



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ  
В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"  
(ФБУ "ТЕСТ-С.-ПЕТЕРБУРГ")**

**СЕКТОР КООРДИНАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ,  
ИНФОРМАЦИИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ**

**ДАЙДЖЕСТ ПУБЛИКАЦИЙ  
И СЮЖЕТОВ В СМИ  
20.09.2019 – 17.10.2019**

## I. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

<b>Метрологи МВД и Росстандарта «сверили часы» в Пятигорске</b> kavkaz.mk.ru, 14.10.2019 г.....	1
<b>Метрологи ЦСМ Росстандарта в ПФО проверили точность тонометров у пенсионеров и ветеранов в рамках Декады пожилого человека</b> niann.ru, 15.10.2019 г.....	2
<b>Всем гражданам России заменят старые счётчики электроэнергии на новые</b> Смоленская народная газета, 14.10.2019 г.....	3
<b>В Волгограде лаборатория метрологии компании «Концессии водоснабжения» провела проверку более тысячи единиц средств измерений</b> http://investinfra.ru, 11.10.2019 г.....	4
<b>Точность подполковника</b> http://www.ifregion.ru, 11.10.2019 г.....	6
<b>Как будто это решит проблему: до 1 ноября все автоматические весы в Нижегородской области оснастят информационными табло</b> Trans.ru, 10.10.2019 г.....	8
<b>Килограмм теперь без гири</b> Российская газета, 09.10.2019 г.....	11
<b>В больнице ЕАО год пользовались медоборудованием, не прошедшим поверку</b> Время Биробиджана, 05.10.2019 г.....	13
<b>Нижегородский Минтранс подтвердил некорректную работу пунктов весового контроля</b> vz-nn.ru, 04.10.2019 г.....	13
<b>В Кирове прошло заседание главных метрологов региона</b> Kirovreg.ru, 01.10.2019 г.....	14

## II. СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ, ЗАЩИТА ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЯ

<b>Старый новый ГОСТ – интервью главы Росстандарта Алексея Абрамова</b> Российская газета, 07.10.2019 г.....	16
<b>Алексей Абрамов: «Производителей и ритейлеров нужно воспитывать»</b> Газета «Культура», 15.10.2019 г.....	21

<b>Росстандарт инициирует ужесточение требований к качеству детских автокресел</b>	
ТАСС, 15.10.2019 г.....	28
<b>Первый национальный форум «Стандартизация-2019»</b>	
Информо, 16.10.2019 г.....	29
<b>«Мягкие механизмы» мешают развитию стандартизации на едином рынке ЕАЭС</b>	
Провэд-медиа, 11.10.2019 г.....	31
<b>Перелетные тонны: госконтроль за качеством авиатоплива усилят</b>	
Известия, 04.10.2019 г.....	33
<b>Аналитик: суррогатное топливо создают на нефтебазах</b>	
Национальная служба новостей, 27.09.2019 г.....	36
<b>В ТПП обсудили тему эффективности цифровизации на производстве</b>	
Российская газета, 20.09.2019 г.....	37
<b>Денис Миронов: "Все, кто подтвердил свою продукцию в Национальной системе сертификации, надежны однозначно"</b>	
niann.ru, 15.10.2019 г.....	39
<b>Утверждены ГОСТы на электромагнитную совместимость для «умного города»</b>	
lot.ru, 10.10.2019 г.....	42
<b>Благодарность в рублевом эквиваленте, или за что бизнес ценит добровольную сертификацию</b>	
<a href="https://amurmedia.ru">https://amurmedia.ru</a> , 04.10.2019 г.....	43

### III. НОВОСТИ ФБУ ЦСМ

<b>«Листерии в курице»</b>	
Канал 78, 30.09.2019 г.....	47
<b>Проверка качества топлива (прямой эфир)</b>	
Телеканал «Санкт-Петербург», 14.10.2019 г.....	47
<b>Россия и Китай разработали важные дополнения к стандартам для авиации</b>	
Росстандарт, 16.10.2019 г.....	48
<b>Первый российский форум по стандартизации пройдет в Петербурге</b>	
Новости малого бизнеса, 07.10.2019 г.....	49

<b>Специалистам из Китая показали «черную комнату»</b>	
Росстандарт, 30.09.2019 г.....	50
<b>В России впервые пройдет международный форум по стандартизации</b>	
dp.ru, 04.10.2019 г.....	51

#### **IV. ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**

<b>Коллегия ЕЭК продлила возможность оформления бумажных ПТС до 1 ноября 2020 года</b>	
ЕЭК, 14.10.2019 г.....	53
<b>Казахстан устранил избыточные требования к некоторым товарам из стран ЕАЭС</b>	
БЕЛТА, 14.10.2019 г.....	55
<b>ОАЭ подготовили «лучшие в мире требования» для транспорта без водителя</b>	
ИА Красная Весна, 12.10.2019 г.....	56
<b>Завышают ли свои показания новые счетчики?</b>	
<b>Специалист поделился деталями</b>	
kun.uz, 07.10.2019 г.....	56
<b>Беларусь заинтересована в сертификации предприятий-экспортеров по стандартам ЕС</b>	
ПраймПресс, 04.10.2019 г.....	57
<b>В Армении прошло заседание метрологов оборонных ведомств стран СНГ</b>	
eadaily.com, 04.10.2019 г.....	59
<b>Масс-спектрометрия: зачем «взвешивать» молекулы?</b>	
fp.com.ua, 02.10.2019 г.....	59
<b>Кыргызстан вместе со странами СНГ упразднит советские ГОСТы</b>	
Вечерний Бишкек, 01.10.2019 г.....	63

## **I. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ**

### **Метрологи МВД и Росстандарта «сверили часы» в Пятигорске**

kavkaz.mk.ru, 14.10.2019 г.

В столице СКФО прошла восьмая Всероссийская конференция на тему «Нормативно-правовое регулирование обеспечения единства измерений в Российской Федерации. Организация метрологического обеспечения в подразделениях системы МВД России, организованная ФБУ «Ставропольский ЦСМ». С 1 по 3 октября специалисты по метрологии из МВД России и ФБУ «Ставропольский ЦСМ» обсуждали профильные вопросы.

Еще с 2011 года процесс обмена опытом между метрологами МВД и Росстандарта положил начало проведению конференций, на которых обсуждаются вопросы взаимодействия с целью обеспечения безопасности государства, жизни и здоровья граждан. Эти мероприятия способствуют повышению профессиональных навыков работников метрологических служб МВД России в части обеспечения единства измерений и эффективности взаимодействия с территориальными органами Росстандарта. Ежегодно эти встречи посвящены актуальным вопросам профильной деятельности, нормативно-правового регулирования, реализации стратегии обеспечения единства измерений в РФ, проведения мониторинга и информирования надзорных органов о нарушениях в сфере обеспечения единства измерений, организации метрологического обеспечения в подразделениях системы МВД России в регионах.

Восьмая Всероссийская конференция продолжила серию дружеских встреч на Кавказе. Метрологи ФБУ «Ставропольский ЦСМ» и МВД рассматривали как устроены и работают средства измерений дозиметрического контроля, как их ремонтировать и поверять, каковы изменения в части технических требований к комплексам фиксации нарушений ПДД, что нужно для обеспечения достоверности и сопоставимости результатов измерений.

Было озвучено, что необходимо совершенствовать законодательство в сфере метрологии, в особенности, когда речь идет о выполнении государственного оборонного заказа, техническом и тыловом обеспечении подразделений МВД России в сфере БДД. Внимания требует и обеспечение потребностей МВД в новых эталонах, средствах контроля и подвижных лабораториях. Коснулись в обсуждении и вопросов проведения судебных экспертиз для нужд МВД в сфере метрологического контроля и работы по пресечению и раскрытию преступлений, связанных с хищением и незаконным

использованием измерительных приборов. Обсудили и тонкости списания приборов, спорные ситуации в области фиксации нарушений ПДД и прочие.

Решить все эти многочисленные вопросы возможно взаимными усилиями систем МВД и Росстандарта через подписание договоров о сотрудничестве в области поверки и калибровки средств измерений, внедрение новых видов и направлений взаимовыгодных отношений и системы коллективного использования нормативно-документационных ресурсов в области стандартизации и метрологии.

Конференция это наиболее эффективная площадка для взаимодействия специалистов по метрологии из систем МВД и ФБУ ЦСМ Росстандарта, задачей которых было и остается обеспечение безопасности государства.

### **Метрологи ЦСМ Росстандарта в ПФО проверили точность тонометров у пенсионеров и ветеранов в рамках Декады пожилого человека**

niann.ru, 15.10.2019 г.

Метрологи ЦСМ Росстандарта в ПФО проверили точность тонометров у пенсионеров и ветеранов в рамках Декады пожилого человека. Акция "Будь уверен! Будь здоров!" прошла в 9 регионах Приволжского федерального округа, рассказали организаторы.

В течение 10 дней сотрудники центров стандартизации, метрологии и испытаний Росстандарта проверяли корректность работы тонометров артериального давления, которые находятся в социальных учреждениях стационарного обслуживания граждан пожилого возраста, ветеранов Великой Отечественной войны и инвалидов, а также тех устройств, которые находятся на руках у населения. Акция прошла в Нижегородской, Кировской, Пензенской, Оренбургской, Мордовской, Саратовской, Ульяновской областях, а также в республиках Чувашия и Марий-Эл.

"Каждый из центров в течение года проводят ряд мероприятий для ветеранов ЦСМ. В рамках Декады пожилого человека также состоялись встречи с ними, организованы концерты и чаепития. В этом году принято решение провести социальную акцию для всех граждан пожилого возраста. В результате проверено 739 тонометров артериального давления. В одних регионах специалисты проводили проверку средств измерений на выставках "Старшее поколение", в других – приглашали ветеранов в ЦСМ", - сообщил специальный представитель Руководителя Росстандарта в ПФО, директор Нижегородского ЦСМ Денис Миронов.

В Нижегородской области акция состоялась в рамках региональной программы "Старшее поколение" национального проекта "Демография". Метрологи посетили социальные учреждения Нижнего Новгорода и семи городов и районных центров Нижегородской области. С помощью специального эталонного оборудования, предназначенного для поверки механических, автоматических и полуавтоматических измерителей артериального давления, проверялась корректность работы устройств, которые ежедневно используются медперсоналом этих учреждений, почтенные ветераны принесли и свои личные приборы. В Нижегородской области проверен 271 тонометр.

На приборах, которые успешно прошли проверку, были наклеены специальные наклейки "Я - точный!". Все участники акции получили памятки о том, как правильно измерять давление в домашних условиях.

"Подобные акции лишней раз напоминают людям, особенно пожилого возраста: средства измерения, которыми они пользуются ежедневно, нужно периодически проверять на погрешность измерений. Неисправность прибора может дать неверное представление о состоянии здоровья человека", - подвел итоги акции Денис Миронов.

### **Всем гражданам России заменят старые счётчики электроэнергии на новые**

Смоленская народная газета, 14.10.2019 г.

В России с 1 июля 2020 года в частных и многоквартирных домах по мере выхода из строя старых счётчиков электроэнергии будет производиться их замена на новые. Причем замену старых приборов учёта электроэнергии проведут гарантирующие поставщики.

Закон об установке умных счётчиков электроэнергии во всех домах был принят в конце декабря 2018 года. По этому закону с 1 июля 2020 года энергосбытовые компании будут обязаны устанавливать, эксплуатировать, поверять и заменять приборы учёта электроэнергии в многоквартирных домах.

Замену станет проводить гарантирующий поставщик, то есть тот, кто начисляет потребителям плату за электроэнергию. Потребители будут освобождены от необходимости снимать и передавать показания счётчиков, а также следить за сроками поверки и состоянием прибора. Всю нужную информацию о потреблённой электроэнергии счётчики будут передавать в расчётный центр.

Во всех новостройках умные счётчики будут установлены по умолчанию. Планируется, что до 2035 года весь «парк» таких приборов в стране будет заменён.

У россиян останутся две обязанности – допустить электриков к установке и обслуживанию прибора и платить по счетам в срок. Новый порядок обезопасит граждан от мошенников-проверщиков и навязывания услуг по замене счётчиков, пишет «Парламентская газета».

Кстати, в июле в Смоленске и Смоленской области в соцсетях появились сообщения о том, что мошенники рассылают смолянам липовые извещения о проверке счётчиков. Поэтому напоминаем, что для проверки счётчиков необходимо обращаться в государственный региональный «Центр стандартизации, метрологии и испытаний в Смоленской области».

**В Волгограде лаборатория метрологии компании «Концессии водоснабжения»  
провела проверку более тысячи единиц средств измерений**

<http://investinfra.ru>, 11.10.2019 г.

11 октября 2019 года опубликована информация о том, что Лаборатория метрологии компании «Концессии водоснабжения» в сентябре 2019 года выписала тысячный бланк свидетельства о проверке средств измерений. Обращаться за проверкой средств измерений могут и частные, и юридические лица. В лаборатории можно поверить счетчики как холодной, так и горячей воды. Компания реализует концессионный проект в сфере водоснабжения Волгограда.

Лаборатория метрологии была создана по инвестиционной программе ООО «Концессии водоснабжения» в феврале 2017 года. ООО «Концессии водоснабжения» имеет аккредитацию для проверки широкого спектра средств измерений: измерение потока, расхода, уровня и объема жидкости; теплофизические и температурные измерения; измерение давления и вакуума. Федеральная служба по аккредитации выдала компании соответствующий аттестат № RA.RU.312431.

Согласно Постановлению № 354 Правительства России пользователь должен эксплуатировать только исправные с метрологической точки зрения приборы, проводить проверки счетчиков, чтобы оплата начислялась корректно. Для удобства пользователей компания «Концессии водоснабжения» уведомляет о дате проверки на бланках платежных документов. Неповеренный счетчик считается непригодным, что означает невозможность оплаты по показаниям такого прибора. В дальнейшем счета на оплату будут выставляться по усредненным нормам, а значит потребителю придется платить значительно большую сумму.



«Концессии водоснабжения» - не единственная компания, оказывающая услуги поверки счетчиков. Важно понимать, что имеют законное право на аналогичную деятельность только аккредитованные организации, иначе поверка является недействительной. Список этих организаций размещен на сайте Федеральной службы по аккредитации — [fsa.gov.ru](http://fsa.gov.ru).

Концессионное соглашение сроком на 30 лет было заключено 8 июня 2015 года между Администрацией Волгограда и ООО «Концессии водоснабжения». Ранее в феврале 2019 года компания «Концессии водоснабжения» завершила работы по замене аварийного участка транзитного водопровода диаметром 100 мм и закончила переврезку нового водовода в Тракторозаводском районе Волгограда, а в январе 2018 года — начала работы по замене участка водовода в Ворошиловском районе Волгограда. Диаметр участка — 200 мм, протяженность — порядка 40 метров.

3 октября 2019 года опубликована информация о том, что в 2019 году компания «Концессии водоснабжения» подключила к водопроводно-канализационным сетям Волгограда 481 новый объект. В числе зданий, обеспеченных питьевой водой и канализацией, — три долгостроя, жильцы которых пострадали от действий недобросовестных застройщиков. Подключение к инженерным сетям новых объектов компания осуществляет в рамках программы технологических присоединений. В текущем году в ходе выполнения данной программы компания «Концессии водоснабжения» присоединила к инженерным коммуникациям 481 объект.

26 сентября 2019 года опубликована информация о том, что компания «Концессии водоснабжения» завершает летний сезон подготовки питьевой воды: с 1 октября 2019 года при подготовке питьевой воды перестанут использоваться летние дозы хлорных реагентов, позволяющие обеспечить безопасную и эффективную очистку питьевой воды при высокой температуре.

В августе 2019 года компания ввела в эксплуатацию новый насосный агрегат на подкачивающей станции в Краснооктябрьском районе Волгограда. Станция снабжает водой 12 многоквартирных домов, детский сад и детскую поликлинику. В зоне ее обслуживания проживает более четырех тысяч человек.

При принятии технических решений компания «Концессии водоснабжения» придерживается рекомендаций НАКДИ в области устойчивого развития и зеленых инвестиций. В целях повышения информационной открытости компания осуществляет дополнительное раскрытие информации о деятельности организации в области устойчивого развития и зеленых инвестиций в рамках нефинансовой части отчетности.

## Точность подполковника

<http://www.ifregion.ru>, 11.10.2019 г.

В минувшее воскресенье главный метролог АО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина» подполковник запаса Вооруженных сил России Иван Демчук отметил 60-летний юбилей.

– **Иван Иванович, почему решили стать военным?**

– Оканчивал школу в 1976 году. Тогда все мальчишки хотели быть военными. Отучился в Пермском авиационно-техническом училище. Служил в нескольких полках. Затем поступил в Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского.

– **Сколько лет в итоге отдали армии?**

– 33 года. Обслуживал самолеты, был старшим техником по авиационному оборудованию и электронной автоматике. Работал на МиГ-15, МиГ-21БиС, МиГ-23МЛ – фронтовом истребителе. На них наши ребята выполняли интернациональный долг в Афганистане. Я тоже писал рапорт добровольцем, но командование не отпустило неопытного лейтенанта. Но Афгана не избежал, попал туда в 1984 году. Пришлось обслуживать крылатую технику и там, но недолго.

– **Смерть видели?**

– Там ее можно было увидеть везде. Даже на аэродроме. Раз, помню, мы шли с прапорщиком: я в берете, он – в фуражке. Прапорщик закурил, попросил меня повезти тележку с оборудованием. Вдруг он замолчал — поворачиваюсь, а он лежит с пулей во лбу. Я тут же прыгнул вниз лицом на бетон. Видимо, снайпер принял его за офицера. Тогда душманам за убитых советских офицеров платили больше, нежели за рядовых солдат.

– **Как судьба привела вас в Арзамас?**

– В 1987-м, после окончания академии, мне предложили на выбор службу в пяти местах. Два – в Забайкальском военном округе (одна из должностей – помощник командира по обслуживанию авиационной техники отдельной эскадрильи). Третье место в Среднеазиатском округе (инженером по авиационному оборудованию). Четвертое – военное представительство в Арзамасе. Я не стал слушать пятое предложение, согласился ехать в Арзамас.

– **Почему?**

– Потому что военное представительство (далее ВП) – это элита Вооруженных сил. Попасть из войск сюда было невозможно. Я не знал, где находится Арзамас. В книжном магазине купил атлас автомобильных дорог. Нашел там этот город. Знакомые мне

рассказали, что Арзамас маленький, ничего в нем нет. На карте я увидел, что есть река Тёша, есть леса. Подумал: «А мне больше ничего и не надо. Буду охотиться, рыбачить».

– **Получается, в Арзамасе вы уже 32 года. Предлагали работу в других местах?**

– Приглашали в Смоленск начальником ВП на авиационный завод. Не пошел: здесь все устраивало. Вообще служба в ВП интересна, всегда приходилось учиться. К нам на занятия регулярно приглашали представителей промышленности, что считаю весьма правильным. Конструктора, инженеры непосредственно обучали военных.

– **Были сложные ситуации, когда приходилось отстаивать честь ВП и завода?**

– Однажды в г.Миргороде при посадке на полосу упали два СУ-27. Комиссия МО обвинила промышленность. По одной из версий, наш прибор (производства АПЗ) не выдал сигнал обледенения. Мы выехали на место. Сразу на нас обрушился поток критики. Я сказал, что хочу увидеть расшифровку «тестера», или, как его еще называют, «черного ящика». Выяснилось, что наша система сработала, претензии к заводу и его ВП были сняты. И подобных ситуаций было немало. Всегда помогал прежний опыт службы, работа по обслуживанию самолетов.

– **10 лет вы занимаете должность главного метролога АПЗ. Как попали на эту работу?**

– Некоторое время в ВП я был ответственным за метрологию. Когда на заводе освободилась эта должность, А.П. Червяков предложил мне ее. Как раз у меня подходило время увольнения из Вооруженных сил, и я принял это предложение, о чем ни разу не пожалел. Метрология – это первая ступень качества, руководство завода уделяет ей большое внимание. Любая комиссия, прибывшая на предприятие, начинает проверку со службы метрологии. Работа интересная, много познаешь, плюс здесь хороший коллектив.

– **Чем увлекаетесь помимо работы?**

– Я кандидат в мастера спорта по офицерскому многоборью. В прошлом много занимался спортом, и сейчас играю в волейбол в команде любителей АПЗ. Никогда не курил. Стоит отметить, что и в службе метрологии из 89 человек курят всего три сотрудника. Это говорит о том, что наш коллектив сознательный, следит за своим здоровьем.

– **Вернемся к рекам и лесам. Вы до сих пор рыбак и охотник?**

– Да, заядлый. Люблю природу с детства. Дед и отец были охотниками, часто брали меня с собой. Многие говорят, что охота – злое дело. Я же считаю, что люди утратили связь с природой. Когда уходишь на неделю в лес — только ты, собака и котелок, – жизнь воспринимаешь совсем иначе.

– **Страшно находиться неделю в лесу, зная, что рядом медведь или лось, а ты на их территории?**

– Нет, если ты знаешь лес и повадки зверя. Нельзя охотиться на животное, у которого намечается потомство, нельзя стрелять в самку с детенышами, не нужно брать больше, чем ты можешь съесть. Это элементарные законы природы и охотничьей этики. Благодаря охоте я побывал во многих краях и городах. Карелия поразила меня своей красотой, а Магадан – богатым уловом.

– **Если отмотать жизнь обратно, выбрали бы другую дорогу? Например, гражданскую специальность?**

– Нет, я воспитан на подвигах своих дедов, которые воевали в Первую мировую и Великую Отечественную войны. Отец служил срочную службу стрелком-радистом на Ту-16. Быть военным человеком, работать в оборонной отрасли – мой путь, и его суждено мне пройти.

**Как будто это решит проблему: до 1 ноября все автоматические весы в Нижегородской области оснастят информационными табло**

Trans.ru, 10.10.2019 г.

К 1-му ноября этого года все шесть автоматических пунктов весогабаритного контроля в Нижегородской области должны дооборудовать специальными информационными табло, отображающими результаты взвешивания. Правда, отсутствие информирования отнюдь не основная проблема этих постов. Начиная с 2017-го года, с того момента, когда автоматические весы были введены в работу, перевозчики регулярно забрасывают местное Министерство транспорта, ГИБДД, суды, уполномоченного по правам предпринимателей Павла Солодкого жалобами на ошибки в измерениях.

Так, только совсем недавно, с 16-го сентября, из тестового в рабочий режим переведен пункт в Богородском районе области: до этого по решению проверки у автоматических весов меняли датчики, а перед ними — дорожное покрытие (оно было неровным и тем самым тоже способствовало погрешностям). Еще два поста — в Семеновском и Сергачском районах — по-прежнему работают «вхолостую»: первый — с 10-го апреля, второй — с 6-го сентября этого года присылают не постановления с суммой штрафов, а уведомления о нарушении. Здесь тоже обнаружались и неисправности с датчиками, и проблемы с дорожным полотном.

Кстати, по информации издания «Бизнес News», штрафы, выставленные с 1-го февраля по 10-е апреля 2019-го года с Семеновского пункта, могут отменить,

а взысканные уже по ним суммы — вернуть перевозчикам. «Все необходимые материалы мы передали в прокуратуру, — отметил Павел Солодкий. — Вопрос прорабатывается».

Он также напомнил, что Генеральная прокуратура России поручила нижегородскому управлению проверить, не нарушается ли, в принципе, в регионе законодательство о весогабаритном контроле. По словам уполномоченного по правам предпринимателей, рабочая группа для проверки уже создана: в нее вошли представители прокуратуры, Росстандарта, ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний».

К слову, такой же запрос был направлен и в прокуратуру Свердловской области: установленные в этом регионе автоматические весы тоже периодически показывают сбои.

В феврале этого года, напомним, работа автоматического пункта весогабаритного контроля на 346-м километре трассы «Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов» с декабря 2017-го года по июнь 2018-го года официально была признана некорректной. Было установлено, что более 400 перевозчиков привлекли к административной ответственности незаконно: взысканные с них за этот период штрафы вернули.

На наш запрос, который, правда, мы направляли еще в конце июля, в Управлении автомобильных дорог Свердловской области ответили, что все три автоматических поста в регионе уже находятся в технически исправном состоянии.

*Что объединяет Нижний Новгород и Екатеринбург?*

Что примечательно: «рамки» и в Нижегородской, и в Свердловской областях были установлены одной компанией — ПАО «Ростелеком». Той самой, которая сейчас претендует на роль оператора автоматической системы весогабаритного контроля на федеральных трассах и в подтверждение «достойности» своей кандидатуры апеллирует к своему богатому опыту: смонтировано — 47 комплексов, в обслуживании — 26.

При этом на автоматические весы в Нижегородской области перевозчики жалуются с того самого момента, как те были запущены в работу (произошло это с 12-го января 2017-го года): тогда из вынесенных за 9 месяцев 3,5 тыс. постановлений треть (!) — 1,1 тыс. — пытались обжаловать в суде.

Plus, есть претензии к «Ростелекому» и непосредственно у заказчика системы. В сентябре прошлого года Правительство Нижегородской области подало на компанию в суд с требованием выплатить неустойку и пеню в общем размере 162 млн. рублей (установка всех шести комплексов «стоила» 210 млн. рублей). В заявлении истец указал на то, что по контракту «Ростелеком» должен был до 17-го февраля 2016-го года разработать специальную систему «Мониторинг», однако представил ее только к декабрю 2016-го года. К этому же времени компания сдала и автоматические пункты контроля, хотя здесь срок сдачи ограничивался 15-м июля 2016-го года.

*«Ростелеком», правда, в ответ утверждал, что это местные власти тянули с согласованием проектной документации и с дорожными работами в местах размещения постов.*

В марте этого года Арбитражный суд иск Правительства частично удовлетворил: постановил взыскать с компании пеню в 13 млн. рублей. Добавим, что вопрос с выбором оператора автоматической системы весогабаритного контроля на федеральных трассах должен решиться до конца этого года: Министерство транспорта обещает в ближайшее время объявить конкурс на заключение концессионного соглашения. Помимо «Ростелекома», в нем точно примет участие оператор «Платона» («РТ-Инвест Транспортные Системы»), который до февраля этого года (пока «Ростелеком» не объявил о своем намерении) был единственной кандидатурой.

По первоначальному проекту концессионного соглашения, за установку почти 360 автоматических пунктов весогабаритного (всего их к концу 2024-го года на федеральных трассах должно быть 387) оператор в течение 11 лет будет ежегодно получать 8,64 млрд. рублей.

*Для справки*

Автоматические пункты весогабаритного контроля в Нижегородской области установлены на 6 участках дорог:

1. 72-й километр дороги «Нижний Новгород – Шахунья – Киров» (Семеновский пост);
2. 48-й километр дороги «Шопша – Иваново – Нижний Новгород» (Третьяны);
3. 32-й километр дороги «Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород» (Богородский пост);
4. 5-й километр обхода Мурома;

5. 143-й километр дороги «Нижний Новгород – Саратов» (город Шатки);
6. 93-й километр дороги «Работки-Порецкое» (Сергачский пост).

В Свердловской области автоматические весы работают в 3 местах:

1. 22-й километр дороги «Екатеринбург-Реж-Алапаевск»;
2. 155-й километр дороги «Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов»;
3. 346-й километр дороги «Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов».

### **Килограмм теперь без гири**

Российская газета, 09.10.2019 г.

На этой неделе в Екатеринбурге прошел первый межрегиональный научно-практический форум, посвященный актуальным проблемам метрологического обеспечения предприятий ОПК и машиностроения Уральского федерального округа. Поставщики и потребители измерительного оборудования обсудили вопросы требований к точности измерительных приборов и систем диагностики, а также их изготовления и эксплуатации.

Для региона, где металлургия, ОПК и машиностроение являются системообразующими отраслями, метрология имеет очень большое значение. Непосвященным эксперты объясняют ее роль так: каждый день мы производим десятки различных измерений - например, оценивая расстояние, время на выполнение какой-либо задачи или даже покупая новый предмет интерьера. Если часы отстают, их можно сдать в ремонт. Другое дело - погрешность измерительных приборов на производстве: чтобы ее исправить, придется затратить немало ресурсов.

Промпредприятия должны регулярно проводить оценку, включающую поверку самих измерительных средств и аттестацию испытательного оборудования. Но прежде всего организация должна иметь разрешение на выполнение таких работ и квалифицированный персонал. Например, в отделе главного метролога завода имени Калинина около 50 специалистов, которые следят за исправностью и эффективностью работы измерительных приборов. И все же, как отмечает главный метролог Сергей Глызин, существует проблема недостатка сервиса: содержать полноценную сервисную службу на заводе нерентабельно, к тому же не всегда есть возможность устранить проблему своими силами. Это крупный завод, а что говорить о небольших предприятиях, скажем, автомастерских?

- Такие измерительные приборы, как стенды и станки, на которых производится балансировка колес автомобиля, поверяют крайне редко. А ведь неправильная

балансировка негативно воздействует на прочность деталей и безопасность вождения. Если говорить о производителях товарной продукции, от точности показаний оборудования зависит не только качество изделий, но и расход ресурсов: электроэнергии, воды, сырья и материалов, что в итоге экономит средства предприятия, - подчеркивает и.о. генерального директора ФБУ "УРАЛТЕСТ" Юрий Суханов.

Оказывается, в этом году в сфере метрологии произошла настоящая революция: согласно решению Генеральной конференции мер и весов, вступили в силу изменения определений основных единиц Международной системы единиц (СИ). Они заключаются в том, что основные единицы СИ теперь не привязаны к международным прототипам, представляющим собой объекты материального мира, например эталонные гири, а определяются через фиксированные значения фундаментальных физических констант. Изменения непосредственно затрагивают определения килограмма, ампера, кельвина, моля, канделы, секунды, но отражаются на всей системе СИ, а значит, и на работе метрологов.

Наряду с изменениями в поверке измерительных приборов идет техническое перевооружение промышленности, автоматизация, активное замещение импорта. Скажем, в УРАЛТЕСТе недавно разработали систему контроля параметров окружающей среды, которые фиксируют данные о состоянии воздуха в помещениях без участия человека.

Кстати, как утверждают эксперты, кроме "мировой революции" в системе измерений на метрологическую отрасль может существенно повлиять планируемая в России реформа - так называемая "регуляторная гильотина". Речь идет об устранении излишнего контроля - пересмотре перечня требований к бизнесу - и принятии такого, который будет необходимым и достаточным. Сегодня в России, по оценке правительства, более 9 тысяч нормативных актов, содержащих обязательные требования к бизнесу. К 1 февраля 2020 года их планируется пересмотреть и проредить.

**Андрей Лоцманов, первый заместитель председателя комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия:**

- Цель "регуляторной гильотины" - формирование современной, адекватной требованиям времени и технологического развития системы регулирования. Бизнес-сообщество часто жалуется на зарегулированность отраслей и недостаточно благоприятный инвестиционный климат. Подобные изменения позволят исключить излишний ведомственный контроль, а утверждением перечня измерений и требований займется правительство РФ.



## **В больнице ЕАО год пользовались медоборудованием, не прошедшим поверку**

Время Биробиджана, 05.10.2019 г.

Прокуратура провела проверку в в ОГБУЗ «Ленинская ЦРБ». Всего в учреждении имеется 165 единиц средств измерений медицинского назначения и изделий медицинской техники (весы, тонометры, сфигмомонометры, анализаторы, дозаторы, др.), которые должны проходить поверку во избежание неточности измерений. Срок последней поверки медицинского оборудования истек в октябре 2018 года. Однако руководством учреждения договор на выполнение работ по поверке медоборудования с ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Еврейской автономной области» не заключен.

Прокурором Ленинского района Павлом Фокиным в адрес главного врача больницы внесено представление об устранении нарушений закона. Кроме того, по данному факту в отношении ОГБУЗ «Ленинская ЦРБ» и его руководителя возбуждено два дела об административном правонарушении по ст. 19.19 КоАП РФ (нарушение законодательства об обеспечении единства измерений).

## **Нижегородский Минтранс**

### **подтвердил некорректную работу пунктов весового контроля**

vz-nn.ru, 04.10.2019 г.

Проверки пунктов весогабаритного контроля в Нижегородской области, которые в августе 2019 года провел региональный Минтранс, подтвердили предположения перевозчиков о некорректной работе комплексов.

«На постах «Семенов», «Навашино», «Балахна», «Сергач» выявлены превышения допустимой погрешности при определении массы транспорта, что свидетельствует о некорректности измерений», - сообщил Бизнес News уполномоченный по правам предпринимателей области Павел Солодкий, по инициативе которого проводились испытания.

По его словам также установлено ненадлежащее состояние дорожного покрытия в местах рамок, что подтвердило результаты экспертизы нижегородской Торгово-Промышленной палаты, проведенной в мае этого года. «По данному вопросу министром транспорта дано поручение «ГУАД» («Главное управление автомобильных дорог» Нижегородской области – прим. Бизнес News) привести дорожное покрытие на подъездах

к пунктам весового контроля в соответствии с требованиями», - рассказал бизнес-омбудсмен.

Как сообщил Солодкий, по его обращению областная прокуратура провела ещё одну проверку. Зафиксированы факты неточного определения нагрузок по осям, массы и габаритов транспорта пунктами в Семеновском и Сергачском районах. На постах не соблюдались также требования к поперечному уклону дороги. В результате с 6 сентября 2019 года Сергачский пункт переведен в тестовый режим - постановления за нарушения не выносятся. Семеновский пост в тестовом режиме работает ещё с апреля.

Нижегородские перевозчики неоднократно жаловались на крупные штрафы, которые были вынесены по результатам измерений комплексами (штраф за «перегруз» - от 100 до 500 тыс. руб.). В аппарате бизнес-омбудсмента сегодня находится порядка 10 обращений транспортных компаний, всего за 2017-2019 год поступило около 35 жалоб.

По данным регионального Минтранса за 2018 год за «перегрузки» перевозчики получили 3,25 тыс. штрафов на 753,9 млн руб., за 2019 год – 1,37 тыс. постановлений на 248,4 млн руб.

### **В Кирове прошло заседание главных метрологов региона**

Kirovreg.ru, 01.10.2019 г.

В мероприятии принял участие Андрей Перескоков.

В Кировском центре стандартизации и метрологии прошло заседание круглого стола главных метрологов региона. На мероприятии с участием министра промышленной политики Андрея Перескокова поднимались важные вопросы, связанные с изменениями законодательства в области обеспечения единства измерений, квалифицированных кадров и эталонной базы.

— В рамках Стратегии социально-экономического развития Кировской области до 2020 года в числе приоритетных направлений — развитие промышленности региона, — отметил министр. — На метрологических службах промышленных предприятий региона лежит большая ответственность за повышение качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции, а также за эффективность управления производством и уровень автоматизации производственных процессов.

На заседании обсудили введенную 1 сентября новую версию межгосударственного стандарта — общих требований к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий, идентичных международному стандарту.

— В связи с вступлением в силу нового стандарта 24 сентября были внесены изменения в критерии аккредитации юридических лиц. Они связаны с обязательным внедрением в деятельность аккредитованных метрологических служб процедуры управления рисками и возможностями, — рассказала заместитель директора Кировского ЦСМ Марина Лашукова.

Кроме того, на совещании обсудили введение в действие общих требований к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий. Итогом встречи стало обсуждение вопроса нехватки на предприятиях квалифицированных кадров.

— Мы все заинтересованы в решении кадрового дефицита промышленных производств. К рассмотрению вопроса необходимо подходить комплексно, поэтому следующую встречу мы проведем с представителями кировского опорного университета, — резюмировал Андрей Перескоков.

## II. СТАНДАРТИЗАЦИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ, ЗАЩИТА ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЯ

### Старый новый ГОСТ – интервью главы Росстандарта Алексея Абрамова

Российская газета, 07.10.2019 г.

Какие товары лучше: сделанные по современным ГОСТам или по советским? Почему Росстандарт отменил сразу после принятия ГОСТ на фотоуслуги для новорожденных? Все это в интервью "Российской газете" разъяснил руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

Он также сообщил о подготовленном законопроекте о технических условиях на товары и услуги. После экспертизы теми же специалистами, что готовят ГОСТы, они станут частью национальной системы стандартизации. Это упростит бизнесу работу с поставщиками, а начинающим производителям поможет в разработке собственных документов.

Алексей Владимирович, Росстандарт решил провести ревизию советских ГОСТов. Между тем они славятся самыми строгими, а продукция по ним считается самой качественной. Это так?

Алексей Абрамов: Я сейчас на примерах покажу, что современные ГОСТы предъявляют к пищевой продукции гораздо жестче требования, чем советские.

Возьмем ГОСТ 2017 года на томатную пасту. По сравнению с предыдущим стандартом здесь уже исключена соленая томатная паста, включен показатель "вязкость продукта", влияющий на его консистенцию и ранее вообще не оценивавшийся, а еще конкретизированы требования по упаковке и маркировке для удобства потребителя. ГОСТ на консервированную овощную икру ввел деление по сортам в зависимости от сезонности и сырья, уточнил органолептические, то есть по вкусу и запаху, характеристики в зависимости от сорта и показателей пищевой ценности. А ГОСТ 2017 года на компоты по сравнению с действовавшим ранее уточнил качественные характеристики продукта и ввел более жесткие требования по допускам.

Кроме того, советские и современные ГОСТы - это совершенно разные документы не только по содержанию, но и по идеологии. Заказчиком советских ГОСТов было только государство, поэтому они во многом консервировали возможности советской экономики. Сегодня во всем мире и у нас только часть нормативно-технических документов заказывает государство. Как правило, они требуются под конкретные проектные задачи. А вот основным локомотивом в

стандартизации должны быть компании, стремящиеся быть конкурентоспособными. Мы помогаем им в разработке стандартов, в том числе берем на себя часть затрат.

Часть советских ГОСТов продолжит действовать, но многие придется отменить или поправить с учетом современных, порой более жестких требований. И еще один фактор: с каждым годом появляется все больше новых продуктов, о которых в советское время и не догадывались. Делайте выводы сами.

Часто бывают такие случаи, как с новым ГОСТом на фотоуслуги для новорожденных, - вы его приняли и тут же, чуть не на следующий день, отменили?

Алексей Абрамов: В случае с ГОСТом на фотоуслуги для новорожденных выяснилось, что стандарт не был принят на условиях консенсуса. Общественность возмутилась тем, что люди с конкретными заболеваниями ограничены в своих правах. Поэтому было принято решение приостановить действие стандарта и отправить его на доработку.

Конечно, нам бы хотелось, чтобы каждый технический комитет максимально учитывал интересы всех, кого затрагивают разрабатываемые стандарты. Как правило, известно, сколько предприятий производят конкретную продукцию в отрасли. Их может быть три или три тысячи - и все они в идеале должны быть вовлечены в обсуждение. А еще необходимо привлечь туда науку, экспертов, профильные ведомства, которые помогут "вываривать" в техническом комитете наиболее взвешенные решения.

Еще одной сложностью является разграничение сфер деятельности технических комитетов, чтобы они не пересекались между собой и отражали интересы всех референтных групп. На мой взгляд, в этом и заключается роль национального органа по стандартизации как рефери в стандартизации, - следить за соблюдением установленных правил. Фактически, если формальный консенсус достигнут, технический комитет проголосовал и особых мнений при обсуждении не поступило, мы после экспертной редакторской корректировки обязаны утвердить стандарт.

То есть консенсус должен быть обязательно достигнут в технических комитетах. Но роль национального органа никто не отменял, и мы всегда готовы поддержать интересы общественности.

И все-таки это исключительный случай?

Алексей Абрамов: С 2016 года единственный. Мы регулярно анализируем, как работают технические комитеты, в том числе через ежегодный рейтинг. Активные много взаимодействуют со всеми заинтересованными участниками, и их стандарты востребованы экономикой, участниками рынка. Есть и технические комитеты, где этот

баланс не до конца настроен: недостаточно экспертов в самом комитете или не все стороны привлечены. Тогда бывает, что не все стандарты глубоко проработаны. Иногда баланс зависит и от конкретных людей: готовы ли они к совместной работе, хотят ли разрабатывать стандарты или для них это просто галочка в биографии, что был секретарем или председателем ТК.

Бывает, что крупные игроки продавливают нужный стандарт?

Алексей Абрамов: Инициативная стандартизация через технические комитеты - это достаточно состязательный процесс. Если в ТК есть перекося в сторону одного крупного игрока, это не дает возможности развиваться мелким игрокам и может влиять на инновационность разрабатываемых технологий. Мы хотим, чтобы комитеты были более гибкими, работали не только с теми, кто в них входит. В новой цифровой системе стандартизации, которой мы сейчас занимаемся, мы хотим "прицепить" к комитетам группы наблюдателей из числа небольших компаний, которым интересно знать, куда движется стандартизация в их области.

Как быть с тем, что интересы бизнеса далеко не всегда совпадают с интересами потребителей? Это очень хорошо видно на примере продукции с заменителями молочного жира.

Алексей Абрамов: Росстандарту часто ставят в укор, что мы делаем слишком большую ставку на бизнес, который "на что только не пойдет ради прибыли". Хочу подчеркнуть, что голос потребителей и мнение общественности для нас не менее важны. Нам нужен независимый взгляд, обратная связь, и лучше на ранних стадиях работы. Это как раз к вопросу об общественных наблюдателях.

Наша идея с наблюдателями про это - она и для СМИ, и для активных потребителей. Чтобы все знали, чем занимаются технические комитеты. Это не должна быть кулуарная история, где собрались ты, да я, да мы с тобой и решили, какие будут ГОСТы. Часть технических комитетов нужно "раскачать" и заставить думать не только про то, как стандарт будет работать в бизнесе, но и как он повлияет на потребителей. Вовлечь технически подкованных потребителей в стандартизацию - это серьезная задача, которая потребует, в том числе и привлечение СМИ. Иначе все так и будут думать, что ГОСТы создает Росстандарт, который знает единственно правильное решение.

Что собой будет представлять новая система стандартизации, которую вы упомянули?

Алексей Абрамов: Мы хотим нашу информационную систему сделать ядром разработки стандарта. Все установленные процедуры должны происходить в этой системе, мы

убираем все бумажные способы взаимодействия. Хотите обмениваться комментариями, голосовать - пожалуйста. В Росстандарт тоже одним кликом отправляете - и мы все документы получаем. Это не исключает очные заседания технического комитета: когда люди встречаются лично, им проще понять друг друга. Встретились, отразили в системе, мы получили информацию, мы знаем, в каком состоянии разработка конкретного документа и контролируем проект в рамках бюджетного финансирования. Кроме того, мы сможем раньше понимать, что комитет не справляется, люди не заинтересованы в качестве работы и необходимо вмешаться. То есть это платформа и для управления национальной системой стандартизацией, и для организации качественной отраслевой и бизнес-коммуникации на рынке.

Сплошная ревизия, о которой шла речь в начале нашего разговора, затронет 10 тысяч советских ГОСТов. Почему они не могут обновляться так же, как прочие ГОСТы?

Алексей Абрамов: Суть в том, что эти 10 тысяч общесоюзных документов принимались по иным принципам, чем сейчас, без достижения консенсуса с отраслями.

Сегодня, как я уже говорил, все документы попадают в правовое поле действующего закона о стандартизации с учетом мнений технических комитетов. Мы с вами помним, что в девяностые годы какое-то время все по инерции продолжало работать по прежним правилам. Так и эти стандарты из плановой экономики СССР автоматически переместились в разряд национальных. Но нужно помнить, что эти документы разрабатывались в совершенно другой системе. Поэтому в условиях современной модели экономики весь этот багаж нужно пропустить через экспертную отраслевую оценку всех технических комитетов. И на принципах консенсуса принять решение по каждому документу. Не случайно в мировой практике действует правило оценивать актуальность стандарта не реже чем раз в пять лет.

Мы уже провели предварительную оценку объемов предстоящей работы и понимаем, по каким группам она должна вестись. Первая - морально устаревшие, которые необходимо отменить. Документов, которые касаются уже давно никем не выпускаемой для массового потребления продукции, накопилось достаточно. Как мы обещали, список ГОСТов, которые технические комитеты предложат к отмене, мы предварительно, за несколько месяцев до рассмотрения разместим у себя на сайте и сообщим в СМИ.

Следующая группа - это условно "вечные" документы. Метрическая резьба или другие устоявшиеся технологические требования не поменяются даже в цифровой экономике. Но все их нужно еще раз проанализировать на востребованность в отраслях.

А вот третья группа - самая сложная. Это документы, в которые придется вносить изменения. Они не устарели окончательно, ими по-прежнему кто-то пользуется. Но они уже требуют тщательной доработки под современные требования. В какой части нужна актуализация стандартов, мы будем советоваться с отраслевыми экспертами.

Технические условия станут ближе к ГОСТам  
Алексей Владимирович, все больше продуктов делается не по ГОСТам, а по техническим условиям (ТУ), и часто можно слышать мнение, что товары по ТУ далеко не такие качественные, как по ГОСТам. Это так?

Алексей Абрамов: Это далеко не всегда так, есть случаи, когда требования по ТУ более жесткие, чем по ГОСТу. Но все-таки больше уверенности в качестве дают именно национальные стандарты, потому что эти документы - результат глубокой экспертизы и консенсуса в отрасли.

Здесь извечная борьба противоположностей: одни говорят, что мы должны всё знать, что вы там в своих ТУ прописали, другие, наоборот, говорят: "У ваших ГОСТов очень устарелые требования, мы сами знаем, как лучше, и раз мы ничего не нарушаем, не вмешивайтесь в нашу хозяйственную деятельность". Мы спокойно относимся к ТУ, которые разрабатывают производители, если, конечно, они не противоречат минимальным требованиям безопасности. Это проверяют испытательные лаборатории и органы по сертификации, это наша совместная ответственность с Росаккредитацией. Не собирается ли Росстандарт проверять, что собой представляют эти многочисленные ТУ?

Алексей Абрамов: Нами как раз подготовлен законопроект, который позволит проводить экспертизу ТУ в тех же технических комитетах, что занимаются подготовкой ГОСТов.

Сейчас в Национальную систему стандартизации попадают только ГОСТы, а стандарты организаций и технические условия существуют сами по себе. И получается, что между практикой на предприятиях и национальной системой - пропасть. Мы хотим сделать мостик, чтобы "хорошие" ТУ, которые прошли экспертизу в технических комитетах, могли становиться частью национальной системы. Это будет означать обязательство владельца этого документа раскрыть его содержание, и тогда эти ТУ по умолчанию могут добровольно применяться всеми желающими.

А зачем это владельцу ТУ?

Алексей Абрамов: Для кооперации. Компании с хорошей практикой разработки стандартов нам говорят: "Включите, пожалуйста, в ваш фонд наши документы, у нас много поставщиков, и чтобы мы каждый раз с ними не объяснялись, по каким



требованиям мы работаем, мы будем ссылаться на документ из фонда". Они готовы раскрыть его содержание, провести экспертизу, не противоречит ли он ГОСТам, и им не нужен национальный стандарт. Единственное, что нельзя будет делать с такими ТУ - ссылаться на них в госзакупках и нормативных актах. Для добровольного применения - пожалуйста.

Для этих целей мы также планируем разработать удобный цифровой сервис по оценке с возможностью подготовки ТУ, чтобы к нам за помощью мог обратиться любой предприниматель. Многие производители делают ошибки по незнанию того, как разработать самостоятельно или кто им может профессионально помочь с созданием документов, которые будут соответствовать всем требованиям, и более того, будут учитывать особенности того оборудования или места, где производство налаживается, и персонала, который будет там работать. На основе типовых решений, наших шаблонов через новый сервис можно создать такие ТУ.

**Алексей Абрамов: «Производителей и ритейлеров нужно воспитывать»**

Газета «Культура», 15.10.2019 г.

В России практически незамеченным прошел Всемирный день стандартизации — 14 октября. А ведь ГОСТы, в том числе разработанные еще в советское время, определяют то, что мы едим, во что одеваемся, и даже качество бытовых услуг, предоставляемых населению. Для многих соотечественников найти на упаковке данную аббревиатуру критически важно — это неременное действие, предваряющее покупку. О ближайших задачах ведомства и грядущем пересмотре ГОСТов «Культуре» рассказал руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

культура: Бурную реакцию общественности вызвали недавно свежие, довольно экзотические стандарты — о фотосессиях для младенцев и татуировочных красителях. Поговаривают, что государственному органу такими вещами заниматься несерьезно.

Абрамов: Мы не рассуждаем о серьезности или несерьезности того или иного стандарта, мы создаем возможность для того, чтобы выпускались документы, отвечающие запросам времени. Появляются новые товары и услуги, и нередко есть нужда в описании технологических процессов, необходимого набора оборудования, требований к сырью. Весь мир в таких случаях использует стандартизацию. Но современный подход к делу принципиально отличается от прежнего. Раньше процесс был направлен сверху вниз: государство создавало технические нормативы, и все, кого они касались, должны были им следовать. А сегодня инициатива исходит от участников

рынка, именно они говорят о том, что конкретно стоило бы стандартизировать. Мы получаем предложения, рассматриваем на площадке технического комитета, который оценивает их актуальность и полезность. Когда достигаем консенсуса, стандарт передается в национальный орган на утверждение. Но в отдельных случаях, как в примере с фотосессиями, мы также смотрим на реакцию потенциальных потребителей услуги, проводим экспертизу. Увидев реакцию общественности на этот стандарт, мы приняли решение отправить его на доработку.

На этапе зарождения системы стандартизировалось только то, что касается производства (технологии, качество сырья и конечной продукции), а сейчас регламентируются также правила оказания услуг. Это позволяет создать «островок цивилизации» на тех рынках, где участие государства минимально. Современные стандарты — инструменты саморегуляции, они используются на добровольной основе. Например, появилось большое количество тату-салонов. Они заинтересованы в том, чтобы им поставляли продукцию, которая отвечает определенным требованиям, прежде всего безопасности. И отечественные производители тех же пигментов для татуировок должны знать, каковы их качественные характеристики.

культура: А еще в июле приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден ГОСТ для соевого сыра тофу...

Абрамов: Это реакция на то, как изменяется рынок. К примеру, в России действует стандарт по ногтевому сервису. Экзотические фрукты, о которых в прежние времена мы знали только понаслышке, сегодня продаются во многих магазинах: маракуйя, папайя, авокадо. Это касается и алкогольных напитков: джин, ром, виски... ГОСТы упрощают работу всех, кто имеет дело с их производством, приемкой, закупкой. Что касается тофу, то его потребление в нашей стране тоже сильно возросло, появляются новые производители этого сыра, и разработанный стандарт служит для них важным ориентиром.

культура: Недавно Вы заявили о пересмотре десяти тысяч ГОСТов. Какие стандарты будут отменены в первую очередь?

Абрамов: Десять тысяч — просто массив всех стандартов, доставшихся нам в наследство от СССР. Аббревиатура ГОСТ — это же государственный общесоюзный стандарт. Сейчас мы проводим основательную ревизию. Стандарты группируем по трем категориям, первая — те, что сохраняют актуальность и не нуждаются в доработке, ко второй относятся документы, которые нужно адаптировать к современным реалиям, третья — окончательно устаревшие нормы. Скажем, давно отпала надобность в стандарте выделки шкуры белого медведя — животное занесено в Красную книгу.

Требования к ленте для печатной машинки также стали ненужными с распространением компьютеров. Подобных примеров можно привести много. Планируем управиться в течение двух лет, будем действовать осторожно, взвешенно, с учетом интересов всех, кого это может касаться.

культура: Есть мнение (очень, кстати, распространенное), что современные стандарты, например, на отдельные продовольственные продукты, хуже аналогичных советских, требования занижены. Это соответствует действительности?

Абрамов: Осуждать все ГОСТы, принятые в постсоветское время, неправильно. Чтобы понять, как эволюционировали стандарты, надо учесть, насколько серьезно изменились технологии. Нельзя сравнивать молочный завод, который работал в 70-е и даже в 80-е годы, с современным предприятием: все преобразилось кардинальным образом. Это не значит, что меняются требования к характеристикам конечного продукта: разделение на сорта было и тогда, и сейчас... Возможно, отдельные продукты действительно стали не такими качественными, но это связано отнюдь не с обновлением ГОСТов, а с переходом в 1990-е к техническому регулированию, когда произошло разделение нормативов на добровольные и обязательные. Условно говоря, раньше существовали требования, связанные с технологическими процессами, с безопасностью и качеством. И как раз последние перестали быть обязательными. Сегодня мы с коллегами из Роспотребнадзора работаем над документами, которые позволят исправить ситуацию: необходимо создать механизм оценки качественных характеристик продукции, заявленных производителем, а за нарушения требований предприниматели должны нести серьезное наказание. Сейчас привлечь к ответственности можно только по статье КоАП об обмане потребителей. Однако недобросовестных бизнесменов это не сильно пугает, ведь правонарушение не считается слишком серьезным.

Кроме того, для улучшения ситуации Росстандарт продвигает Национальную систему сертификации (НСС). Это доверенное пространство, в котором производители, готовые соблюдать ГОСТы, соглашаются на периодические проверки государственными контролирующими органами. А мы со своей стороны гарантируем качество и безопасность производимой ими продукции, ее соответствие нормативам национальных стандартов. Также мы работаем с региональными властями, убеждаем их в целесообразности делать госзакупки у тех предпринимателей, которые прошли процедуру сертификации в НСС.

культура: Не проще ли вернуться к советской системе?

Абрамов: Она тоже не была идеальной: чрезмерная зарегламентированность мешает развитию бизнеса. Сделать все стандарты обязательными — значит не давать производителям работать лучше, чем указано в стандартах, то есть не позволять улучшать технологии, повышать конкурентоспособность.

культура: Как покупатель может определить, что произведено под эгидой НСС, то есть с вашей гарантией, а что нет?

Абрамов: Есть знак Национальной системы сертификации, зарегистрированный в Роспатенте. Продукция, успешно прошедшая испытания, маркируется значком РСТ в овале. Также производитель получает право наносить на упаковку QR-код. Считав его, покупатель попадает в наш реестр и может выяснить, когда и где в последний раз продукт проходил проверку, каковы результаты.

культура: Использование знака НСС, Росстандарта, аббревиатуры ГОСТ и прочих маркировок как-то контролируется?

Абрамов: Охрана интеллектуальной собственности, то есть правомерность использования нашего знака, не так существенна, как проблема предоставления недостоверной информации потребителям. К сожалению, сегодня многие производители исходят из принципа «меня не поймают, а если поймают, то наказание будет несерьезным». Это вопрос этики, культуры, если хотите. Нам нужно воспитывать и производителей, и ритейлеров, и других торговцев оптом и в розницу. И в этом помогут не штрафные санкции или компенсация ущерба: если бизнесмен кого-то обманул, он должен быть подвергнут серьезнейшей обструкции, которая заставит его покинуть рынок. Думаю, в эпоху информационных технологий это возможно. Конечно, совсем завравшиеся предприниматели должны нести административную, а в отдельных случаях и уголовную ответственность.

культура: Сегодня аббревиатура ГОСТ обозначает соответствие стандартам Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации СНГ. При этом существует маркировка Евразийского экономического союза — ЕАС. Как они «уживаются»?

Абрамов: Аббревиатура ЕАС говорит о том, что продукция отвечает минимальным требованиям безопасности. И если произведенное в рамках НСС контролируется постоянно, на всех этапах производства, то маркировка ЕАС говорит о том, что товар однажды прошел тестирование и зарегистрирован в госреестре. Далее Роспотребнадзор может проверить продукцию только после того, как она окажется на рынке.

культура: Как строятся взаимоотношения Росстандарта с коллегами из стран ближнего зарубежья?

Абрамов: В СНГ площадка по стандартизации работает с 1992 года. Советские стандарты действуют на территории большинства государств, образованных после распада СССР. Даже те, кто вышел из состава Содружества, продолжают участвовать в процессе, в созданный на его основе Межгосударственный союз по стандартизации (МГС) входят 12 стран. ЕАЭС включает пять стран, но нужно учитывать, что стратегические цели СНГ и ЕАЭС различаются. Если в первом случае мы говорим о зоне свободной торговли, то во втором — о строительстве единого экономического пространства. Поэтому в Евразийском союзе есть особые запросы, в частности, в области строительства сложнокomпонентной продукции. Так, если российское предприятие будет строить трактор вместе с белорусами, то без общих стандартов не обойтись. Когда мы действуем совместно, то используем советский ГОСТ. Если вводим новые нормы, то синхронизируем их с коллегами.

культура: На чем основана работа с аналогичными европейскими и общемировыми институциями?

Абрамов: Россия встроена в систему двух крупных организаций по стандартизации. Первая — ИСО (ISO) (Международная организация по стандартизации. — «Культура»), которая ведает стандартами практически на все, что производится и используется в международном товарообороте. Ее миссия — создавать нормативы для облегчения мировой торговли. МЭК (IEC) — это Международная электротехническая комиссия, она отвечает за электротовары, электронику и все, что с этим связано. Мы принимаем активное участие в работе обеих организаций в комиссиях и комитетах, вносим свои предложения. В планах на будущее — расширение сотрудничества, которое позволит нам закрепить наши компетенции в области сертификации, а российским предпринимателям быть более конкурентоспособными в глобальной торговле.

культура: Когда иностранные компании локализуют производство в России, они действуют по отечественным или международным нормам?

Абрамов: Процедура происходит по нашим правилам: даже принимая международный стандарт, мы можем адаптировать его под внутренние технологические особенности, это предусмотрено в том числе нормами ВТО. Международные правила во всем мире используются с учетом определенных географических, климатических и прочих особенностей. Если предприятие планирует работать на российском рынке, то его продукция должна соответствовать нашим условиям.

культура: А когда к нам завозятся импортные товары, они тоже адаптируются под наши стандарты?

Абрамов: Конечно, это необходимо. Возьмем, к примеру, автомобили. Их могут произвести в Бразилии, Турции или Мексике. Совершенно не факт, что даже очень хороший внедорожник, рассчитанный на климат этих стран, можно будет завести зимой в Сургуте.

культура: Год назад вступил в силу ГОСТ, предписывающий использовать в делопроизводстве только бесплатные шрифты, но на сегодняшний день этой рекомендации последовала только Ульяновская область, перейдя при составлении нормативно-правовых документов на российский бесплатный шрифт PT Astra Serif. Для чего это нужно? Решение как-то связано с санкциями и импортозамещением?

Абрамов: В определенной степени. Но нужно понимать, что использовать стандарт как средство протекционизма очень непросто. Мы, конечно, можем разработать ГОСТ для поддержания отечественных производителей, но что мешает воспользоваться этим документом их зарубежным конкурентам? Можно только выиграть время, допустим, сказать, что завтра мы переходим на новую технологию, и импортную продукцию нам можно поставлять только при условии выполнения определенных требований. Наши производители этот переход уже совершили, и в течение какого-то времени у них будет преимущество. С другой стороны, есть международные стандарты, к соблюдению которых мы тоже стремимся: работая в соответствии с ними, мы можем торговать почти со всем миром. Но они же делают нас заложниками. Когда стандарт используется всеми, а потом доступ к нему внезапно перекрывается, люди оказываются в сложном положении. Допустим, все госведомства в свои инструкции по делопроизводству включают пункт о том, что официальные документы должны быть напечатаны шрифтом Times New Roman 14-м кеглем с полуторастрочным интервалом. А потом оказывается, что такой шрифт использовать больше нельзя. Это значит, что нужно, во-первых, скорректировать нормативные документы, а во-вторых, начать работать по иному. Перевести все делопроизводство на новый стандарт сложно даже в одном регионе, а тем более в масштабах страны. Поэтому со стандартами следует обращаться очень аккуратно. При этом, согласно законодательству, стандартизация в РФ основывается на добровольности применения документов.

культура: Недавно ГИБДД Москвы оштрафовала столичный Центр организации дорожного движения (ЦОДД) за использование уменьшенных дорожных знаков. Однако Мосгорсуд штраф отменил: ЦОДД действовал на основании предварительного

национального стандарта (ПНСТ), введенного в ноябре 2017 года, который позволяет устанавливать знаки размером 500x500 миллиметров на улицах. Прокомментируйте, пожалуйста, ситуацию.

Абрамов: Задача Росстандарта максимально сблизить точки зрения всех заинтересованных сторон, то есть ГИБДД, городских властей и обычных жителей мегаполисов. Универсального решения, на мой взгляд, не существует: знаки не могут быть только большими или только маленькими. Нужно исходить из конкретной ситуации: если мы говорим об улице в исторической части города с низкой интенсивностью дорожного движения, ограничением скорости, то знаки уменьшенного размера там вполне допустимы. Или в центре — здесь такая мера делает небольшие улочки более комфортными для горожан и туристов. Совсем другое дело — скоростная автомагистраль, там они едва ли приемлемы. Так, на МКАД, где машины движутся с большой скоростью и водитель может просто не заметить знак, это неуместно.

Данный ПНСТ разрабатывался для апробирования не только в Москве, но и в Санкт-Петербурге, Калининграде, Краснодаре, Саратове, Владимире, Воронеже и Екатеринбурге. По информации, представленной органами власти этих городов, проведенный эксперимент доказал свою практическую эффективность. Снизилось общее количество дорожных знаков, созданы комфортные условия для передвижения пешеходов, удалось сократить бюджетные расходы на благоустройство городских пространств, не снизив при этом уровня безопасности дорожного движения.

Учитывая положительные результаты эксперимента, Росстандарт утвердил национальный стандарт взамен одноименного предварительного национального стандарта ПНСТ 247–2017 с датой введения в действие 1 мая 2019 года. Тем не менее вопрос остается неоднозначным, и сейчас мы планируем усадить все заинтересованные стороны за стол переговоров с тем, чтобы сблизить позиции.

культура: Неоднократно предпринимались попытки «приватизировать» отдельные советские бренды, и иногда это удавалось. Например, «Союзплодимпорт», будучи приватизированным, долгое время владел эксклюзивными правами на использование самого известного за границей бренда русской водки — «Столичная». Как эти споры решаются сейчас?

Абрамов: С водкой произошел интересный случай. Был разработан стандарт производства «Русской водки», но оказалось, что это уже бренд и охраняется патентным правом, более того, продвигается на международном рынке. Поэтому ГОСТ пришлось скорректировать, и теперь мы используем наименование «Классическая водка».

культура: Как соотносится система государственной стандартизации с патентной системой?

Абрамов: У нас хорошие отношения с Роспатентом, помогаем друг другу. Есть поле для сотрудничества в части «гостированных» наименований. Многие виды продукции могут пересекаться с географическими названиями. Не допускаем того, чтобы такие наименования получали статус ГОСТов, поскольку возникает противоречие. Разница между стандартами и предметами охраны промышленной собственности в том, что стандарты — это открытая информация, а право на изготовление патентованных товаров может быть предоставлено лишь обладателем патента. С географическими названиями все еще сложнее, к примеру, шампанским может называться только вино, произведенное в Шампани. Или пример из отечественной практики — адыгейский сыр. В наименовании — место происхождения. И здесь нужно решить: чтобы сыр по праву назывался адыгейским, надо просто следовать рецептуре или обязательно производить его из местного сырья в Адыгее? Если мы говорим о выводе технологии на рынок, то патентование и «гостирование» — два альтернативных пути. Хотя в международной практике есть некоторые исключения, когда в стандартах встречаются запатентованные технологии. Это делается в редких случаях и по прозрачным правилам: владелец технологии, включая ее в международные стандарты, обязуется предоставлять ее любому лицу за фиксированную плату.

### **Росстандарт инициирует ужесточение требований к качеству детских автокресел**

ТАСС, 15.10.2019 г.

Несколько лет назад проблему низкого качества детских автокресел удалось минимизировать, отметил при этом заместитель руководителя ведомства Антон Шалаев.

Росстандарт выступит с инициативой по ужесточению требований к качеству детских удерживающих автомобильных устройств. Об этом сообщил во вторник ТАСС заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Антон Шалаев.

"В ближайшее время мы вносим инициативу по ужесточению стандарта к детским удерживающим устройствам, по срокам сказать сложно, <...> откровенного фальсификата, наверное, не так уж и много. [Есть] удерживающие устройства, которые соответствуют минимальным требованиям безопасности и присутствуют на рынке, но не всегда проходят испытания. Это, пожалуй, самое узкое место сейчас, именно поэтому



требуется ужесточение норм", - сказал он на полях конференции "Нефтегазстандарт-2019" в Уфе.

Шалаев отметил, что несколько лет назад проблему низкого качества детских автокресел удалось минимизировать. "Сейчас мы видим, что опять стали появляться детские удерживающие устройства, не соответствующие требованиям безопасности", - пояснил он.

Ранее президент экспертного центра "Движение без опасности" Наталья Агре сообщила журналистам, что россияне стали в 13 раз чаще использовать специальные автокресла при перевозке детей в автомобиле. Шесть лет назад удерживающие устройства использовали 6% родителей, теперь, согласно опросам, порядка 80% родителей перевозят детей в специальных автокреслах.

### **Первый национальный форум «Стандартизация-2019»**

Информю, 16.10.2019 г.

В Санкт-Петербурге, в здании Президентской библиотеки, с 09 по 11 октября 2019 года проходил первый национальный форум "Стандартизация-2019".

На форуме произошла встреча и обмен мнениями ведущих российских и международных экспертов в области стандартизации и управления качеством, руководители национальных органов по стандартизации, представители образования, бизнеса и общественных объединений.

Организатором форума являлся Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия - ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ"

В рамках форума проводились открытые сессии:

Формируя стандартизацию будущего

Компетенции будущей стандартизации. Чему учиться?

Инструменты стандартизации и сертификации для развития малого бизнеса и обеспечения качества госзаказа.

Молодежная форсайт-сессия "Стандартизация 2035"

Стандартизация в вопросах и ответах (руководители Росстандарта отвечают на вопросы)

В процессе обсуждений ректор Академии стандартизации, метрологии и сертификации Владимир Воронин отметил, что качественных экспертов становится все меньше из-за непонимания значимости стандартизации на всех уровнях – от

руководителей организаций до конечного потребителя продукции: "АСМС готовит около 15 тысяч человек в год, но только 10% из них – по стандартизации". Среди озвученных им решений проблемы – заключение соглашений Академии Росстандарта с вузами, в рамках которых на последнем курсе студенты дополнительно проходят обучение по стандартизации в АСМС.

Халюг Даг, консультант генерального секретаря Турецкого института стандартов (TSE), в докладе "Важность образования в области стандартизации" поделился опытом выстраивания взаимоотношений между Министерством национального образования Турции и Турецким институтом стандартов.

Так, TSE на протяжении многих лет организует учебные программы, направленные на демонстрацию важности стандартизации и для обеспечения внедрения стандартов. Мероприятия, проводимые совместно с образовательными и культурными организациями, находят постоянный отклик у молодёжи показывают свою эффективность. Из наиболее интересных, Халюг Даг выделил:

курсы по выбору для учащихся технических вузов (стандартизация и качество),  
ежемесячный периодический журнал «СТАНДАРТ»,  
детский ежеквартальный журнал "ÖNCÜ ("Пионер"),  
детские спектакли "ÖNCE KALİTE" - "Качество прежде всего",  
конкурсы статей и рисунков,  
Сертификация по TS ISO 29990 "Образовательные услуги".

Анализируя опыт стран Европы и Турции, Халюг Даг, сформулировал направления и действия, способные помочь российским специалистам по стандартизации и образовательным организациям достичь большей результативности:

Специалистам по стандартизации и качеству необходимо ясно осознать необходимость и важность выстраивания взаимоотношений с системой национального образования, через участие в мероприятиях, исследовательских проектах, конференциях, семинарах, веб-презентациях и т. д., организуемых университетами или совместно с ними;

Продвигать учебные курсы в области стандартизации и управления качеством и сотрудничать с образовательными организациями, используя, в том числе, инструменты социальных сетей, видео-презентации, телевизионные программы, анимацию, улучшение учебно-лабораторной базы вузов и колледжей и т. д.;

Включить стандартизацию образования в качестве факультативного курса в учебную программу базового образования, университетского образования и "обучения на протяжении всей жизни",

Создать ресурсный и образовательный пул по вопросам стандартов образования и оказывать в этом поддержку образовательным организациям;

Разработать типовые учебные программы для университетов по вопросам качества и стандартизации;

Внедрять технологии дистанционного обучения;

Организовывать мероприятия в социальных сетях и общественных центрах для повышения осведомленности о стандартах;

Проводить конкурсы научных статей в целях разработки и улучшения стандартов;

Осуществлять выездные мероприятия и форумы по формированию и улучшению стандартов в учебных заведениях.

Участники форума согласились, что стандартизация образования создает безопасную среду для инвестиций, является безусловной поддержкой инноваций, создает новые рынки, улучшает качество труда, предоставляет сотрудникам новую область навыков повышает конкурентоспособность бизнеса.

### **«Мягкие механизмы» мешают развитию стандартизации на едином рынке ЕАЭС**

Провед-медиа, 11.10.2019 г.

Политика импортозамещения стала серьёзным стимулом и мотивацией для ускорения разработки национальных стандартов как на базе международных стандартов, так и корпоративных стандартов российских компаний. Росстандарт активно включился в эту работу и разработал довольно большой объём стандартов в рамках плана по импортозамещению и намерен эту работу продолжать.

О том, какой должна стать система национальной стандартизации в ближайшем будущем, как строится работа России с международными партнёрами и коллегами по ЕАЭС в сфере стандартизации, на первом национальном отраслевом форуме «Стандартизация-2019» в Санкт-Петербурге рассказал глава Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексей Абрамов.

По мнению Алексея Абрамова, стандарты должны соответствовать времени и «иногда даже немножко опережать его», чтобы помогать отечественным компаниям и национальной экономике «подтягиваться».

— Это могут быть документы оригинальные, разработанные в нашей стране, в нашей компетенции, или документы, которые мы регламентируем и адаптируем. Мы хотим, чтобы эти документы служили во благо нашей экономики, — сказал руководитель Росстандарта.

В ведомстве убеждены, что стандарты всегда используются для увеличения товарооборота во внешней торговле. Именно поэтому Росстандарт активно взаимодействует со всеми национальными проектами в этом направлении.

— Россия всегда играла большую роль в международной стандартизации, сегодня мы ведём ряд технических комитетов, много наших экспертов и специалистов работают на площадках технических комитетов ISO, также в международной технической комиссии, — сказал Абрамов, отметив, однако, что объёмы этого участия могут быть больше.

Вопросом выживания, а не модной тенденцией, Абрамов назвал цифровизацию отрасли: «Мы не просто должны пережить переход к какой-то электронной среде разработки стандартов, электронному обмену документами — развитие цифровых технологий лишает нас иного шанса на развитие, кроме как быть адекватными в применении этих цифровых технологий».

Стандарты должны быть быстрыми, удобными, должны соответствовать уровню тех цифровых решений, на базе которых развиваются и интернет вещей, и информационная система, и пользовательский интерфейс. Стандарты должны быть такими, чтобы они были органично встроены в целом в цифровую трансформацию экономики.

По словам Абрамова, уже создан ряд технических комитетов, которые занимаются стандартизацией для информационных технологий, а самый большой проект в этой области — технический комитет по киберфизическим системам, который объединяет все новые технологии. Также на базе российской венчурной компании функционирует комитет по искусственному комитету, который будет заниматься разработкой соответствующих стандартов.

В части евразийской интеграции в ведомстве полагают, что у стран-партнёров по ЕАЭС есть достаточно инструментов, чтобы обеспечивать взаимное признание и свободное обращение продукции, работы и услуг на рынке стандартизации.

— Для этого у нас есть очень хорошая основа ещё со времён бывшего Советского Союза, достался большой массив документов, которые действовали на всём пространстве СССР. Ряд документов до сих пор достаточно актуальны, мы можем их использовать, какие-то документы мы обновляем — эта работа ведётся в рамках МГС

(Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации Содружества независимых государств, МГС СНГ, — прим. ред.). Россия ключевой игрок на этой площадке, мы разработали порядка 80% всех стандартов, которые работают в СНГ, — сказал Алексей Абрамов.

Несмотря на планы по повышению эффективности стандартизации в ЕАЭС в части разработки единых стандартов для единого рынка, действующие механизмы, по мнению главы Росстандарта, пока «слишком мягкие» и не позволяют обеспечить те задачи, которые стоят перед евразийской интеграцией.

### **Перелетные тонны: госконтроль за качеством авиатоплива усилят**

Известия, 04.10.2019 г.

В России создадут систему госконтроля за качеством авиатоплива — аналогичную той, которая действует сегодня для бензина. Сейчас обязанность проведения полного цикла лабораторных испытаний горючего перед заправкой воздушных судов фактически отсутствует, сообщили «Известиям» в Росстандарте. Кроме того, в стране не хватает профильного оборудования и лабораторий. При этом попадание посторонних примесей в авиатопливо напрямую влияет на безопасность полетов и может привести к отказу двигателя самолета в небе, предупреждают эксперты. Ранее к топливу высказывали претензии в Росавиации, а ГосНИИ гражданской авиации обнаруживало в керосине силикон.

Качество авиатоплива в России начнут проверять более тщательно. Минпромторг разработал проект постановления правительства, предполагающий передачу полномочий по проверке технических характеристик керосина от Ространснадзора Росстандарту, сообщили «Известиям» в министерстве. Последний уже контролирует качество бензина, дизеля и судового топлива.

— Проект постановления предполагает повышение эффективности государственного контроля за соблюдением требований технического регламента на топливном рынке, — отметили в Минпромторге.

Там пояснили, что сейчас надзор за качеством авиатоплива осложнен нехваткой аккредитованных лабораторий и недостаточным финансированием. Частично улучшить ситуацию помогут две новые комплексные лаборатории, создающиеся Росстандартом в Симферополе и Хабаровске. По словам представителя ведомства, они смогут проводить испытания как моторного, так и авиационного топлива. Передача контрольных функций

Росстандарту ранее обсуждалась с Минэнерго, Минтрансом, Ространснадзором и Росавиацией, добавил он.

Предлагаемые инициативы направлены на совершенствование существующей системы контроля, поскольку в последние годы она претерпела значительные изменения, пояснили в пресс-службе Росстандарта. К примеру, сейчас отсутствует обязательность проведения полного цикла лабораторных испытаний топлива перед его заправкой в воздушное судно (ВС). Кроме того, по данным агентства, в 2018 году из 93 испытательных лабораторий только восемь были аккредитованы в национальной системе.

В Росстандарте отметили, что в случае передачи агентству полномочий по контролю за качеством авиатоплива планируется построение системы контроля с выделением наиболее подверженных риску зон — аналогичной той, что действует на рынке моторного топлива.

Минэнерго не против передачи функций контроля качества авиатоплива Росстандарту — он обладает развитой сетью лабораторий и большим опытом работы, заявили «Известиям» в ведомстве.

В Минтрансе пока не получали проект документа, предусматривающего передачу каких-либо функций от одного федерального органа исполнительной власти другому, сказали «Известиям» в ведомстве. В Росавиации на момент публикации не ответили на запрос.

В Ространснадзоре «Известиям» заявили, что вопрос качества авиакеросина приоритетный, поскольку от него во многом зависит безопасность полетов. В федеральной службе подчеркнули, что исследования проводятся специализированными лабораториями, для проверок привлекаются специалисты ГосНИИ (ГА) гражданской авиации. Количество задействованных лабораторий и число проверок в 2019 году в Ространснадзоре не уточнили.

Качественное топливо — важный элемент авиабезопасности, сказал «Известиям» летчик-испытатель Анатолий Кнышов. Повышенное содержание в керосине влаги и посторонние примеси неоднократно приводили к авиапроисшествиям в результате остановки двигателя, отметил он.

Некондиционное авиатопливо нередко рассматривалось в качестве возможной причины авиакатастроф. Так было после крушения Boeing 737 в Казани в 2013 году (погибли 50 человек), аварийной посадки Ту-154 в московском Домодедово в 2010-м (двое погибли, 82 человека пострадали), крушения самолета Ту-154 над Черным морем в 2016-м (погибло 92 человека) и падения Ан-2 в Серпуховском районе Московской

области в 2008 году (погибли пять человек). Но только в последнем случае МАК подтвердил, что причиной стало именно некачественное топливо.

В июле сообщалось о том, что ГосНИИ гражданской авиации (ГА) обнаружило в керосине, которым заправляли самолеты Red Wings, полисилоксаны (силикон), что могло привести к сбоям в работе техники. Для выяснения причин Восточно-Сибирское следственное управление на транспорте СК РФ возбудило уголовное дело. В Минэнерго тогда также заявили, что создадут рабочую группу, чтобы разобраться с причинами попадания загрязненного авиакеросина в топливные системы самолетов. В ведомстве «Известиям» уточнили, что первое совещание пройдет в IV квартале 2019-го. Ранее претензии к авиатопливу возникли у Росавиации: в начале года ведомство сообщило о жалобах иностранных производителей авиадвигателей на качество российского горючего.

— Из-за проблем с топливом американский и европейский регуляторы вдвое сократили ресурс топливных агрегатов авиадвигателей между техническим обслуживанием. Например, для самолетов семейства Airbus A320, — сообщил «Известиям» независимый эксперт, бывший замглавы ГосНИИ ГА Павел Михеичев. По словам эксперта, в настоящее время не существует единой системы госконтроля качества авиатоплива. Есть ГОСТ, по которому можно проверять керосин, но ревизии носят добровольный характер, пояснил он.

Как сообщили «Известиям» в «Роснефти», в компании действует многоступенчатая система контроля качества топлива, в том числе авиационного. Она состоит из трех основных этапов — входной контроль перед поступлением топлива от поставщика в резервуары ТЗК, полный анализ качества в лабораторных условиях перед стартом движения топлива из резервуара и аэродромный контроль качества перед началом заправки воздушного судна. В последнем случае проверяются основные показатели качества: цвет, вода, мехпримеси, плотность и температура.

— Все партии поступающего топлива проходят обязательный контроль в лаборатории ГСМ. Несмотря на отмену в России с июля 2015 года обязательной процедуры сертификации организаций, обеспечивающих авиатопливом воздушные перевозки, лаборатории ТЗК НК «Роснефть» проходят добровольную сертификацию и на всех ключевых ТЗК имеют международный сертификат, — заявили в пресс-службе компании.

В пресс-службе «Газпром нефти» «Известиям» сообщили, что анализы показателей качества авиатоплива проводятся в процессе приема, хранения и подготовки топлива к заправке в воздушные суда.

В пресс-службе Nordwind «Известиям» заявили, что перед заправкой каждого рейса представители авиакомпании проводят аэродромный контроль: наличие механических примесей и воды проверяется визуально, замеряется температура и плотность. Директор по PR перевозчика Александр Сухоруков добавил, что у авиакомпаний нет ресурса, включая необходимые лаборатории, для самостоятельного контроля качества керосина. Но в случае ЧП именно авиакомпания будет нести ответственность за качество топлива, попавшего в баки лайнера, сказал он.

В Utair сказали, что качество топлива устраивает перевозчика, при этом компания сама периодически проводит анализ керосина. Авиакомпания Smartavia также сообщила, что не имеет претензий к авиатопливу.

Другие авиаперевозчики и крупные нефтяные компании не ответили на запросы «Известий».

### **Аналитик: суррогатное топливо создают на нефтебазах**

Национальная служба новостей, 27.09.2019 г.

Доля суррогатного горючего на российских заправках составляет 10%, сообщают «Известия», ссылаясь на информацию Росстандарта. Эта доля равняется 6 млн. тонн в год. Всего же на АЗС России реализуется порядка 65 млн. тонн бензина и дизельного топлива. Данный показатель не изменился по сравнению с прошлым годом, но в 2015 году, к примеру, доля фальсификата составляла 20%, говорится в сообщении.

Эксперт компании Vigin Group Андрей Гордеев в эфире НСН рассказал, что оказало влияние на топливный рынок России.

«Действительно, качество топлива на наших заправках в последние годы заметно увеличилось, если сравнивать с более ранними годами. Это позитивный момент. Прежде всего, этому способствовало введение штрафов и изменение налогового законодательства, а именно введение понятия «средние дистилляты» и введение акцизов. Ранее это причиняло проблемы автолюбителям и наносило ущерб бюджету, поскольку бюджет недополучал налоги», - сказал Гордеев.

Выявлено, что 81 заправочная станция из 920 продают бензин и дизтопливо, которые не отвечают стандартам качества. Самым распространенным нарушением является высокое содержание серы в топливе. Аналитик рассказал, на какой стадии создается суррогат.

«Чаще всего встречается суррогат дизельного топлива, нежели бензина. К сожалению, большая часть некачественного топлива встречается в секторе независимой



розницы. Поскольку вертикально интегрированные компании больше дорожат своей репутацией, поэтому у них и отлаженная логистика, и весь процесс от добычи до производства контролируется. А частная розница покупает продукт у трейдеров и слабое звено в этом случае нефтебазы, там происходит смешение различных видов марок топлива, чтобы получить суррогат. Конечно, основное это экономическая выгода. Как только мы ее снижаем, так подделок становится меньше», - пояснил эксперт компании Vigin Group.

Он также рассказал, где автомобилистам следует заправляться, чтобы избежать поддельного топлива.

«Чтобы полностью себя обезопасить от некачественного топлива - каких-то специальных рецептов нет. Просто, лучше заправляться на более известных, знакомых заправках. Там проводятся более частые проверки, а о недобросовестных продавцах публикуется информация в сети, тем же Росстандартом», - заключил собеседник.

### **В ТПП обсудили тему эффективности цифровизации на производстве**

Российская газета, 20.09.2019 г.

12 сентября 2019 г. состоялась совместная стратегическая сессия Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике, Совета ТПП РФ по развитию информационных технологий и цифровой экономики и Совета ТПП РФ по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России на тему: "Производственные технологии: методы и стимулы в условиях импортозамещения".

На сессии обсуждались вопросы, касающиеся государственной поддержки стандартизации методов оценки эффективности внедрения на производстве современных цифровых платформ, автоматизации и цифровой трансформации бизнеса в целом.

Модератором сессии выступил заместитель председателя Совета ТПП РФ по финансово-промышленной и инвестиционной политике Сергей Безделов, который в своем вступительном слове отметил потребность в стандартах организации и планирования, а так же необходимость внедрения на предприятиях отечественного программного обеспечения и развития инноваций на производствах для обеспечения роста отечественной экономики.

Председатель Совета ТПП РФ по развитию информационных технологий и цифровой экономики Николай Комлев выступил с докладом на тему: "Цифра на производстве: о смыслах, пользе и стимулах", в котором он рассказал о том, что

цифровая экономика - приоритетное направление развития государства и экономики. Программе "Цифровая экономика" уже два года, тем не менее, цифровизация производства, как направление, не попало в эту программу. В мае текущего года были приняты дорожные карты по развитию "сквозных" цифровых технологий. В какой-то мере они стимулируют повышение производительности труда на уже существующих производственных предприятиях. Николай Комлев рассказал о деятельности Совета в направлении поддержки цифровой трансформации различных секторов экономики - сельского хозяйства, промышленности, торговли. Он отметил, что ключевыми условиями цифровизации являются кадры, технологии, стандарты мирового уровня.

С докладом по вопросу "Разработки программ поддержки внедрения цифровых двойников в промышленности для повышения производительности труда" выступил руководитель направления цифровой трансформации, департамента производительности и эффективности, Минэкономразвития РФ - Иван Костин. Дефис не нужен.

По вопросу потребности в стандартах организации и планирования производства" в дискуссии приняли участие: Куприков Никита, Советник ректора ФГАОУ ДПО "Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)" Росстандарт, Председатель Технического комитета по стандартизации.

По вопросу "Автоматизации и цифровой трансформации как главного стимула увеличения производительности" выступил: руководитель проектов Управления цифровой трансформации АО "Вертолеты России" Антон Ткачев. Он подтвердил потребность стандартизации внедрения систем производственного планирования в промышленном секторе и отметил, что цифровые технологии кардинально меняют способы создания ценности в экономике. Автоматизация, киберфизические устройства, техника интернета вещей изменяют не только конкуренцию, но и саму природу промышленного предприятия, его работу и организацию.

По итогу стратегической сессии в рамках живой дискуссии была выявлена потребность стандартизации для возможности унификации решений и урегулированию взаимоотношений вендора с подрядчиком в рамках ожидаемых эффектов внедрения. Так же было отмечено, что отечественные ПО в некоторых секторах уже свободно конкурируют с западными, но для того, чтобы достигнуть более ощутимого результата, необходимы значительные инвестиции в разработку. По вопросу методики оценки эффектов была достигнута договоренность в проработки вопроса методики совместно со Сколковским подразделением Минпромторга России, с помощью которого возможно

будет поднять ее на значимый уровень с возможностью возврата денежных средств, потраченных на проделанную работу.

**Денис Миронов: "Все, кто подтвердил свою продукцию в Национальной системе сертификации, надежны однозначно"**

niann.ru, 15.10.2019 г.

Директор Центра стандартизации, метрологии и испытаний Росстандарта в Нижегородской области Денис Миронов рассказал в проекте "Герои Волги", в чем суть современных механизмов разработки стандартов нового поколения, как в выборе товаров помогает Национальная система сертификации и насколько качественные в регионе хлеб и молоко.

**- Ежегодно 14 октября отмечается Всемирный день стандартизации. В Нижегородской области история Центра стандартизации, метрологии и испытаний началась в 1900 года, когда в Российской империи были открыты первые шесть поверочных палаток. Две из них были открыты именно в нашем регионе. Если углубиться в историю, то речь ведется о начале системы маркировки ГОСТ. Напомните, когда начали приводить все к единому стандарту? С чего все началось?**

- Как только начала развиваться конкуренция, пришлось сразу все стандартизировать. Особенно, когда пошли по пути унификации, начали появляться нормативные документы, если точнее, стандарты. Создана и продолжает развиваться Национальная система стандартизации. Внедряемые сегодня процессы требуют создания современного механизма разработки и принятия стандартов – документов нового поколения. Многие из них разрабатываются с непосредственным участием бизнеса.

**- Как вообще относиться к этим надписям в магазинах – "проверено ГОСТом", "сделано по ГОСТу"? Это ведь все маркетинг, правильно я понимаю?**

- Авторитет ГОСТов укоренился в нашей потребительской среде, что называется, на генном уровне. Поэтому многие потребители без долгих раздумий отдают предпочтение той продукции, которая изготовлена по стандарту. Такая продукция вызывает большее и обоснованное доверие. Но некоторые используют это как маркетинговый ход. Чтобы исключить недобросовестных изготовителей, наносящих маркировку ГОСТ только в рекламных целях, в 2016 году в нашей системе создана Национальная система сертификации (НСС). Это добровольная сертификация, подтверждающая полное соответствие продукции и услуг национальным стандартам нашего времени, устанавливающим параметры качества на уровне современных

требований и возможностей. Нижегородская область одной из первых вошла в проект. В 2019 году подписано Соглашение между Правительством Нижегородской области и Росстандартом о развитии НСС. В каждом регионе есть такие же центры, как и наш, которые помогают добропорядочным производителям сертифицировать продукцию на соответствие ГОСТ и с полным правом наносить ГОСТ на маркировку своей продукции.

**- Если покупатель видит в магазине знак НСС, то это значит многое, как ГОСТ в Советском Союзе - так? Или я слишком упрощаю?**

- Это 100% ГОСТ, который сейчас существует. Есть специальный знак НСС, надо обращать на это внимание. Кроме того, производители могут наносить QR-код, подтверждающий нахождение продукции в реестре Национальной системы сертификации, как продукции, соответствующей требованиям ГОСТ. С помощью мобильного устройства это легко и быстро проверить. Помимо этого, со всем перечнем производителей и продукции можно ознакомиться на сайте - <http://ncs.gostinfo.ru/registry/sert>. С запуском НСС, по сути, начался принципиально новый этап в деятельности государства по созданию эффективной системы подтверждения соответствия. На сегодняшний день в реестр объектов оценки соответствия НСС внесено 2108 записей, 431 из них - в Нижегородской области.

**- С производителями, которые работают по госзаказам, все понятно: для них крайне важно оказаться в вашей системе и получить знак качества. А что с частными компаниями? Насколько охотно они вступают в эти ряды?**

- Все, кто уверен в качестве своей продукции, воспринимают НСС как эффективный механизм продвижения. Например, в сентябре этого года мы вручили новые сертификаты соответствия НСС нижегородской компании-производителю хлеба. Как только вступили в силу ГОСТы на хлебную продукцию, предприятие успешно прошло процесс подтверждения и уже выпекает хлеб согласно новым требованиям.

**- В социальных сетях много обсуждают качество хлеба и молочной продукции. Как обстоят с ними дела в Нижегородской области? Кто из производителей надежен, а к кому есть вопросы?**

- Все, кто подтвердил свою продукцию в Национальной системе сертификации, надежны однозначно. Сертификация – это не просто испытания образцов, которые нам привозят в лабораторию. Это совокупность правил выполнения работ, инфраструктура, процесс производства, логистика. Мы периодически закупаем продукцию в магазинах и проводим их независимую оценку. Зачем? Нужно быть уверенным в качестве проведенных работ, поскольку главное в НСС – это доверие потребителей. Все крупные производители хлебной продукции в Нижегородской области сегодня соответствуют

качеству, с молочной продукцией ситуация аналогичная. В области создана Ассоциация производителей молочной продукции – Нижегородский молочный союз. Последнее заседание союза состоялось в сентябре на базе Нижегородского ЦСМ. Одним из вопросов повестки дня был вопрос контроля качества молочной продукции на нижегородском рынке. Сегодня это важная тема. Она затрагивает интересы каждого жителя региона, переработчиков и производителей молока. Я бы не сказал, что нижегородский рынок сильно подвержен фальсификации, однако, как и в целом по России, отдельные элементы все равно существуют. Хочется, чтобы Нижегородская область стала одной из первых в стране зоной, свободной от фальсификата, и любой потребитель смог спокойно купить молоко, сметану или творог, не опасаясь за свое здоровье и здоровье своих детей.

**- Когда мы с вами общались в прошлый раз, вы планировали закупить новое оборудование, которое повысит качество предоставляемых услуг заказчикам. Как с этим обстоят дела?**

- В Нижегородском ЦСМ Росстандарта создана мощная материально-техническая база по метрологическому обеспечению производства и испытаний различных видов продукции, ведутся работы практически по всем видам измерений. Мы постоянно обновляем парк оборудования. В планах - создание опорной лаборатории по программе развития не сырьевого экспорта. Это очень важное направление в развитии экспортного потенциала всего Приволжского федерального округа. Будем взаимодействовать со всеми предприятиями, независимо от их географического местоположения. Но в приоритете, конечно, нижегородские компании. Это наш регион, наши рабочие места, наши налоги.

**- Клиентоориентированность – основная базовая ценность, согласно которой бизнес существует сегодня ради удовлетворения интересов и потребностей клиента. Как налажена система обратной связи с заказчиками в центре?**

- Работает call-центр, телефон: 8-800-200-22-14. Разработан и введен в действие личный кабинет заказчика, в котором можно записаться на сдачу средств измерений не только в головной офис центра в Нижнем Новгороде, но и районах Нижегородской области в филиалы центра, куда удобно, и в то время, когда удобно. Все обращения клиентов на сайт читаю лично. Да, в условиях рыночной конкуренции мы повышаем стандарты обслуживания. Начинаем с себя!

**- Спасибо за интервью. Поздравляю Вас и Ваших коллег с профессиональным праздником. Успехов в стандартизации и повышении качества услуг и товаров!**

- Спасибо! Этот праздник призван привлечь внимание людей на значимость стандартизации процессов на всех уровнях – от руководителей предприятий до конечного потребителя продукции, и отметить вклад десятков тысяч специалистов, которые

посвящают свою жизнь и профессиональное мастерство развитию Национальной системы стандартизации.

### **Утверждены ГОСТы на электромагнитную совместимость для «умного города»**

Iot.ru, 10.10.2019 г.

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утверждены в качестве национальных стандартов первые межгосударственные стандарты в области требований к электромагнитной совместимости технических средств «умного города»:

- ГОСТ 34594.1-2019 «Электромагнитная совместимость. Умный город. Общие положения»;
- ГОСТ 34594.2.1-2019 «Электромагнитная совместимость. Умный город. Требования электромагнитной эмиссии»;
- ГОСТ 34594.2.2-2019 «Электромагнитная совместимость. Умный город. Требования устойчивости к электромагнитным помехам».

Совместимость технических средств, в том числе, электромагнитная (ЭМС), является важнейшим залогом успеха функционирования устройств при создании «умного города». Разработанные российские стандарты уникальны и не имеют международных или региональных аналогов. Предполагается, что они будут служить основой для разработки будущих международных стандартов в рамках Международной электротехнической комиссии (МЭК).

В новых стандартах введены термины и определения, относящиеся к обеспечению ЭМС технических средств «умного города», включая ряд новых понятий и терминов, отсутствовавших до сих пор в международных стандартах в области ЭМС. Стандарты устанавливают общие принципы обеспечения ЭМС «умного города», а также методологию обеспечения ЭМС структурных элементов «умного города», таких как аппараты, компоненты, установки (подвижные и стационарные), умные электрические сети, проводные сети электросвязи, оборудование радиосвязи и технические средства, используемые в системах, связанных с безопасностью.

Новые документы будут способствовать введению системного подхода к регулированию в отношении всех аспектов обеспечения ЭМС «умного города», включая защиту радиоприема от помех, создаваемых техническими средствами; обеспечение качества электрической энергии, поставляемой потребителям из электрических сетей; устойчивость и функциональную безопасность технических средств в отношении

электромагнитных помех, мониторинг электромагнитной обстановки на территории «умного города»; применение надлежащей инженерной практики при проектировании и создании установок.

В целях эффективного достижения целей электромагнитной совместимости технических средств «умного города» стандарты приводят рекомендации по мониторингу электромагнитной обстановки «умного города»: мониторингу радиопомех в целях защиты радиоприема, мониторингу качества электрической энергии, а также мониторингу электромагнитной обстановки для обеспечения устойчивости и функциональной безопасности технических средств.

«Утвержденные стандарты являются фундаментом формирования нового подхода к обеспечению электромагнитной совместимости, необходимость которого давно назрела как в России, так и в мире в целом», отметил председатель ТК 030, член президиума Международной академии связи Николай Файзрахманов.

К межгосударственным стандартам, разработанным Российской Федерацией, присоединились Республика Беларусь, Кыргызская Республика и Республика Узбекистан. Стандарты разработаны Международной академией связи совместно с СТАНДАРТИНФОРМ в рамках технического комитета по стандартизации №030 «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТК 030) и вводятся в действие с 1 июня 2020 года.

**Благодарность в рублевом эквиваленте,  
или за что бизнес ценит добровольную сертификацию**

<https://amurmedia.ru>, 04.10.2019 г.

О том, как производителю получить реальное подтверждение качества товара или услуги, внимание потребителей и их признательность в рублях, корр. ИА AmurMedia рассказал **эксперт по маркетингу студии брендинга MAD creative crew Дмитрий Поллак**.

В товарном изобилии, коварно навалившемся на жителей бывшего СССР, в котором всё было просто: вот колбаса варёная, вот копчёная, вот масло сливочное, а вот растительное. Бери, не ломай себе голову и не задерживай очередь. Теперь же у старшего поколения одно из любимых развлечений в магазинах – найти ГОСТовскую тушёнку. А у хитрых производителей – закамуфлировать свой товар под "тот самый", из славного прошлого, при помощи дизайна этикетки, для убедительности добавив на неё советский знак качества.

## Такой разный ГОСТ

Память забавляется с потребителями, извлекая из своих сусеков какие-то отрывки тёплых воспоминаний, подкрашивая ими вкус покупки. На самом же деле ГОСТ не статичен, и за время своего существования очень сильно изменился.

Возьмём с магазинной полки колбасу "Докторскую" колбасу. В 1930-е годах она производилась строго по рецепту. То есть, государством регулировалась пропорция продуктов на входе: говядина, свинина, молоко, яйца, соль, сахар, мускатный орех или кардамон. И, естественно, получить совсем другую колбасу, если не отклоняешься от рецептуры и технологии, было невозможно. Долго состав этой колбасы не менялся, пока в 1979 году не вышел новый ГОСТ 23670-79 "Колбасы вареные, сосиски и сардельки, хлеба мясные". Обновлённый рецепт "Докторской" допускал использование фосфатов, для придания красивого розового цвета продукции. А во-вторых, допускались и заменители дефицитного мяса говядины. Половину её можно было заменять на буйволятину. Состав тогда не требовалось указывать на этикетке, а текст ГОСТа был Большой Государственной Тайной.

---

*На этом приключения ГОСТа не закончились.*

---

Новый ГОСТ 52196 "Изделия колбасные вареные. Технические условия", принятый в 2003 году, разрешает класть в колбасу всё. Рецептов, в отличие от старых ГОСТов, там не приводятся вообще. Указано лишь, что в готовой "Докторской" должно быть: белка – не менее 13%, жира — не больше 22%, влаги, сиречь, воды — не больше 65%, соли – не более 2,2%. А раз рецепт жестко не прописан, а контроль ведется просто по содержанию белка, почему вместо более-менее приличного мяса не добавить в колбасу любые белки? И в ход идёт свиная шкурка, соевый белок, мясо (или совсем не мясо, а его остатки на костях, шкурки и потроха) птицы. Так как результат такой колбасной алхимии точно будет на вкус не очень, в ход идут букеты пряностей и усилитель вкуса – глутамат натрия. Хитрые производители ловчат не только с рецептурой продукта. Заметив, что потребитель ищет маркировку, подтверждающую качество продукта, нечистые на руку маркетологи начали размещать знаки систем сертификации качества "с подвохом". Например, ГОСТ на упаковке относится не к продукту, а к самой таре. Но потребитель же не знает наизусть кодировку. И потому ошибочно воспринимает знак как подтверждение высоких свойств товара. Другим ловким ходом является сертификация товара "у своих": в каком-нибудь Союзе Изготовителей Этого Товара.

К порядку!



"Почему государство не наведёт порядок, ведь это же его задача!" — возмущается потребитель. И он, конечно же, прав. Кроме интересов домохозяйств, нас с вами, в единстве стандартов заинтересованы все участники экономики. Ведь стандарт — это как общий язык. Здорово, когда мы все друг друга понимаем. И нелегко, когда у одного такой взгляд на то, из чего и как должна быть обработана деревянная доска, а другому из этой доски нужно мебель делать, но он точно знает, что вот это не годится. Как же им заранее договориться? А в описанном нами примере с колбасой, ровно такой же вопрос есть у всех участников производственной цепочки: я хочу делать классическую, настоящую "Докторскую", как мне дать знать моим поставщикам, какое сырьё я от них приму, а какое отклоню?

---

*Работу по совершенствованию этого языка экономики государство не останавливало ни на минуту.*

---

Всё многообразие сырья, продукции, оборудования описано, присвоены индексы, которыми пользуются предприятия и контролирующие органы. Но загвоздка была в одном: бумажный документооборот. То есть, под каждый ГОСТ производитель оформляет сертификат, который говорит о том, что да, вот это произведено по стандарту. Вроде бы неплохо. Но давайте признаемся: вы запрашивали когда-нибудь в магазине сертификат на тот или иной товар? А если представить, что вы хотите проверить на наличие сертификата всю свою тележку с продуктами? А теперь представим, что так поступит каждый покупатель — магазин просто остановит торговлю, все будут шелестеть папками, искать в них свой товар, ждать своей очереди и ругаться.

Как выйти из этого положения? Как быстро узнать — что внутри упаковки?

Красивое цифровое решение

Для решения проблемы государство предприняло нетривиальный ход. Есть обязательная сертификация на соответствие продукции и услуг требованиям национальных и межгосударственных стандартов — обладатель такого сертификата как бы подтверждает — да, мой продукт безопасен. А если бизнесмен на 100% уверен не только в безопасности, но и в качестве своего продукта, то он проходит добровольную сертификацию в НСС — Национальной системе сертификации.

Изюминкой НСС является безбумажный сертификат соответствия. Сведения о качестве товара или услуг предприятия хранятся на серверах НСС. А чтобы потребитель мог их увидеть, достаточно просто навести сканер QR-кода смартфона на знак Росстандарта, размещённый на этикетке. Подделка такого знака бессмысленна: код или не откроется совсем, или покажет совсем другой документ.

---

*Для бизнесмена сертификация в НСС — как пропуск в клуб избранных.*

---

Теперь не надо натужно объяснять потребителю своё отличие от конкурентов. Обо всём говорит марка Росстандарта. Можно не бояться подделки: код марки постоянно обновляется, доставляя постоянные неудобства производителям копий. Обязательный мониторинг качества со стороны центров сертификации держит в тонусе сотрудников. В результате потребитель может делать осознанный выбор, поддерживая своим рублём лучшего производителя. И учить рациональному подходу своих друзей и знакомых, поднимая спрос на товары, отмеченные знаком качества, поднимая тем самым спрос.

### Хабаровский ЦСМ

Национальная система сертификации имеет своего оператора и в Хабаровске. С мая 2019 года в ФБУ "Хабаровский ЦСМ" кроме работы по обязательному подтверждению соответствия продукции требованиям законодательных актов и стандартов Российской Федерации, техническим регламентам Таможенного союза, уже запущен процесс добровольной сертификации пищевой продукции, продовольственного сырья и добровольной сертификации услуг.

Что остаётся участникам рынка? Подтягивать свои процессы до должного уровня. Проходить добровольную сертификацию, наращивать объёмы производства и реализации. С точки зрения государства вхождение всё новых участников в Национальную систему сертификации меняет восприятие России в мире: страна становится привлекательна и для инвесторов, и для потребителей товаров из зарубежья. Мягкая сила, в форме товара привлекательного по качеству, перекраивает карту политических симпатий в пользу нашей Родины.

Россия будущего начинается уже сегодня. Вы предприниматель? Проходите добровольную сертификацию, получайте реальное подтверждение качества вашего товара или услуги, внимание потребителей и их благодарность в рублёвом эквиваленте. Вы потребитель? Голосуйте вашими деньгами за лучшие товары. Это рационально. Это патриотично. Это меняет страну к лучшему.

### III. НОВОСТИ ФБУ ЦСМ

«Листерии в курице»

Канал 78, 30.09.2019 г.

[https://vk.com/video-148235461\\_456257653](https://vk.com/video-148235461_456257653)



Проверка качества топлива (прямой эфир)

Телеканал «Санкт-Петербург», 14.10.2019 г.

<https://topspb.tv/programs/releases/96895/>



## **Россия и Китай разработали важные дополнения к стандартам для авиации**

Росстандарт, 16.10.2019 г.

В Санкт-Петербурге 11-12 октября под председательством заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) **Антон Шалаева** с российской стороны и заместителя Руководителя Администрации по стандартизации КНР **Баожонга Гу** с китайской стороны прошло 8-е заседание специальной рабочей группы по стандартизации Российско-Китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области гражданской авиации и гражданского авиастроения.

В заседании приняло участие более 30 экспертов. Со стороны Российской Федерации во встрече принимали участие представители Росстандарта, Союза авиапроизводителей России, ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация», АО «Вертолёты России», ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ», АО «Гражданские Самолёты Сухого», МВЗ им. М.Л. Миля.

Основной целью рабочей группы является развитие вопросов стандартизации для поддержки успешной реализации совместных российско-китайских проектов в гражданском авиастроении. Задачей рабочей группы является разработка механизма обмена, обеспечения взаимного признания и совместной разработки документов по стандартизации между КНР и РФ. В рамках встречи, в частности, была согласована процедура разработки совместных технических документов для обеспечения создания совместного широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта.

«Основными итогами очередной встречи экспертов из России и КНР стала разработка двух принципиально важных дополнений к действующим стандартам, касающихся уровня шума авиадвигателей, а также к комплексным программам обеспечения безопасности полета, надежности, контролепригодности, эксплуатационной и ремонтной технологичности. Это позволит эффективно решать задачи по созданию новой авиационной техники, укреплению позиций России и Китая на глобальном рынке пассажирских самолетов и вертолетов», – отметил Антон Шалаев.

Церемония подписания итогового протокола состоялась в Тест-С.-Петербург, ставшем одной из площадок проведения заседания. Следующая, 9-я встреча рабочей группы по предложению китайской стороны пройдет в городе Сиань.

## **Первый российский форум по стандартизации пройдет в Петербурге**

Новости малого бизнеса, 07.10.2019 г.

Эксперты ответят в том числе на вопрос, что готово предложить государство малым и средним предпринимателям для преодоления барьеров при разработке стандартов.

По мнению главы Минпромторга Дениса Мантурова, стандарты позволяют создавать технологические цепочки и гарантировать соблюдение интересов участников рынка и потребителей.

10-11 октября в Президентской библиотеке имени Ельцина пройдет первый национальный отраслевой форум «Стандартизация-2019», сообщили «Новостям малого бизнеса» в ФБУ «Тест – Санкт-Петербург». Представители власти, бизнеса и общественных организаций из России и зарубежных стран съедутся в Северную столицу, чтобы обсудить проблемы международной, региональной и национальной стандартизации. Среди тем – запуск пилотного проекта по разработке стандартов ИСО на основе межгосударственных ГОСТ.

В дискуссии ожидается участие замминистра промышленности и торговли РФ Алексея Беспрозванных, руководителя Росстандарта Алексея Абрамова, первого зампреда Комитета Государственной Думы Владимира Гутенева, избранного президента ИСО Эдварда Ньороге, члена Коллегии (министра) по техническому регулированию ЕЭК Виктора Назаренко, замруководителя Государственной администрации по стандартизации Китая Гу Баоцзона, руководителя Роскачества Максима Протасова. Спикерами форума также выступят представители Минэкономразвития России, правительства Санкт-Петербурга, Общественной палаты РФ и РСПП, «Опоры России», Союза машиностроителей, Сколтеха, Крыловского государственного научного центра и многих других организаций. Также приглашены специалисты ведущих промышленных предприятий – флагманов российской экономики. Участие в мероприятии примут эксперты Международной организации по стандартизации (ИСО) и Международной электротехнической комиссии (МЭК), главы национальных органов по стандартизации зарубежных стран и стран СНГ.

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров считает, что стандартизация должна стать действенным механизмом промышленного и социально-экономического развития страны – особенно в контексте реализации национальных проектов. «Стандарты позволяют создавать технологические цепочки,

гарантируя соблюдение интересов участников рынка, и, прежде всего, потребителей. Первый профильный форум позволит по-новому взглянуть на национальную модель стандартизации и укрепить диалог между государством, отечественными производителями продукции и отраслевым сообществом», - отметил глава ведомства. Мероприятие подобного масштаба пройдет впервые не только в Петербурге, но и вообще в России. Форум организовал СТАНДАРТИНФОРМ при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и национального органа по стандартизации – Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

Одним из главных событий форума станет презентация акселератора Росстандарта, который объединит лучших специалистов системы ведомства по всей стране. Задача его участников – создать новые IT-решения для развития стандартизации. На форуме представят первый цифровой проект акселератора. Эксперты ответят на вопросы, когда разработка нацстандартов станет абсолютно безбумажной, какие компетенции будут востребованы в стандартизации завтра и что готово предложить государство для преодоления барьеров при разработке стандартов малому и среднему бизнесу?

Напомним, что на прошлой неделе Центр сертификации, стандартизации и испытаний провел бесплатный практический семинар «Диалог Бизнеса и Власти: Актуальные вопросы лицензирования и контроля оборота алкогольной продукции при осуществлении розничной продажи и при оказании услуг общественного питания». Более 150 предпринимателей получили ответы на актуальные вопросы лицензирования и контроля оборота алкогольной продукции. Центр подготовил мероприятие при участии городского комитета по промышленной политике, инновациям и торговле, а также представителей ведомств, ответственных за выдачу лицензий, руководителей отделов МРУ Федеральной службы по регулированию алкогольного рынка по СЗФО. Модератором семинара выступил руководитель Центра сертификации, стандартизации и испытаний Александр Долматов.

### **Специалистам из Китая показали «черную комнату»**

Росстандарт, 30.09.2019 г.

Делегация из Китайской Народной Республики ознакомилась с работой испытательных лабораторий Тест-С.-Петербург и передовыми методами контроля качества пищевой и промышленной продукции. Гостями ЦСМ Росстандарта стали представители Шанхайского научно-исследовательского института контроля качества и Шанхайского управления рыночных отношений.

Экскурсия для специалистов из КНР началась в физико-химической лаборатории, где испытывают продукты питания и напитки на соответствие показателям ГОСТ, в том числе для включения в реестр Национальной системы сертификации (НСС). Также гостям показали возможности проведения испытаний гигиенических средств и косметики, текстиля, нефти и нефтепродуктов. Большое впечатление произвела «черная комната» – фотометрическая лаборатория, в которой измеряют характеристики световых приборов.

Посещение делегацией музея истории центра пришлось на знаменательную дату – день рождения композитора **Дмитрия Шостаковича**. Его семье и творческому наследию посвящена значительная часть экспозиции, поскольку отец композитора был первым заведующим петербургской Поверочной палаткой торговых мер и весов, прямым наследником которой стал Тест-С.-Петербург.

*Справочно: Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области» (ФБУ «Тест-С.-Петербург», основан в 1900 г.) осуществляет полномочия Росстандарта в Санкт-Петербурге, Ленинградской и Новгородской областях в области метрологии, стандартизации, испытаний и подтверждения соответствия. Ведет научно-исследовательскую, информационную, методическую и консультационную работу по повышению конкурентоспособности и инвестиционного потенциала предприятий и организаций региона.*

## **В России впервые пройдет международный форум по стандартизации**

dp.ru, 04.10.2019 г.

Первый национальный отраслевой форум "Стандартизация-2019" пройдет 10-11 октября в Санкт-Петербурге. Среди тем – запуск пилотного проекта по разработке стандартов ИСО на основе межгосударственных ГОСТ.

"Стандартизация должна стать действенным механизмом промышленного и социально-экономического развития страны – особенно в контексте реализации национальных проектов. Стандарты позволяют создавать технологические цепочки, гарантируя соблюдение интересов участников рынка, и, прежде всего, потребителей. Первый профильный форум позволит по-новому взглянуть на национальную модель стандартизации и укрепить диалог между государством, отечественными производителями продукции и отраслевым сообществом", – отметил Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Мероприятие подобного масштаба впервые пройдет в России. Форум организован СТАНДАРТИНФОРМ при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и национального органа по стандартизации – Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Представители руководства Росстандарта расскажут о стратегии и формате работы Национального института стандартов.

Одним из главных событий форума станет презентация акселератора Росстандарта, который объединит лучших специалистов системы ведомства по всей стране.

"Мир меняется стремительно, и технологии искусственного интеллекта, интернета вещей и беспилотного транспорта – сегодня уже реальность, требующая современных подходов и в стандартизации. Корпоративный акселератор способен сделать нашу работу более эффективной и востребованной за счет новых решений и сервисов. Обмен наилучшими практиками между национальной и корпоративной стандартизацией усилит отклик экономики, а для бизнеса станет инструментом повышения конкурентоспособности", – отметил Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

В дискуссии ожидается участие замминистра промышленности и торговли РФ Алексея Беспрозванных, Руководителя Росстандарта Алексея Абрамова, Первого зампреда Комитета Государственной Думы Владимира Гутенева, Избранного Президента ИСО Эдварда Ньороге, Члена Коллегии (министра) по техническому регулированию ЕЭК Виктора Назаренко, замруководителя Государственной администрации по стандартизации Китая Гу Баоцзона, руководителя Роскачества Максима Протасова.



#### **IV. ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**

##### **Коллегия ЕЭК продлила возможность оформления бумажных**

##### **ПТС до 1 ноября 2020 года**

ЕЭК, 14.10.2019 г.

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 14 октября рассмотрела вопросы в сферах промышленного сотрудничества, единого рынка услуг, таможенного и технического регулирования, транспорта и инфраструктуры, макроэкономики, функционирования внутреннего рынка, цифровизации экономик стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Коллегия ЕЭК продлила возможность оформления бумажных паспортов транспортных средств (ПТС) до 1 ноября 2020 года. Переходные положения по оформлению бумажных ПТС наряду с электронными паспортами продлеваются до 1 ноября 2020 года. Ранее предполагалось, что государства ЕАЭС перейдут на новую систему оформления электронных паспортов с 1 ноября 2019 года.

Решение о продлении переходных положений принято по инициативе Республики Беларусь и поддержано государствами-членами Союза. Это даст возможность сторонам отработать все возможные нюансы, связанные с оформлением паспортов на транспортные средства, принадлежащие физическим лицам, а также на отладку взаимодействия всех заинтересованных структур, например, в банковской сфере или страховой сфере, всех тех, кто работает с электронными паспортами.

Электронные ПТС будут вводиться в странах ЕАЭС безболезненно для автовладельцев. Полноценный переход на электронный паспорт транспортного средства упростит взаимное перемещение транспортных средств, процедуры их регистрации для граждан, позволит участникам систем наблюдать за жизненным циклом техники, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах ЕАЭС.

Решением Коллегии ЕЭК до 1 ноября 2021 года также продлены переходные периоды для оформления бумажных паспортов самоходных машин и других видов техники наряду с электронными паспортами.

На заседании Коллегии ЕЭК был рассмотрен вопрос об устранении препятствий на внутреннем рынке Союза. Республика Казахстан проинформировала Коллегию Комиссии, что отменяются требования об обязательном подтверждении соответствия продукции, которая согласно праву Союза освобождена от обязательной сертификации. Речь идет о

стальных канатах, трубах для нефте- и газопроводов, подъемных талей, подъемников с электродвигателем и специальных лебедок.

ТОО «Национальный центр аккредитации» Комитета технического регулирования и метрологии Республики Казахстан направил в органы по подтверждению соответствия письмо-разъяснение о неприменении вышеуказанных дополнительных требований. Также сообщено, что уполномоченными органами Республики Казахстан проводится работа по исключению из законодательства республики избыточных требований, не согласующихся с актами ЕАЭС, в отношении отдельных категорий товаров.

В ходе мониторинга устранения препятствий Комиссия также зафиксировала, что с 11 октября этого года отменены временные ограничения на поставки в Россию продукции ряда предприятий Республики Казахстан (производитель готовой рыбной продукции ТОО «J.F.M. company», производитель мясных полуфабрикатов ТОО «Айсберг ПВ», производитель молочной продукции КТ «Зенченко и К»).

С января 2019 года государства-члены Союза совместно с Комиссией устранили 13 препятствий, в том числе десять барьеров и три изъятия. По состоянию на 14 октября текущего года в Реестре препятствий содержится 18 барьеров, 38 ограничений и 14 изъятий.

В частности, рекомендацию о развитии кооперационного сотрудничества стран ЕАЭС в сфере судостроения и производства судового комплектующего оборудования. Рекомендация предусматривает представление в ЕЭК информации о приоритетных для стран Союза видов продукции судостроения и судового комплектующего оборудования, а также о производителях этой продукции и судоремонтных заводах. Это поможет в будущем сформировать единый перечень заинтересованных промышленных предприятий государств-членов ЕАЭС, готовых участвовать в реализации совместных кооперационных проектов.

Документ предусматривает развитие сотрудничества по трем направлениям. Во-первых, Коллегия рекомендует учитывать приоритетные направления модернизации экономик стран Союза при развитии производства продукции на таможенной территории. Во-вторых, предлагается организовать и развивать на территории Союза производство аналогов ввозимой из третьих стран продукции. В-третьих, странам ЕАЭС рекомендуется вовлекать в кооперационные цепочки производства производителей других стран Союза.

Коллегия ЕЭК рекомендовала государствам-членам представлять в Евразийскую экономическую комиссию предложения для формирования перечня совместных проектов в сфере транспорта и инфраструктуры. Перечень будет рассматриваться специальной рабочей группой. Свод значимых интеграционных проектов планируется учитывать при

проработке вопроса об их финансировании с участием международных финансовых институтов, включая ЕАБР. Такая работа предусмотрена планом мероприятий («дорожной картой») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной транспортной политики государств ЕАЭС на 2018–2020 годы.

### **Казахстан устранил избыточные требования к некоторым товарам из стран ЕАЭС** БЕЛТА, 14.10.2019 г.

Казахстан проинформировал Коллегию Евразийской экономической комиссии об отмене требования об обязательном подтверждении соответствия продукции, которая согласно праву Евразийского экономического союза освобождена от обязательной сертификации, сообщили БЕЛТА в пресс-службе ЕЭК.

В частности, речь идет о стальных канатах, трубах для нефте- и газопроводов, подъемных талях, подъемниках с электродвигателем и специальных лебедках. "ТОО "Национальный центр аккредитации" Комитета технического регулирования и метрологии Казахстана направил в органы по подтверждению соответствия письменное разъяснение о неприменении вышеуказанных дополнительных требований. Сообщено, что уполномоченными органами Казахстана проводится работа по исключению из законодательства республики избыточных требований, не согласующихся с актами ЕАЭС, в отношении отдельных категорий товаров", - отметили в ЕЭК.

С января 2019 года государства - члены ЕАЭС совместно с ЕЭК устранили 13 препятствий, в том числе десять барьеров и три изъятия. По состоянию на 14 октября 2019 года в реестре препятствий содержится 18 барьеров, 38 ограничений и 14 изъятий.

Согласно принятой в ЕАЭС терминологии, под барьерами понимаются препятствия, не соответствующие праву ЕАЭС. Ограничения - это препятствия, возникшие вследствие отсутствия правового регулирования экономических отношений, развитие которых предусмотрено правом союза. Изъятия - предусмотренные правом ЕАЭС исключения о неприменении государством - членом союза общих правил функционирования внутреннего рынка ЕАЭС.

## **ОАЭ подготовили «лучшие в мире требования» для транспорта без водителя**

ИА Красная Весна, 12.10.2019 г.

Проектные требования для самоуправляемых транспортных средств разработало Управление по стандартизации и метрологии (ESMA) Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ), 12 октября сообщает эмиратское государственное новостное агентство WAM.

Со слов Абдуллы Абдула Кадера аль Маэни, генерального директора ESMA, ведомство стремится стать международным эталоном в обеспечении законодательной и технической структуры, способствующей привлечению в страну инноваций и современных производств.

«На пятой международной конференции по передвижениям в будущем, которая будет организована ESMA 26–27 ноября под лозунгом „Экосистемы мобильности для устойчивого будущего“, будут обсуждаться окончательные требования проекта для автономных транспортных средств, — отметил чиновник, — что является важным национальным достижением на региональном уровне, чтобы вывести нашу страну в авангард использования интеллектуальных и самоуправляемых транспортных средств безопасным и динамичным способом».

Добавим, что дубайская стратегия в сфере развития транспорта предусматривает, что к 2030 году четверть всех транспортных средств в стране будет представлена автономными машинами.

## **Завышают ли свои показания новые счетчики? Специалист поделился деталями**

kun.uz, 07.10.2019 г.

Директор по экономике и финансам АО «Тошкент шахар электр тармоклари корхонаси» Даврбек Имомов рассказал, как работают новые счетчики электроэнергии.

*«Во-первых, мы сами заинтересовались этим обстоятельством. Неужели счетчик может накручивать дополнительный расход. Мы организовали рабочую группу. Туда были привлечены работники Антимонопольного комитета, Национального института метрологии, наши сотрудники и специалисты завода-производителя», - сказал он.*

Члены рабочей группы посетили некоторые дома и разъяснили потребителям, как работают счетчики.

*«В этом году была аномальная жара, то есть воздух прогрелся до температуры 43-47 градусов. Люди не выключали кондиционеры день и ночь, но видели, что даже без кондиционера расход электричества увеличился», - отметил Даврбек Имомов.*

Он сообщил, что для проверки из сети отключили все, что работало на электричество.

*«После отключения всех устройств, дважды нажали на кнопку поиска и проверили показатели расхода. Они были на нулевой отметке, то есть ничего не подключено. Счетчик на нуле. Потом мы спросили, есть ли у них дома устройство, которое потребляет много электричества. Они ответили, что купили кондиционер», - рассказал директор.*

В паспорте кондиционера было указано, что мощность оборудования – около 2 киловатт, то есть в течение часа расход мощности составляет именно эту цифру.

*«Потом мы попросили потребителя в квартире включить только кондиционер и сравнили мощность, указанную в паспорте, и фактический расход на счетчике. Для того чтобы счетчик показывал лишний расход при включении устройства мощность 1 киловатт, текущая мощность на счетчике должна быть выше этой цифры. При этом счетчик показал именно тот показатель, что был указан в паспорте кондиционера», - отметил он.*

Даврбек Имомов также рассказал о другом способе проверки.

*«Сотрудник института метрологии принес образцовое устройство, которое точнее стандартных. Мы его подключили, и показатели полностью совпали с установленным нами устройством. Мы показали это потребителю», - сказал он.*

При этом потребитель не поверил им и сказал, что специалисты обманывают его.

*«Мы спросили потребителя о том, как работал его старый счетчик. Он ответил, что работал правильно. Мы установили рядом с новым и старый счетчик. Так мы оставили два счетчика и подождали 15 дней. Через 15 дней мы вернулись обратно», - рассказал Даврбек Имомов.*

Потребитель сказал, что новый счетчик работает правильно.

*«Вот такими простыми способами мы проверили счетчики, и потребитель сам убедился, что они не накручивают расход», - заключил Даврбек Имомов.*

### **Беларусь заинтересована в сертификации предприятий-экспортеров по стандартам ЕС**

ПраймПресс, 04.10.2019 г.

Беларусь заинтересована в системной сертификации отечественных предприятий-экспортеров по стандартам ЕС в целях их доступа на европейский рынок. Об этом заявил заместитель министра иностранных дел Олег Кравченко, который принимает участие в

структурированных консультациях по перспективам инициативы ЕС «Восточное партнерство» после 2020 г, сообщает пресс-служба МИД Беларуси.

В своем выступлении 4 октября 2019 г Кравченко предложил сделать технологические инновации новым приоритетом взаимодействия в рамках Восточного партнерства (ВП). От также высказался за расширенное включение предприятий стран-партнеров в производственные цепочки компаний из ЕС и подчеркнул важность сотрудничества в сферах стандартизации, метрологии, гармонизации и взаимного признания систем оценки соответствия товаров, упрощения процедур торговли.

Заместитель министра предложил Европейскому союзу более активно использовать инструменты экономической дипломатии, поощрять обмены визитами деловых кругов, проведение ярмарок и инвестфорумов. Отметил необходимость реализации индикативного плана ВП для инвестирования в транспортную инфраструктуру, включая развитие цифровых транспортных коридоров. Призвал принять аналогичные планы для модернизации энергетических объектов и реализации высокотехнологичных проектов.

Кравченко также подчеркнул важность наращивания системного сотрудничества в сфере управления границами, совершенствования таможенных процедур, сокращения времени пересечения границы гражданами и товарами. Предложил выработать специальный «пограничный пакет» ВП, включающий комплекс соответствующих инфраструктурных, нормативных и процедурных мероприятий.

Заместитель министра выступил за учреждение в Беларуси IT- школы Восточного партнерства и «цифровой витрины» ВП в Евросоюзе для продвижения цифрового потенциала восточноевропейских стран. Инициировал разработку специальной программы для обучения студентов из стран ЕС в странах ВП, а также предложил развивать образовательные программы в сфере smart-специализации на базе предпринимательских университетов.

«Олег Кравченко предложил согласовать перечень количественных целевых индикаторов ВП на ближайшие годы, которые были бы актуальны для целевых стран и их граждан: сокращение времени, требуемого для пересечения границы ЕС, до одного часа, создание определенного числа новых рабочих мест, сертификация Евросоюзом дополнительного количества предприятий-экспортеров в странах-партнерах», — говорится в сообщении министерства.

## **В Армении прошло заседание метрологов оборонных ведомств стран СНГ**

eadaily.com, 04.10.2019 г.

В столице Армении Ереване под председательством начальника Управления метрологии ВС России полковника Игоря Лесуна состоялось очередное заседание координационного комитета метрологических служб вооруженных сил государств — участников СНГ. Об этом сегодня, 4 октября, сообщили в Минобороны РФ.

*«В работе комитета приняли участие делегации министерств обороны Армении, Белоруссии, Казахстана, России, Таджикистана, Узбекистана и секретариата Совета министров обороны государств — участников СНГ», — отметили в военном ведомстве.*

В соответствии с повесткой заседания на комитете был рассмотрен комплекс вопросов дальнейшего взаимодействия метрологических служб оборонных ведомств стран СНГ.

С информацией по вопросу совершенствования нормативно-правового регулирования в области метрологического обеспечения вооруженных сил государств Содружества выступил полковник Игорь Лесун.

*«Членами комитета проведен анализ выполнения программы совместных работ по совершенствованию метрологического обеспечения на период до 2020 года, утвержден план работы на следующий календарный год», — пояснили в Минобороны РФ.*

Участники заседания выразили уверенность, что деятельность координационного комитета и в дальнейшем будет способствовать выработке инновационных идей и предложений Совету министров обороны государств — участников СНГ по совершенствованию партнерских отношений в вопросах метрологического обеспечения вооруженных сил.

## **Масс-спектрометрия: зачем «взвешивать» молекулы?**

fp.com.ua, 02.10.2019 г.

Развитие методов диагностики и терапии в современной медицине немыслимо без соответствующего приборного обеспечения. Среди огромного количества самых разнообразных приборов, используемых в лабораториях и лечебных учреждениях, особое значение имеет применение масс-спектрометрии. Несмотря на более чем столетний возраст данного метода, он не только не утратил своих позиций, но и, благодаря все новым модификациям, открывает дальнейшие возможности как в биохимии, так и в медицине

### *Необходимый мониторинг*

Одной из важнейших задач современной медицины является проведение терапевтического лекарственного мониторинга в целях обеспечения оптимальной концентрации лекарственных средств в месте его действия. Прежде всего это касается антибиотиков, антиаритмических препаратов, антиконвульсантов и др., имеющих узкий терапевтический коридор, то есть разницу между средней терапевтической и токсической дозами.

Простое измерение концентраций лекарственных средств в крови пациента не всегда обеспечивает успешный результат, даже если речь идет о препарате, терапевтические рамки которого хорошо известны, и по данным двух–трех измерений можно рассчитать необходимую дозу и интервалы дозирования. Назначение целого ряда лекарственных средств в так называемых средних дозах без учета знания концентрации препарата в крови может приводить к непредсказуемым последствиям. Изменение концентрации лекарственных средств в плазме крови может быть вызвано взаимодействием с другими препаратами, пищей, депонированием в тканях, изменением метаболизма.

Основным способом регистрации фармакокинетических данных при проведении терапевтического лекарственного мониторинга является масс-спектрометрия.

В связи с этим своевременная информация об изменении концентрации лекарственных средств в крови или в других жидких биологических пробах позволяет лечащему врачу скорректировать терапию. Например, терапевтический лекарственный мониторинг необходим при нелинейной кинетике препарата, когда нет прямой зависимости между его дозой и концентрацией в крови в пределах терапевтического уровня; при очень узком терапевтическом окне (опасность возникновения нежелательных побочных и токсических проявлений); у определенного контингента пациентов (женщины в период беременности и кормления грудью, лица пожилого возраста, грудные дети и т.д.), у которых фармакокинетические параметры, а значит, и границы безопасного терапевтического окна значительно отличаются от обычных средних значений; при нарушениях функции почек, печени или пищеварительного тракта, влияющих на фармакокинетические параметры, а также во многих других ситуациях.

Основным способом регистрации фармакокинетических данных при проведении терапевтического лекарственного мониторинга является масс-спектрометрия — наиболее совершенный в настоящее время метод анализа состава вещества. Что же представляет собой этот удивительный физико-химический метод исследования веществ?



### *Масс-спектрометрия – метод, который стал незаменимым*

Все началось с исследований Джозефа Джона Томсона, проведенных в Кавендишевской лаборатории Кембриджского университета, благодаря результатам которых в 1897 г. был открыт электрон. В дальнейшем (в 1912 г.) это позволило ученому создать первый масс-спектрометр для изучения влияния электрического и магнитного полей на ионы, генерируемые в остаточном газе на катоде рентгеновской трубки. Дж. Томсон обратил внимание, что эти ионы движутся по параболическим траекториям, зависящим от отношения их массы к заряду. В 1906 г. Дж. Томсон был удостоен Нобелевской премии по физике за вклад в теоретическое и экспериментальное исследование электропроводимости газов.

Масс-спектрометрия является методом исследования вещества, основанным на определении отношения массы к заряду ионов, которые образуются при ионизации представляющих интерес компонентов пробы.

С помощью первого масс-спектрометра были получены масс-спектры молекул кислорода, азота, угарного газа и фосгена. Регистрацию спектров на этом приборе производили с использованием фотопластинок. В 1919 г., когда детектирование заряженных частиц начали осуществлять не на фотопластинках, а перешли к измерению ионных токов, метод стали называть масс-спектрометрией.

Для получения масс-спектра необходимо превратить нейтральные молекулы и атомы, составляющие любое органическое или неорганическое вещество, в заряженные частицы — ионы. Этот процесс называется ионизацией и по-разному осуществляется для органических и неорганических веществ. Вторым необходимым условием является перевод ионов в газовую фазу в вакуумной части масс-спектрометра. Глубокий вакуум обеспечивает беспрепятственное движение ионов внутри масс-спектрометра, а при его отсутствии ионы рассеиваются и рекомбинируют.

Таким образом, масс-спектрометрия является методом исследования вещества, основанным на определении отношения массы к заряду ионов, которые образуются при ионизации представляющих интерес компонентов пробы. Это один из мощнейших способов качественной идентификации веществ, допускающий также и количественное его определение. Можно сказать, что масс-спектрометрия — это «взвешивание» молекул, находящихся в пробе.

Период с 30-х по начало 70-х годов прошлого столетия был отмечен выдающимися достижениями в области масс-спектрометрии. За это время данный метод исследования нашел широчайшее применение и стал незаменимым в аналитической, общей и органической химии, пищевой промышленности, химическом синтезе и нефтехимии,

контроле окружающей среды, производстве полимеров и пластиков, а также во многих других областях деятельности человека. Конечно, и такие жизненно важные направления, как биохимия, медицина, фармацевтика и даже косметика, не обходятся без этого метода исследования. Так, например, широкое распространение получила изотопная масс-спектрометрия углеродных атомов при прямой медицинской диагностике инфицированности человека *Helicobacter pylori* и является самым надежным из всех видов диагностики. Не менее эффективно применение масс-спектрометрии для определения наличия допинга в крови спортсменов и во многих других случаях.

Еще в середине 50-х годов прошлого столетия немецкий физик Вольфганг Пол разработал квадрупольный масс-анализатор. Этот анализатор способен разделять ионы с помощью переменного электрического поля. Другой инновационной разработкой ученого было создание квадрупольной ионной ловушки, специально предназначенной для измерения массы ионов.

Первая коммерческая ионная ловушка стала доступной в 1983 г. Ныне квадрупольные и квадрупольные ионные ловушки являются наиболее распространенными масс-анализаторами в мире, а за свои работы Вольфганг Пол получил в 1989 г. Нобелевскую премию по физике.

В те же годы впервые были соединены газовый хроматограф и масс-спектрометр. Затем появились новые методы ионизации — химическая ионизация, бомбардировка быстрыми атомами, полевая десорбция/ионизация, лазерная десорбция/ионизация и др. Были разработаны более совершенные приборы для новых применений — масс-спектрометры ионно-циклотронного резонанса и затем — ионно-циклотронного резонанса с Фурье-преобразованием сигнала и тройные квадрупольные тандемные масс-спектрометры.

Применение масс-спектрометрии в медицине и биохимии, бурно развивающихся в последние два десятилетия, привело к революции в этих науках, а создание нового масс-спектрометрического метода анализа сложных биоорганических соединений посредством десорбции ионов из органической матрицы импульсным лазерным излучением, получившего название MALDI (Matrix Assisted Laser Desorption/Ionization), было отмечено Нобелевской премией по химии за 2002 г. Для идентификации биомолекул этот метод применяют в сочетании с технологией TOF (time off light) — разделения ионов в вакууме на основе разного времени их пролета. С помощью технологии MALDI-TOF уже определяют видовую принадлежность патогенов и антибиотикорезистентность бактерий. На протяжении столетия масс-спектрометрия «училась» справляться со все более тяжелыми массами, единицами измерения которых является дальтон (Да). Так, если

самый первый масс-спектрометр мог измерять массу не более 130 Да, то в наше время коммерчески доступные масс-спектрометры работают с белками и полимерами до 1 МДа, а устройства, модифицированные в лабораториях, — с молекулами, масса которых достигает 10 МДа. Массы более тяжелых молекул фактически не поддаются достоверному измерению — ионы, образуемые ими, слишком медленно перемещаются в направлении детектора под воздействием электрических или магнитных полей.

И вот совсем недавно стало известно [1], что новая модификация наномеханического масс-спектрометра с применением метода наноэлектронно-распылительной ионизации впервые позволила точно «взвесить» большой ДНК-вирус массой 105 МДа. Новая аналитическая система позволяет детектировать отдельные молекулы, масса которых выходит за пределы диапазона, характерного для обычных масс-спектрометров. При испытаниях устройства ученые измерили массу 650 вирусов T5, и после нормализованного распределения масса вируса была определена как 108,4 МДа.

Разработчики отмечают, что акустическая система фокусировки пучка, содержащего частицы с большой массой, может быть легко модифицирована для направления вирусов на наномеханические детекторы иного типа — предназначенные для определения размеров частиц, их формы или жесткости. Понятно, что ставший доступным для масс-спектрометров уровень массы объектов в сотни мегадальтон (МДа) открывает им новые возможности в медицинской науке.

## **Кыргызстан вместе со странами СНГ упразднит советские ГОСТы**

Вечерний Бишкек, 01.10.2019 г.

Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) СНГ, членом которого является и Кыргызстан, намерен пересмотреть или упразднить почти 10 тысяч советских ГОСТов. Об этом сообщили в Департаменте экономического сотрудничества Исполкома СНГ.

"Если раньше стандарты закрепляли минимальные требования безопасности продукции и услуг, то в условиях возрастающей конкуренции фокус сместился на повышение качества. В этой связи и с учетом процессов цифровизации экономики государств – участников СНГ назрел вопрос о пересмотре, актуализации, а в случае необходимости, и отмены устаревших требований, которые не отвечают современным реалиям. Речь идет о ГОСТах, принятых до 1991 года", - отметил начальник отдела научно-технического сотрудничества и инноваций этого департамента Тимур Мансуров.

В настоящее время, по его словам, в фонде МГС насчитывается более 26 тысяч документов по межгосударственной стандартизации, около 10 тысяч из которых приняты до 1991 года, а 16 тысяч разработаны МГС после 1991-го. Изменения могут коснуться и документов, принятых в 1990-е годы. Как подчеркнул Мансуров, процесс предстоящих изменений должен быть взвешенным и проходить с привлечением широкого круга заинтересованных лиц: бизнеса, промышленности, госорганов, органов СНГ и Евразийского экономического союза.

"Важно отметить, что Международная организация по стандартизации (ISO) признает МГС в качестве региональной организации по стандартизации. МГС активно сотрудничает с Международной организацией по стандартизации, Международной электротехнической комиссией, Европейской экономической комиссией ООН, Европейским комитетом по стандартизации, Американским обществом по испытаниям и материалам и другими организациями", - отметил Мансуров.

Вместе с тем, из 16 тысяч ГОСТов, принятых за период деятельности МГС, более 50 процентов уже гармонизированы с международными и европейскими стандартами. Ревизия ГОСТов, действующих на пространстве СНГ, входит в стратегию экономического развития организации на период до 2020 года.

МГС был создан в марте 1992 года и является региональной организацией по стандартизации и нормативной документации в странах СНГ. Во взаимодействии с Исполнительным комитетом Содружества осуществляет координацию, вырабатывает и принимает решения по проведению согласованной политики в области гармонизации технических регламентов, стандартизации, метрологии и оценки (подтверждения) соответствия. В Совет входят Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина.