЭС, – для нас служит действующий в формате СНГ Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС). Как вы понимаете, он же дает возможность развивать сотрудничество и в метрологии, ведь

безопасность и качество продукции – это еще и вопрос достоверности необходимых для этого измерений.

За последнюю четверть века ситуация в мировой экономике сильно изменилась. Трансформация экономического уклада естественным образом затронула национальную политику в сферах, которые выступают слагаемыми инфраструктуры качества. Разумеется, усилия, направленные на соответствие глобальной повестке, должны затрагивать и международное сотрудничество. Сегодня и в России, и в Казахстане остро чувствуется необходимость изменения подходов в разработке и применении стандартов. Без этого нам не удастся добиться полноформатного улучшения элементов инфраструктуры качества. Но если мы это сделаем, то нам будет под силу формировать собственную повестку, генерировать проекты, значимые не только для наших стран.

Повторю, с чего начал: Казахстан и Россия тесно координируют свои действия в самых разных сферах, имея общее видение ситуации в мире, общие оценки перспектив. Поэтому, убежден, деятельность Росстандарта и Госстандарта Республики Казахстан будет вносить свой вклад в это стратегическое партнерство, решая масштабные задачи экономического развития, повышения конкурентоспособности продукции и качества жизни наших граждан.

Более четверти века назад, а именно после распада СССР, был создан Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – МГС). Это достаточно долгий срок. МГС давно состоялся как признанная региональная организация СНГ по стандартизации, но в свете интеграционных процессов какие перспективы развития этой организации сегодня?

С момента создания МГС на постсоветском пространстве произошли структурные экономические реформы. Но дело не только в этом: как я уже сказал, сильно изменился и мир вокруг нас. МГС обязан отвечать современным разномасштабным вызовам, а для этого должен быть современной, конкурентоспособной организацией, готовой к постоянному обновлению.

У меня полная уверенность, что МГС обладает всеми необходимыми возможностями для достижения главных целей, согласованных в рамках общей стратегии. Важно, чтобы такая стратегия появилась, ведь речь идет о совершенствовании инструмента выработки и реализации технической политики в СНГ. Приходится констатировать, что сегодня этот инструмент не выглядит как безотказный и слаженный механизм. Например, в области стандартизации у нас остаются определенные сложности в вопросах разработки стандартов. Недостаточно реализован потенциал межгосударственных технических комитетов (МТК), и здесь, очевидно, начинать надо с

изменения их роли. Не до конца решен вопрос закрепления авторских прав на стандарты...

На наш взгляд, новый смысл деятельности МГС способно придать реальное представительство и участие в его работе представителей бизнеса. Национальные органы при этом должны выступать только в качестве модераторов площадок выработки решения и гарантов соблюдения рабочих процедур в МГС и их соответствия общим задачам.

Еще одна тема – переход к обязательной имплементации принятых межгосударственных стандартов. Недопустимо, что мы до сих пор оставляем это лишь на уровне опции для стран-участниц соглашений, которые, с одной стороны, проголосовали за принятие стандартов, но с другой, могут уклониться от их введения на национальном уровне. На мой взгляд, это в определенной степени ставит под сомнение нашу совместную деятельность.

Необходимо укрепление финансовой устойчивости МГС, в том числе за счет новой политики распространения стандартов в СНГ. И, разумеется, МГС должен быть открыт для взаимодействия с любыми странами, которые готовы использовать наши принципы, подходы, использовать наши межгосударственные стандарты. Прежде всего, я говорю об исторически близких нам странах Восточной Европы и Юго-Восточной Азии.

Создать комфортные условия для такого сотрудничества способны, в том числе, новые технологии, сосредоточенность на создании партнерских экосистем. Их появление и развитие позволят нам взаимодействовать с другими региональными и международными организациями, чтобы транслировать свои удачные решения и оперативно имплементировать чужие, приемлемые на наших рынках.

В этом году создан Совет руководителей государственных (национальных) органов по стандартизации стран-участниц Евразийского экономического союза. Этот Совет создан как вспомогательный орган ЕАЭС с целью развития стандартизации в области технического регулирования. Каковы перспективы дальнейшего сотрудничества в технической политике Казахстана и России в рамках ЕАЭС?

Действительно 14 июня 2018 года в Сочи президентами государств-членов ЕАЭС подписано решение о создании совета руководителей государственных (национальных) органов по стандартизации ЕАЭС. Он позволит приступить к выработке и реализации согласованных действий в вопросах стандартизации в рамках Союза и интенсификации необходимых интеграционных процессов в этой сфере. Как уже было сказано, ключевая задача всей этой работы – обеспечить дальнейшее развитие полноценного общего рынка товаров, создав надлежащие условия для бизнеса. Очевидно, нам необходимо не просто

сосредоточиться на повышении качества стандартов, но и продвигать идею консолидации интересов участников рынка.

Ну и, конечно, требуется фокусировка внимания на решении имеющихся проблем. В первую очередь, это вопрос присоединения стран-участниц к межгосударственным стандартам, необходимым для применения и исполнения требований технических регламентов. Такое присоединение должно быть безусловным и следовать за активным участием в разработке межгосударственных стандартов и процедуре голосования за их принятие.

1 июня 2018 года в г. Душанбе в рамках заседания Совета глав Правительств Содружества независимых государств подписано «Соглашение о распространении документов по межгосударственной стандартизации». Инициатором и основным разработчиком проекта данного Соглашения выступил Росстандарт. Расскажите о целях введения данного документа. Что изменится/изменилось с момента подписания Соглашения для пользователей ГОСТов?

Важным элементом функционирования систем стандартизации, как национальных, так и международных, являются понятные механизмы предоставления документов по стандартизации. Это гарантирует достоверность и актуальность предоставляемой обществу информации по стандартизации, возможность оценки востребованности тех или иных стандартов, и, что тоже важно, существование систем стандартизации на принципах самофинансирования.

Практически всеми организациями в этой сфере установлено авторское право на разрабатываемые ими документы по стандартизации. Принципы распространения стандартов закреплены в документах ведущей организации в мире – Международной организации по стандартизации (ИСО). Политика распространения публикаций ИСО и защиты авторских прав ИСО действует в большинстве национальных систем стандартизации.

За счет этого процесс движения нормативно-технических документов в мире прозрачен и понятен всем участникам стандартизации. А вот у нас в системе межгосударственной стандартизации с этим сейчас есть проблемы.

Около 90% отечественного рынка стандартов сейчас составляют копии стандартов и информация о них, которые самостоятельно распространяются различными организациями. При этом оценить достоверность этих документов практически невозможно. Нет возможности оценить фактическую востребованность документов, а значит – их вклад в развитие экономик государств-участников СНГ и повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции.

При этом функционирование межгосударственной системы стандартизации требует затрат: на разработку и выпуск стандартов, на перевод международных документов, бесплатное предоставление стандартов для целей государственной власти и управления.

Подготовленное Росстандартом Соглашение по распространению стандартов даст возможность урегулировать ситуацию и установить понятные правила игры, гарантируя достоверность и актуальность применяемых в СНГ документов по стандартизации.

**Парламент Казахстана принял закон,
предусматривающий создание нацоргана по стандартизации**

<https://abctv.kz>, 03.10.2018 г.

Казахстанская национальная система стандартизации будет действовать с равноправными правоотношениями государства, бизнеса и потребителя. Мажилис Парламента Казахстана на пленарном заседании в среду согласился с поправками сената в проект Закона «О стандартизации», передаёт Интерфакс. Таким образом, документ считается принятым Парламентом в целом и в виде закона направляется на подпись главе государства.

Ранее сообщалось, что поправки сената носят юридический характер. «Развитие экономики Казахстана в настоящее время диктует необходимость перехода на международную модель стандартизации, которая способствует повышению конкурентоспособности и импортозамещению, ресурсосбережению и эффективному управлению производством и персоналом», – отмечал ранее министр по инвестициям и развитию Казахстана Женис Касымбек. В этой связи требуется комплексный перевод стандартизации и системы технического регулирования в отдельную сферу общественных отношений. «Таким образом, техническое регулирование, стандартизация должны регламентироваться разными законодательными актами.

Как административный инструмент в обязательной сфере – через законы «О техническом регулировании» и в добровольной сфере – через предлагаемый проект Закона «О стандартизации», – информировал министр. «Мы вводим национальный орган по стандартизации, который должен скоординировать все процессы по стандартизации, создать все условия для принятия стандартов на основе принципа равноправия всех заинтересованных сторон. Фактически этот орган будет оператором», – сказал Ж. Касымбек. При этом, по словам министра, национальный орган будет являться государственным юридическим лицом, которое определит правительство на основании

установленных критериев, включающих опыт в разработке и анализе стандартов, наличие соглашений с международными организациями по стандартизации и «не потребует дополнительно финансирования».

Казахстанская национальная система стандартизации будет действовать с равноправными правоотношениями государства, бизнеса и потребителя. «При этом государство оставляет за собой полномочия вмешиваться в административных позициях только в те вопросы, которые непосредственно связаны с безопасностью и технической политикой», – пояснял министр. Депутаты мажилиса также согласились с поправками, внесёнными сенатом в сопутствующий законопроект «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам обеспечения единства измерений и стандартизации». Сенаторы внесли изменения и дополнения в документ в части рассмотрения дел об административных правонарушениях в области технического регулирования, а также предоставления эмитентам, осуществляющим выход на зарубежные рынки капитала, права выбора площадки для размещения ценных бумаг.